



Laporan Tugas Akhir

Design Report

PERANCANGAN STASIUN KERETA API KELAS I DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN ECO-FUTURISTIK

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT
Dr. AGUS SUBAQIN, MT

Program Studi Teknik Arsitektur
Fakultas Sains dan Teknologi
UIN Maulana Malik Ibrahim Malang
2024

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

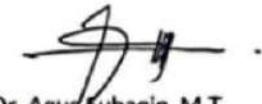
Laporan Tugas Akhir ini telah disahkan untuk diujikan pada 10 Juni 2024

Malang, 20 Juni 2024



Dr. Adia Fikriatin Muchlis, M.T.
NIP. 19760416 200604 2 001

(Dosen Pembimbing 1)



Dr. Agus Subaqin, M.T.
NIP 19740825 200901 1 006

(Dosen Pembimbing 2)

LEMBAR PENGESAHAN SIDANG TUGAS AKHIR

Laporan Tugas Akhir ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Pengaji Tugas Akhir dan diterima sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Arsitektur (S.Ars) di UIN Maulana Malik Ibrahim Malang.

Oleh :

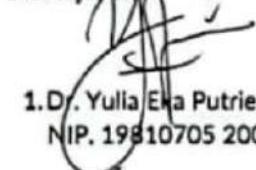
Nama : Bizanty Zahra Azzatin

NIM : 19660010

Judul Tugas Akhir : Perancangan Stasiun Kereta Api Kelas I di Tuban dengan Pendekatan Eco-Futuristik

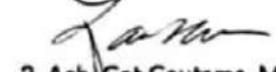
Tanggal Ujian : 10 Juni 2024

Disetujui oleh :



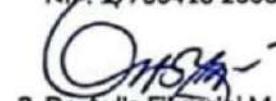
1. Dr. Yulla Eka Putrie, M.T.
NIP. 19810705 200501 2 002

(Ketua Pengaji)



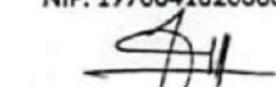
2. Ach. Gat Gautama, M.T.
NIP. 19760418 200801 1 009

(Anggota Pengaji 1)



3. Dr. Aulia Fikriarni M., M.T.
NIP. 19760416200604 2 001

(Anggota Pengaji 2/Sekretaris Pengaji)



4. Dr. Agus Subaqin, M.T.
NIP. 19740825 200901 1 006

(Anggota Pengaji 3)



Dr. Nuniik Junara, M.T.
NIP. 19710426 200501 2 005

PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama Mahasiswa : Bizanty Zahra Azzatin

NIM Mahasiswa : 19660010

Program Studi : Teknik Arsitektur

Fakultas : Sains dan Teknologi

Dengan ini saya menyatakan, bahwa isi sebagian maupun keseluruhan laporan tugas akhir saya dengan judul:

PERANCANGAN STASIUN KERETA API KELAS I DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN ECO-FUTURISTIK

adalah benar-benar hasil karya intelektual mandiri, diselesaikan tanpa menggunakan bahan-bahan yang tidak diijinkan dan bukan merupakan karya pihak lain yang saya akui sebagai karya sendiri. Semua referensi yang dikutip maupun dirujuk telah ditulis secara lengkap pada daftar pustaka. Apabila ternyata pernyataan ini tidak benar, saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku.

Malang, 20 Juni 2024

yang membuat pernyataan;



Bizanty Zahra Azzatin

19660010

LEMBAR PERNYATAAN LAYAK CETAK

Yang bertandatangan di bawah ini :

1. Dr. Yulia Elia Putrie, M.T. (Ketua Pengaji)
NIP. 19810705 200501 2 002

2. Ach. Gat Gautama, M.T. (Anggota Pengaji)
NIP. 19760418 200801 1 009

3. Dr. Aulia Fikriarini M., M.T. (Anggota Pengaji 2/Sekretaris Pengaji)
NIP. 19760416200604 2 001

4. Dr. Agus Subaqin, M.T. (Anggota Pengaji 3)
NIP 19740825 200901 1 006

Dengan ini menyatakan bahwa :

Nama : Bizanty Zahra Azzatin
NIM : 19660010

Judul Tugas Akhir : Perancangan Stasiun Kereta Api Kelas I di Tuban dengan Pendekatan Eco-Futuristik

telah melakukan revisi sesuai catatan revisi sidang tugas akhir dan dinyatakan LAYAK cetak berkas/laporan Tugas Akhir Tahun 2023/2024. Demikian pernyataan layak cetak ini disusun untuk digunakan sebagaimana mestinya.

KATA PENGANTAR

Assamulaikum Wr.Wb.

Puji syukur kehadirat Allah SWT dzat yang hanya kepada-Nya tempat bersandar dan memohon pertolongan. Alhamdulillah dengan segala kasih sayang dan pertolongan-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul "Perancangan Stasiun Kereta Api Kelas I di Tuban dengan Pendekatan Eco-Futuristik"

Penulis menyadari bahwa dalam laporan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan membutuhkan penyempurnaan. Oleh karena itu, diperlukan banyak penelitian yang berkelanjutan sesudahnya untuk memberikan sumbangan pengetahuan.

Penulis juga menyadari banyak pihak yang memberikan dukungan dan bantuan selama proses menyelesaikan laporan tugas akhir ini, oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

- 1.Ibu penulis yang selalu memberikan doa, dukungan dan motivasi yang tak henti-henti untuk penulis
- 2.Kakak penulis yang selalu menampung segala keluh kesah, menyemangati dan memberikan banyak bantuan saat penulis membutuhkan
- 3.Bu Dr. Aulia Fikriarini M., M.T. selaku dosen pembimbing 1 yang selalu memberikan waktu untuk membimbing dan mencerahkan seluruh ilmunya yang sangat berarti untuk penulis dan Pak Dr. Agus Subaqin, M.T selaku dosen pembimbing 2 yang selalu memberikan masukan yang membangun kepada penulis
- 4.Bu Aisyah Nur Handryant, S.T. M.Sc. selaku dosen wali yang selalu memberikan ruang untuk menerima curahan hati penulis, memahami dan memberikan semangat dan motivasi yang sangat membekas pada penulis
- 5.Sahabat penulis, Rose, Khelmi, Hikam, Zaidan, dan Anjeli yang selalu mendukung tiada henti dan menemani segala proses suka dan duka selama perkuliahan hingga tugas akhir
- 6.Teman-teman kontrakan Rubi, Rose, Dwi, Oki, Hilda, Tania dan Moza yang selalu menemani, mendengarkan keluh kesah dan menyaksikan perjalanan penulis
- 7.Teman-teman bimbingan penulis, Shafira, Atana, Diva, Ibrah yang sudah mendorong penulis untuk lebih berani dan menciptakan lingkungan bimbingan yang supportif dan saling mendukung hingga bisa maju bersama-sama
- 8.Sahabat yang senantiasa menemani dari jauh, menyemangati, dan memberikan dukungan yang tiada habisnya, Selma, Sheffy, Philai, Lala, Ni'mah, Fahmi, Gina, Ervina, Hanifatun, Reni, Nashir, dan Angga
- 9.Teman-teman arsitektur 2019 "Wisanggeni" yang sudah berjuang bersama-sama dari maba hingga sekarang

Malang, 20 Juni 2024

Bizanty Zahra Azzatin

PERANCANGAN STASIUN KERETA API KELAS I DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN ECO-FUTURISTIK

Nama : Bizanty Zahra Azzatin
NIM : 19660010
Pembimbing 1 : Dr. Aulia Fikriarini M., M.T.
Pembimbing 2 : Dr. Agus Subaqin, M.T.

ABSTRAK

Selama dalam kurun waktu 2016-2020 perkembangan perekonomian Kabupaten Tuban meningkat dan didominasi oleh sektor industri pengolahan. Hal ini berdampak pada kebutuhan masyarakat akan pelayanan transportasi juga semakin meningkat, namun dengan hanya bergantungnya transportasi di Kabupaten Tuban pada jalan pantura, membuat transportasi yang tersedia cukup terbatas. Bersamaan dengan hal ini, PT Pertamina Rosneft Pengolahan dan Petrokimia (Pertamina Rosneft) menggandeng PT Kereta Api Indonesia (KAI) untuk pengaktifan kembali jalur kereta api jaman Belanda yang juga sejalan dengan konsep Smart City yang juga sedang dikembangkan oleh Kabupaten Tuban. Terletak di dekat pesisir di Kabupaten Tuban memberikan isu tersendiri bagi rancangan ini. Perancangan ini bertujuan untuk menghasilkan rancangan stasiun kelas I di Kabupaten Tuban dengan pendekatan Eco-Futuristik. Dengan menggunakan 3 prinsipnya yakni: fleksibel, environment friendly dan inovatif, menghasilkan konsep makro "Eco-nnect" yang salah satu bentuk penerapannya antara lain bentuk stasiun yang lebih dinamis dan futuristik, memiliki bentuk yang mengadaptasi dari sirkulasi pergerakan pengguna dalam stasiun, sehingga pengguna dapat mengidentifikasi alur pengguna dengan mudah, cepat, dan tepat. Perletakan jembatan di atas rel juga dirancang untuk memberikan keselamatan yang lebih bagi penumpang. Dan stasiun ini juga menerapkan penggunaan teknologi, material ramah lingkungan dan terbarukan juga struktur yang adaptif. Perancangan ini diharapkan dapat terus berkembang mengikuti perkembangan masa depan dan tetap memperhatikan keserasian dengan lingkungan sekitar.

kata kunci : Stasiun, Sirkulasi, Eco-futuristik, Keselarasan

DESIGN OF CLASS I TRAIN STATION IN TUBAN WITH AN ECO-FUTURISTIC APPROACH

Name : Bizanty Zahra Azzatin
Student Identity Number : 19660010
Supervisor : Dr. Aulia Fikriarini M., M.T.
Co-Supervisor : Dr. Agus Subaqin, M.T.

ABSTRACT

During 2016-2020, the economic development of Tuban Regency increased and was dominated by the processing industry sector. So, the community's need for transportation services is also increasing. Tuban Regency's transportation relies only on the Pantura Road, so the available transportation is limited. Along with this, PT Pertamina Rosneft Pengolahan dan Petrokimia (Pertamina Rosneft) collaborated with PT Kereta Api Indonesia (KAI) to reactivate the Dutch-era railway line, which is also in line with the Smart City concept, which Tuban Regency is also developing. Located near the coast in Tuban Regency provides its issues for this design. This design aims to produce a class I station design in Tuban Regency with an Eco-Futuristic approach. By using its 3 principles, namely: flexibility, environmentally friendly, and innovative, it produces the macro concept of "Eco-connect," which one form of application includes a more dynamic and futuristic station shape, has a shape that adapts to the circulation of user movements in the station, so that users can identify user flows easily, quickly, and precisely. The placement of the bridge over the rails is also designed to provide greater safety for passengers. This station also implements technology, environmentally friendly and renewable materials, and adaptive structures. This design is expected to continue to develop following future developments and still pay attention to its harmony with the surrounding environment.

Keywords : Station, Circulation, Eco-futuristic, Harmony

تصميم محطة السكك الحديدية من الدرجة الأولى في توبان بأسلوب بيئي مستقبلي

اسم الطالبة : بيرنتي زهرة عزتين

رقم الطالب : ١٩٧٦٠١٠

المشرف الأول : الدكتور أوليا فكراريبي م.

المشرف الثاني : الدكتور أجوس سوباكين

خلاصة

خلال الفترة 2016-2020، زادت التنمية الاقتصادية في منطقة توبان وهيمنت عليها الصناعة التحويلية. وهذا له تأثير على حاجة المجتمع لخدمات النقل، والتي تتزايد أيضاً. ومع ذلك، نظرًا لأن وسائل النقل في منطقة توبان تعتمد فقط على طريق بانتورا، فإن وسائل النقل المتوفرة محدودة للغاية. وفي الوقت نفسه، تعمل شركة PT Pertamina Rosneft للمعالجة والبتروكيماويات (PT Kereta Api Indonesia) مع (KAI) Pertamina Rosneft لإعادة تنشيط خط السكك الحديدية الذي يعود إلى الحقبة الهولندية، والذي يتماشى أيضًا مع مفهوم المدينة الذكية الذي تطوره شركة Tuban Regency أيضًا. . الموقع بالقرب من الساحل في منطقة توبان يجعل مشاكله الخاصة لهذا التصميم. يهدف هذا التصميم إلى إنتاج تصميم محطة من الدرجة الأولى في منطقة توبان مع اتباع نهج مستقبلي بيئي. باستخدام 3 مبادئ، وهي: سهولة العثور عليها، وصديقة للبيئة ومبكرة. فإنها تنتج المفهوم الكلي "Eco-nnect"، والذي يتضمن أحد أشكال تطبيقه شكل محطة أكثر ديناميكية ومستقبلية، مع شكل يتكيف مع الدورة الدموية. حركات المستخدم في المحطة، مما يسمح للمستخدمين بتحديد تدفقات المستخدم بسهولة وسرعة ودقة. يهدف أيضًا وضع الجسر فوق القضبان إلى توفير قدر أكبر من الأمان للركاب. وتستخدم هذه المحطة أيضًا التكنولوجيا والمواد الصديقة للبيئة والمتعددة والهيكل التكيفية. ومن المأمول أن يستمر هذا التصميم في التطور بعد التطورات المستقبلية مع الاستمرار في الاهتمام بالانسجام مع البيئة.

الكلمات المفتاحية : المحطة، الدورة الدموية، المستقبل البيئي، التناغم

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI

i

BAB I : Profil Rancangan

Deskripsi Objek	2
Informasi Tapak	3
Mind Map	5

BAB II : Proses Rancangan

Design Phase	8
--------------	---

BAB III : Konsep Rancangan

Konsep Dasar/Makro	10
Konsep Bentuk	11
Konsep Bentuk dan Tapak	12
Konsep Ruang	13
Konsep Struktur	14
Konsep Utilitas	15

BAB IV : Hasil Rancangan

Hasil Rancangan Bentuk dan Tampilan	19
Hasil Rancangan Tapak	20
Hasil Rancangan Ruang	22
Hasil Rancangan Struktur	24
Hasil Rancangan Utilitas	25

BAB V : Penutup

Kesimpulan dan saran	29
----------------------	----

DAFTAR PUSTAKA

Daftar Pustaka	31
----------------	----

LAMPIRAN

GAMBAR ARSITEKTUR

GAMBAR KERJA

APREB

MAJALAH TUGAS AKHIR





BAB I

PROFIL PERANCANGAN



PROFIL PERANCANGAN

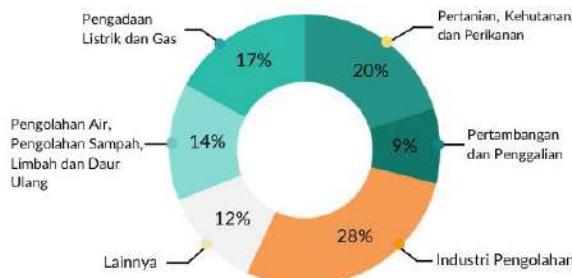
Perancangan stasiun kereta api Tuban merupakan stasiun angkutan penumpang dan barang dengan klasifikasi kelas I atau kelas sedang, dengan fasilitas-fasilitas terkini yang memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna serta melibatkan alam didalamnya untuk menjalin keselarasan dengan lingkungan sekitar

Fakta

Kota Tuban yang berperan sebagai 'kota antara', sehingga Kabupaten Tuban memiliki banyak potensi yang dapat dikembangkan untuk meningkatkan perekonomian daerah.

Potensi unggulan selama kurun waktu 2016-2020 yang didominasi oleh Kabupaten Tuban adalah sektor industri pengolahan.

Dampak dari pesatnya perkembangan ekonomi Kabupaten Tuban yakni kebutuhan masyarakat akan layanan transportasi juga semakin meningkat, namun transportasi di kabupaten Tuban hanya bergantung pada jalan pantura, membuat transportasi yang tersedia cukup terbatas,

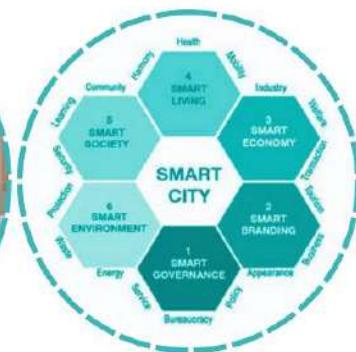


Gambar 1. Kontribusi sektor lapangan usaha kabupaten Tuban.

Sumber : tubankab.bps.go.id



Gambar 4. Pertamina Rosneft mengandeng PT Kereta Api Indonesia (KAI) merevitalisasi jalur kereta. Sumber : Liputan6.com



Gambar 5. Kerangka Smart City. Sumber: Citiasia Center for Smart Nation (CCSN)



Data Tapak

Lokasi perancangan stasiun ini dipertimbangkan berdasarkan RTRW kabupaten Tuban tahun 2020-2040, pasal 14 ayat 3 pada poin d dan kriteria pemilihan lokasi stasiun menurut kementerian perhubungan.

Terletak di Kecamatan Jenu, dan berdasarkan 4 aspek kriteria pemilihan lokasi stasiun, yakni regulasi, lingkungan, ekonomi, dan aksesibilitas dan konektivitas, stasiun terletak di jl. Raya tuban - semarang, desa Beji, kec. Jenu, kab. Tuban.

Batas-Batas



Selatan-Lahan Kosong

Barat-Gudang



Timur-Lahan Kosong

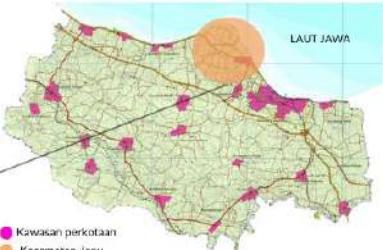
Utara-Pemukiman



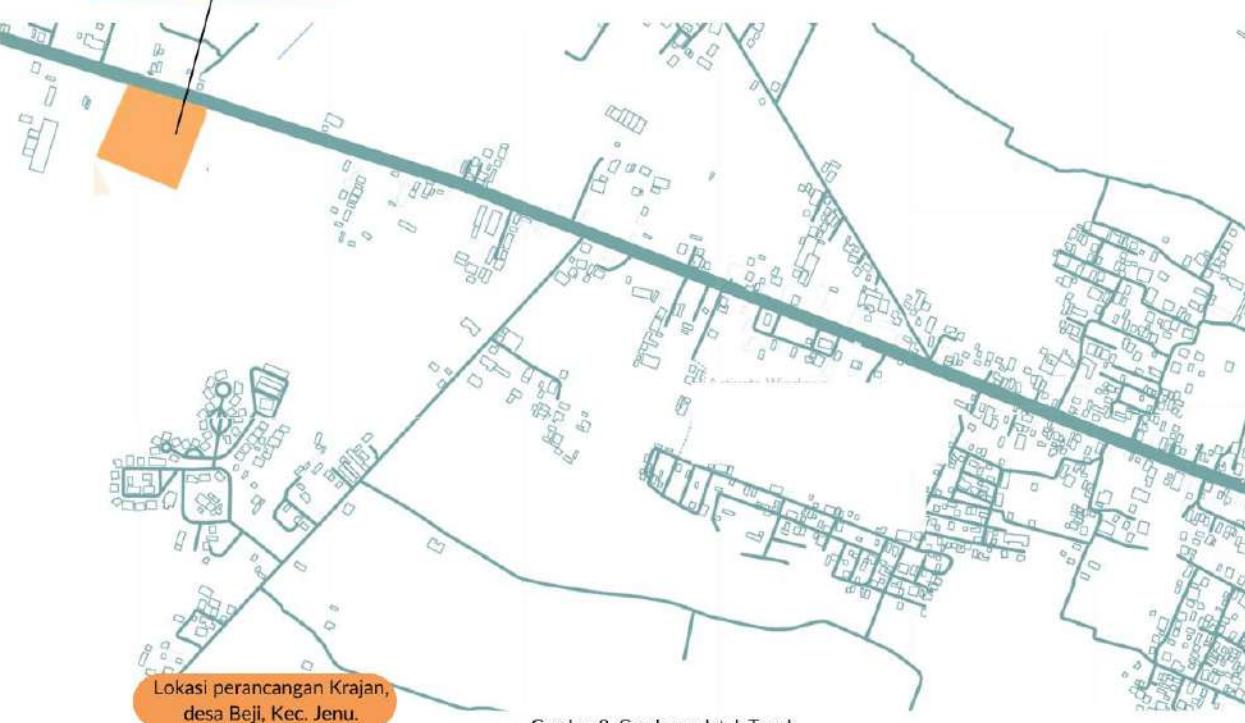
Lokasi perancangan



Peta kecamatan Jenu



Gambar 7. Peta Rencana Penetapan Kawasan Perkotaan dan Pedesaan kabupaten Tuban.
Sumber : <https://www.skyscrapercity.com/>



Gambar 8. Gambaran letak Tapak.
Sumber : Penulis.

PERMASALAHAN I

Standar Pelayanan :

Keselamatan

Keamanan

Kenyamanan

Kemudahan

Kondisi Eksisting :



ISU :

Berdasarkan SPM

T

TT*

Kriminalitas tinggi

Belum memenuhi standar minimum (ketersediaan)

Iklim

Sirkulasi dan penataan ruang

Semakin berkurangnya Area RTH

* Tidak Terpenuhi

- Luas peron yang kurang memadai menyebabkan kriminalitas tinggi di tempat umum yang mengancam harta benda penumpang.
- Ruang tunggu yang kurang luas, tidak cukup untuk menampung penumpang yang semakin membludak

- Tapak berada di area dekat dengan pesisir, sehingga memiliki suhu bisa mencapai 33°C

- Sirkulasi dan penataan ruang pada stasiun yang kurang mudah dipahami dalam waktu singkat dan pelayanan yang tidak cepat

- Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Tuban Tahun 2021-2026 penambahan RTH di kecamatan Jenu kurang maksimal, sehingga perlu adanya penambahan RTH dalam perancangan untuk menunjang keselarasan lingkungan

Mind Map

LATAR BELAKANG

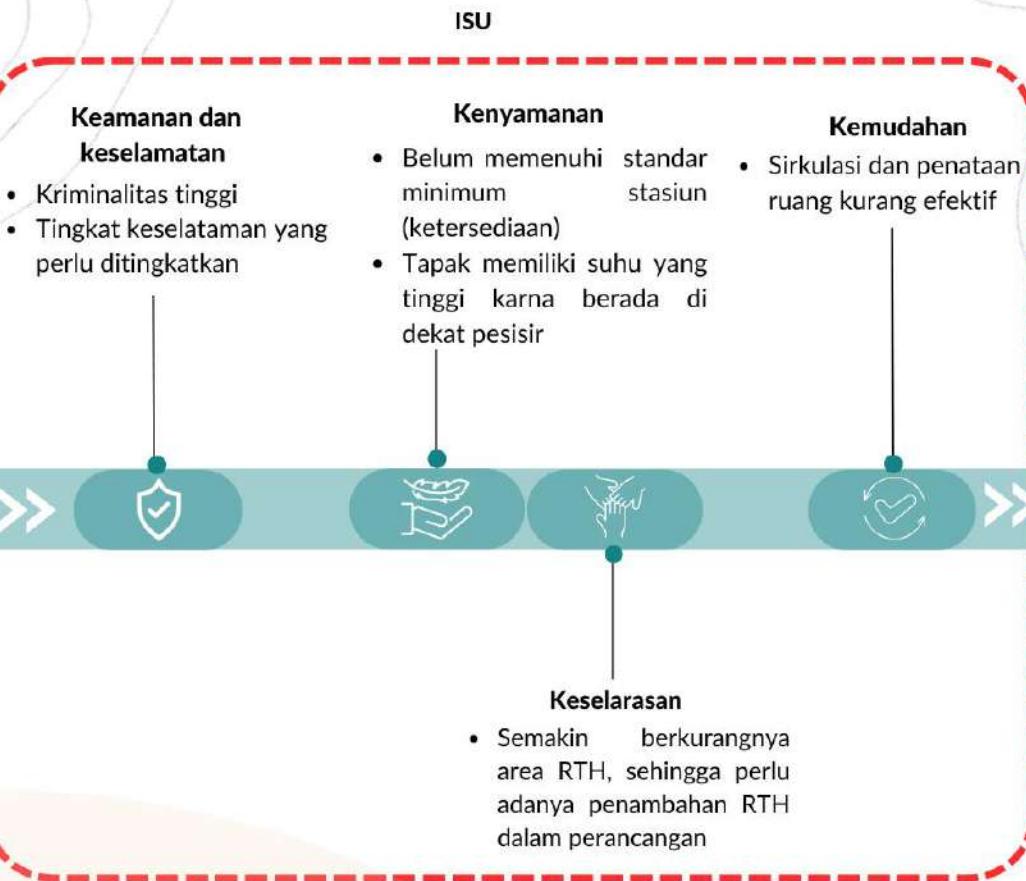
Mendorong perkembangan industri kabupaten Tuban



Memudahkan mobilitas masyarakat kabupaten Tuban



Tuban sebagai salah satu Smart City



STASIUN KERETA API KELAS I DI TUBAN

Mind Map

Isu Desain

- Keselarasan
- Kenyamanan

Kriteria Perancangan

Nilai Keislaman yang berdasar pada QS. Al-A'raf ayat 56 dan QS. Jatsiyah ayat 13

- Keselamatan dan Keamanan
- Kenyamanan
- Kemudahan

Dasar Pendekatan

Arsitektur Ekologi

Standar pelayanan minimum sesuai dengan peraturan menteri perhubungan no. 63 tahun 2019

Arsitektur Futuristik

Prinsip-Prinsip Pendekatan

ARSITEKTUR ECO-FUTURISTIK



FLEXIBILITY



ENVIRONMENT
FRIENDLY



INOVATIF



BAB II

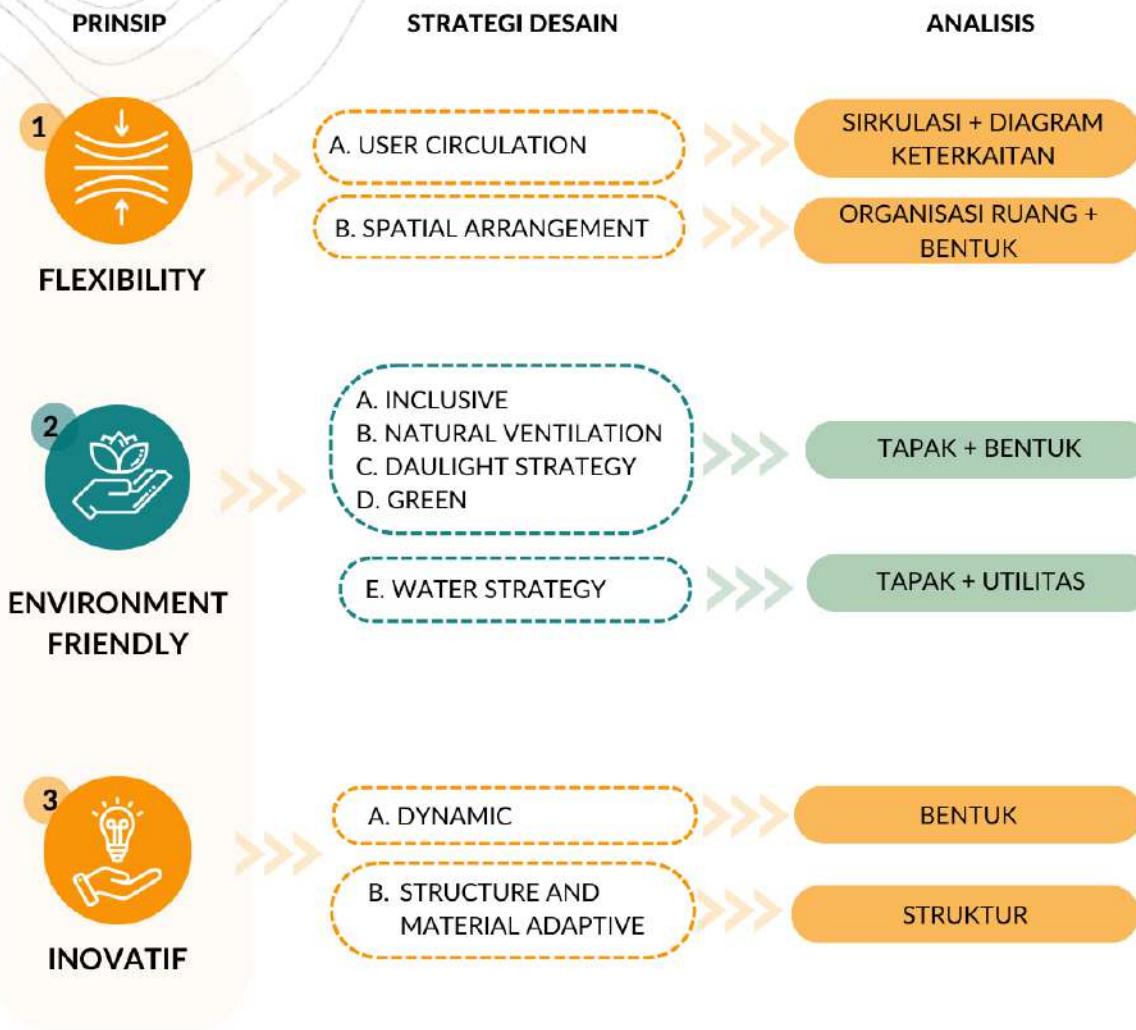
PROSES RANCANGAN



DESIGN PHASE

Berpedoman pada arsitek Patrik Schumacher, prinsip eco futuristik memiliki 3 prinsip yaitu :

ARSITEKTUR ECO-FUTURISTIK



STASIUN KERETA API
DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISITIK

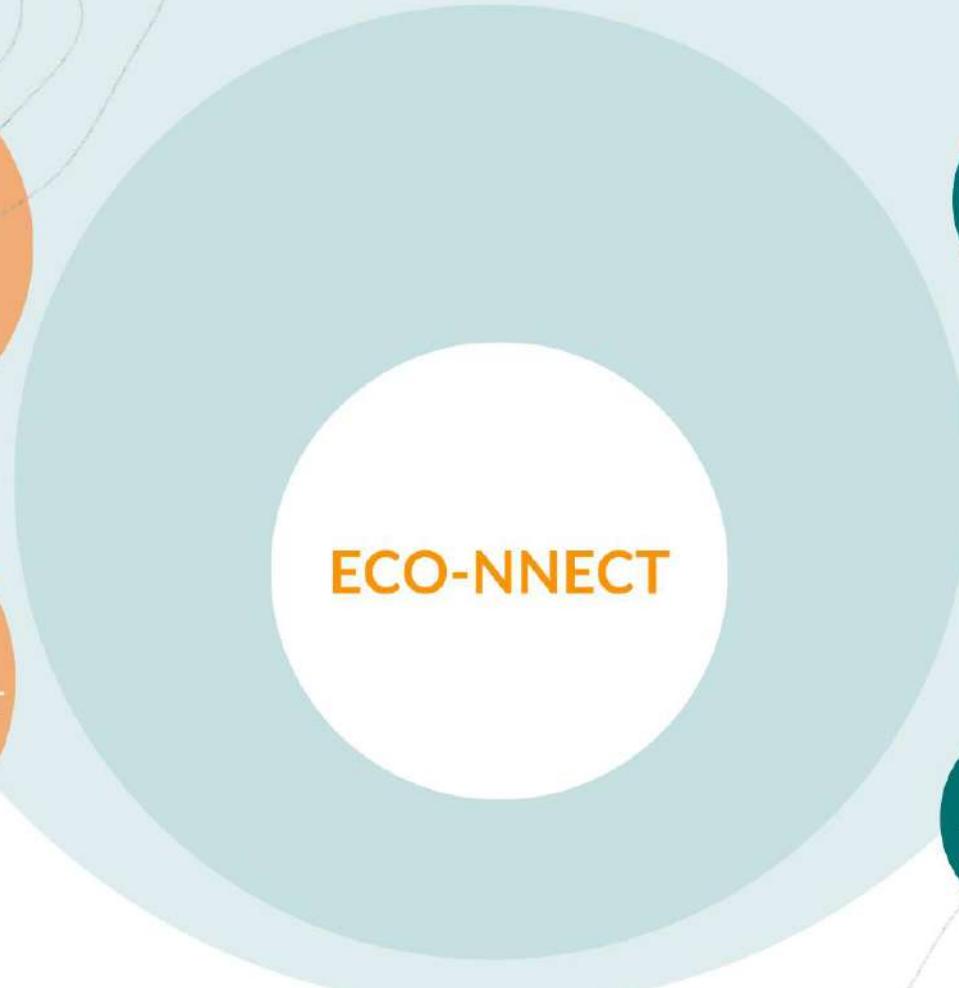


BAB III

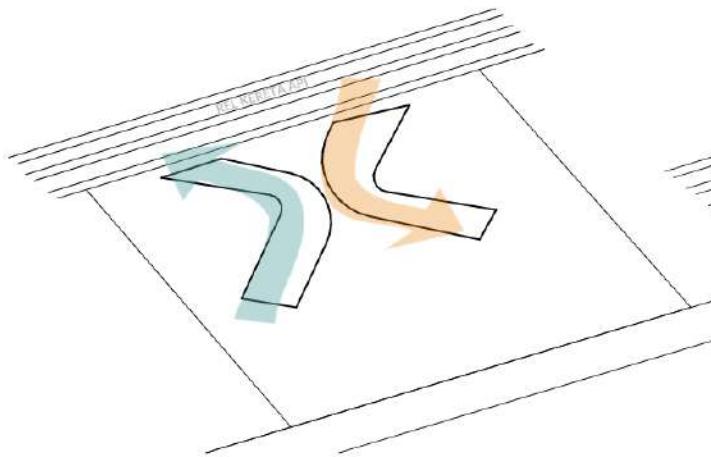
KONSEP DESAIN



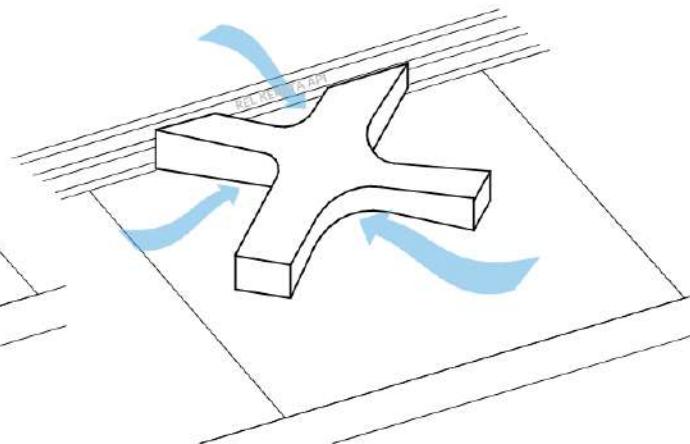
KONSEP MAKRO



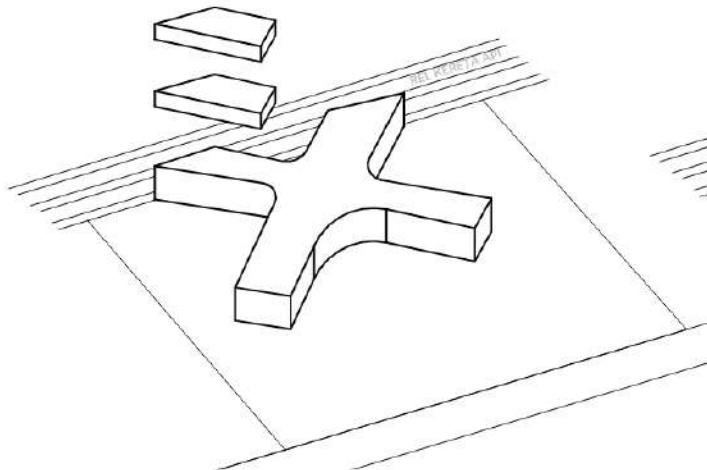
Stasiun kelas I Tuban diharapkan dapat memberikan kemudahan mobilitas pada masyarakat dan menyatukan satu tempat dengan tempat lain juga semakin meningkatkan perkembangan industri yang ada di Tuban. Berdasarkan isu yang ada, stasiun memiliki 3 konsep mikro, yakni



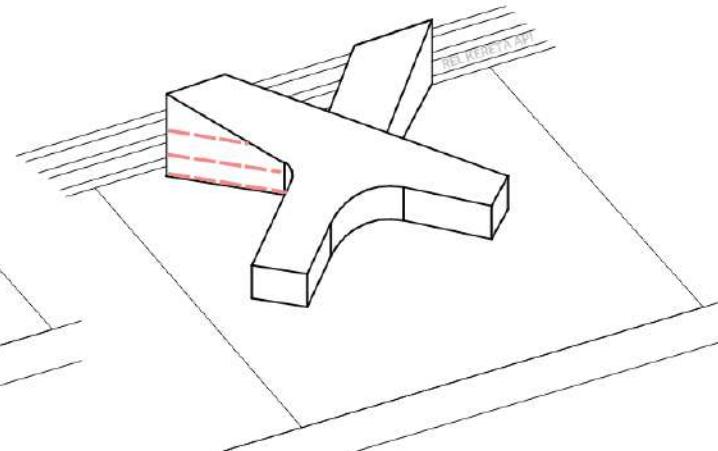
Bentuk bangunan merupakan adaptasi dari pergerakan penumpang dalam stasiun, menuju dan dari rel kereta api.



Bentuk bangunan juga merespon angin yang datang pada tapak, sehingga pada sisi utara, selatan, dan barat yang dapat menangkap angin yang datang

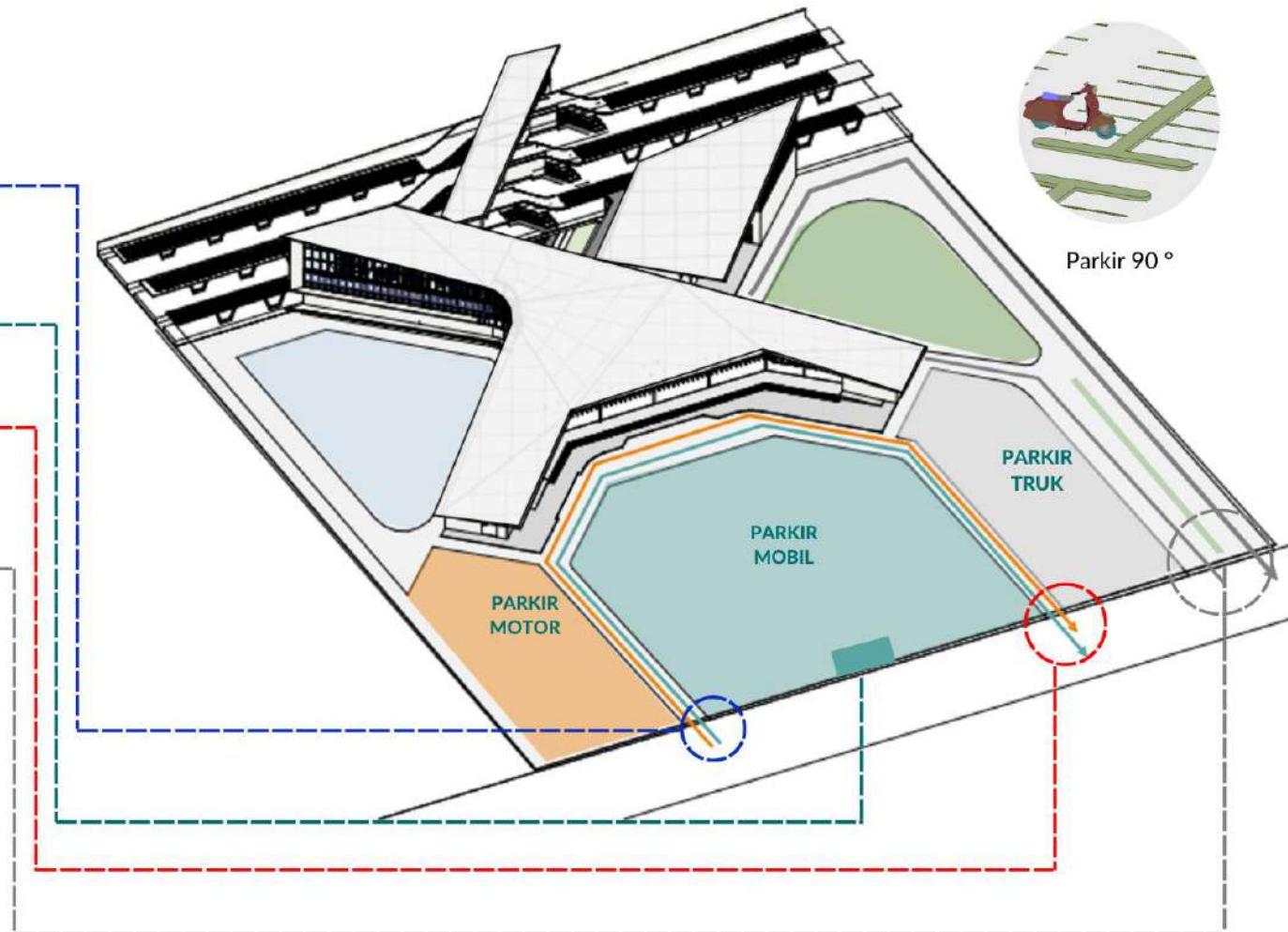


Bangunan diberikan penambahan lantai untuk memberikan ketinggian yang berbeda



Sehingga membentuk bangunan yang lebih dinamis dan terlihat cantik dari depan tapak

- Memiliki 1 main entrance untuk mobil dan motor yang terpusat dengan jalan bercabang menuju parkiran, sehingga mudah dipahami dan tidak membingungkan
- Terdapat halte untuk intermoda lokal seperti angkutan umum
- Pintu keluar motor dan mobil terletak pada satu pintu keluar sehingga memiliki sirkulasi yang mudah
- Pemisahan area barang, untuk kedaraan seperti truk dan mobil box, sehingga tidak mengganggu sirkulasi dalam stasiun
- Penggunaan parkir 90 derajat untuk memberikan fleksibilitas pada kendaraan
- Bentuk bangunan memudahkan pengguna untuk memahami alur pengguna menuju rel kereta api dan dari kereta api



KONSEP RUANG

EASY TO FIND

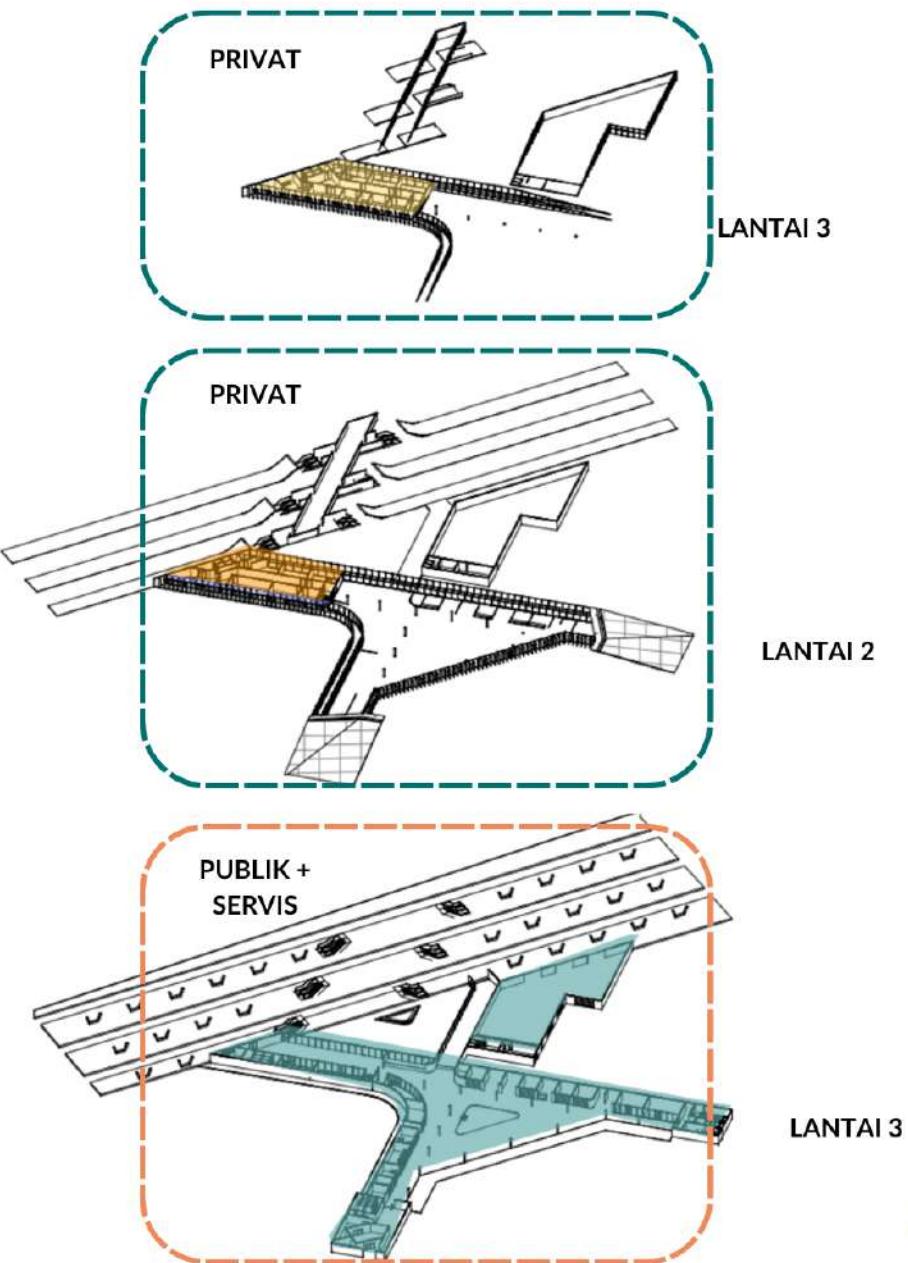
- Pemisahan area penumpang dan petugas stasiun, dengan meletakkan area publik dan privat dengan jelas

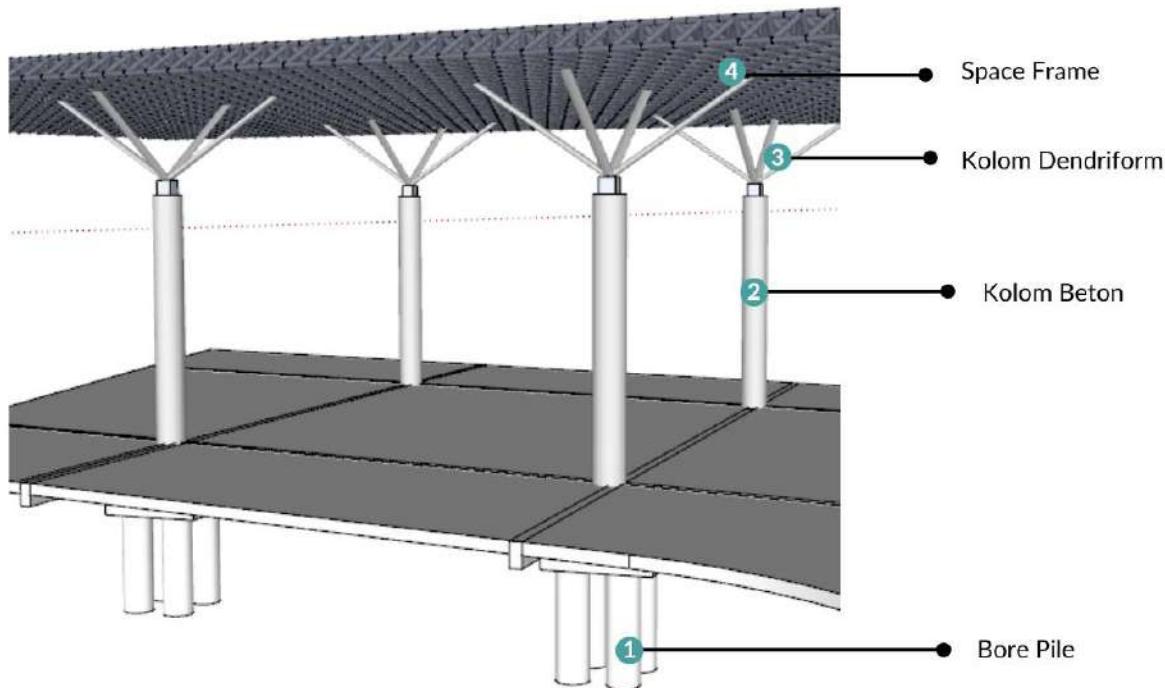
INTEGRATION

- Green space yang berada di tengah lantai untuk memberikan kesejukan dalam bangunan
- Inklusivitas berupa ramp, conveyer, ruang tunggu difabel dan lantai blok untuk keselaman pengguna dan pengguna difabel

ADAPTIVE

- Menggunakan Teknologi Ruang untuk memberikan kemudahan dan kenyamanan bagi pada pengguna, seperti mesin check in, bridge (jembatan di atas rel), convayer, dan travelator
- Terdapat penambahan ruang yang mengikuti kebutuhan pengguna, seperti, Ruang bermain dan co-working





- Struktur di biarkan terekspos untuk memberikan estetika pada ruang
- Penggunaan material ramah lingkungan untuk menuju zero pollution dalam stasiun

④ Upper struktur (Struktur Atas)

Struktur atas menggunakan space frame, karena terdapat ruang pada stasiun yang bebas kolom dan space frame juga dapat mengikuti bentuk lengkung atap

② ③ Super struktur (Struktur Tengah)

Penggunaan kolom dendriform / kolom bercabang yang merupakan inovasi dari kolom pada umumnya, yang dapat menopang permukaan yang lebih luas

① Sub struktur (Struktur Bawah)

Struktur bawah menggunakan bore pile. Penggunaan pondasi bore pile merespon tanah Tuban yang padat dan berkapur, sehingga cukup memungkinkan untuk menopang beban yang lebih berat

KONSEP UTILITAS

EASY TO FIND

INTEGRATION

ADAPTIVE

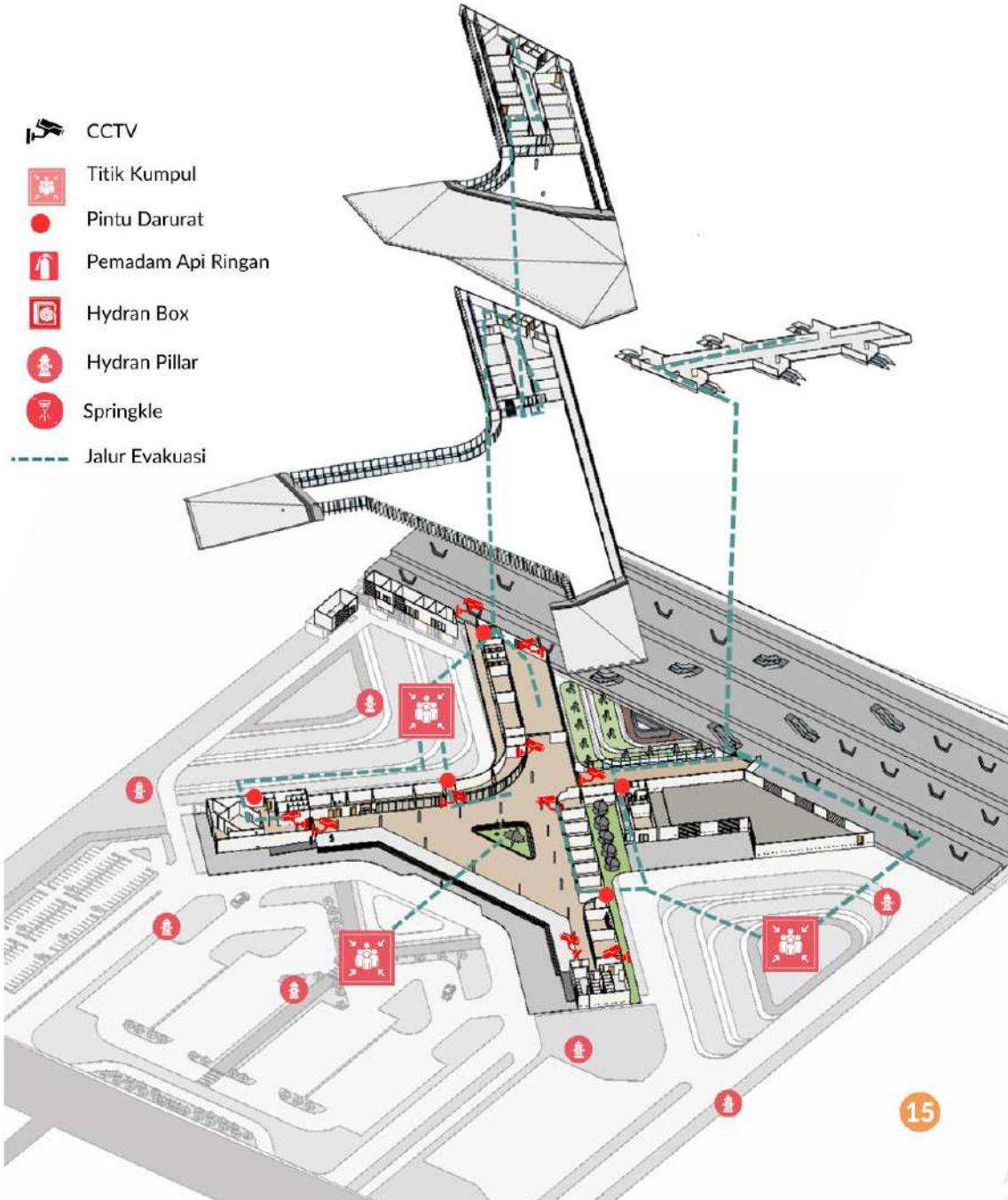
KEAMANAN DAN EVAKUASI

- Memiliki beberapa titik pintu darurat yang tersebar untuk memudahkan proses evakuasi dan terhubung dengan titik kumpul pada stasiun
- Titik kumpul tersebar di semua sisi di stasiun dan memiliki jarak yang aman dan mudah di temukan

- Air yang digunakan oleh hydran, sebagian bersumber dari air penampungan air hujan yang sudah terfilter dan dipompa menuju hydran yang dituju

- Penggunaan CCTV pada stasiun dengan jumlah yang seuai standar memudahkan pengwasan dalam stasiun
- CCTV terdapat di area peron, pintu keluar masuk stasiun, area tidak bertiket dan area bertiket, dengan minimal jumlah CCTV 2 buah

-  CCTV
-  Titik Kumpul
-  Pintu Darurat
-  Pemadam Api Ringan
-  Hydran Box
-  Hydran Pillar
-  Sprinkle
-  Jalur Evakuasi



KONSEP UTILITAS

INTEGRATION

AIR BERSIH DAN AIR KOTOR

- Pengolahan air hujan pada stasiun berasal dari atap dan rain water harvesting pada taman



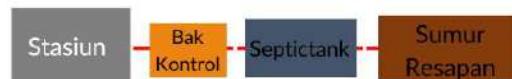
- Pengolahan sampah organik dari stasiun ditanam dalam biopori yang ada di taman



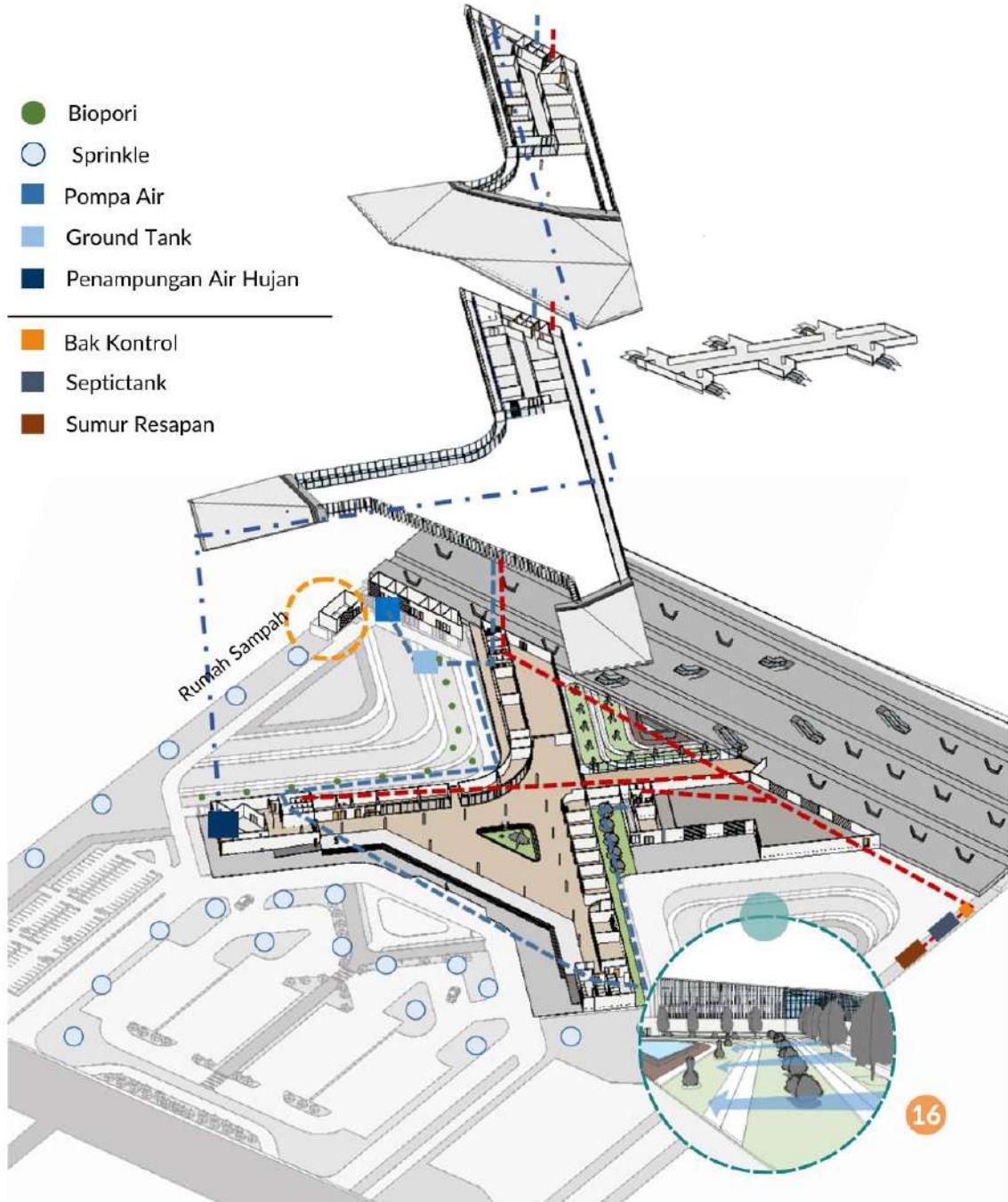
- Konsep Air bersih



- Konsep Air kotor



- Biopori
- Sprinkle
- Pompa Air
- Ground Tank
- Penampungan Air Hujan
- Bak Kontrol
- Septictank
- Sumur Resapan



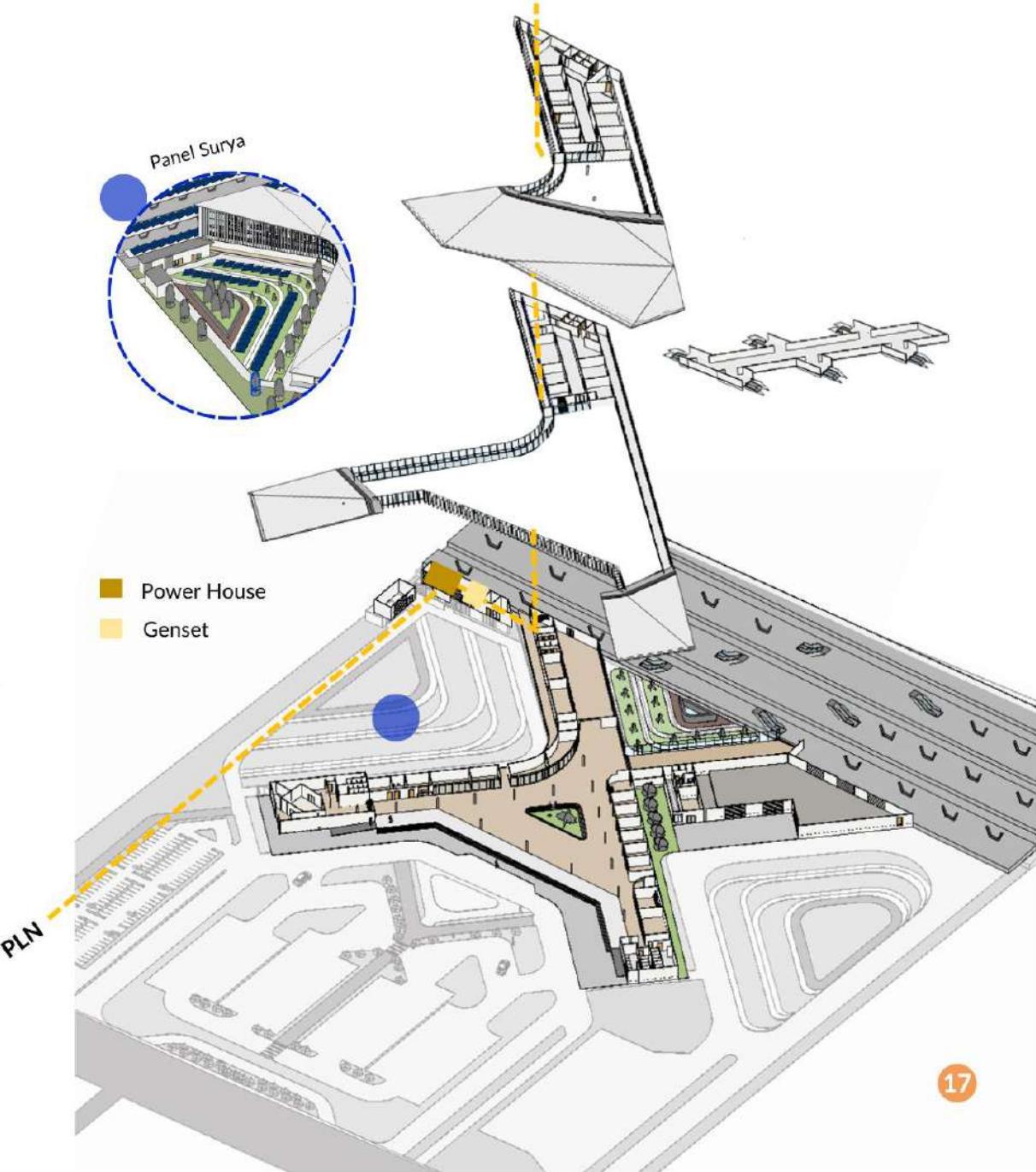
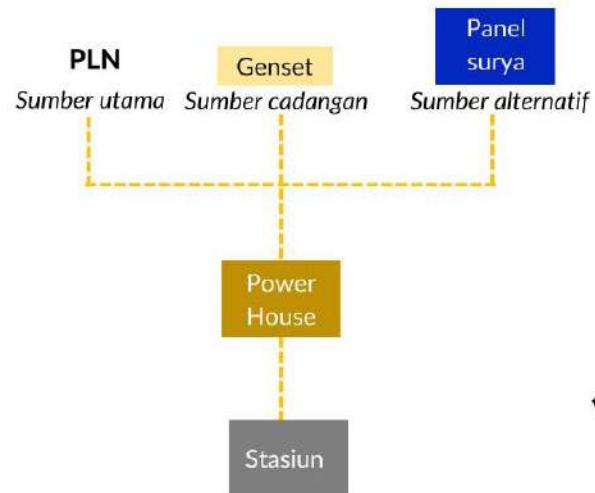
KONSEP UTILITAS

ELEKTRIKAL

- Pemasangan panel surya di atas atap peron dan di taman sisi kiri stasiun sebagai pemanfaatan panas terik Kabupaten Tuban yang merupakan energi terbarukan



- Konsep Elektrikal





BAB IV

HASIL RANCANGAN

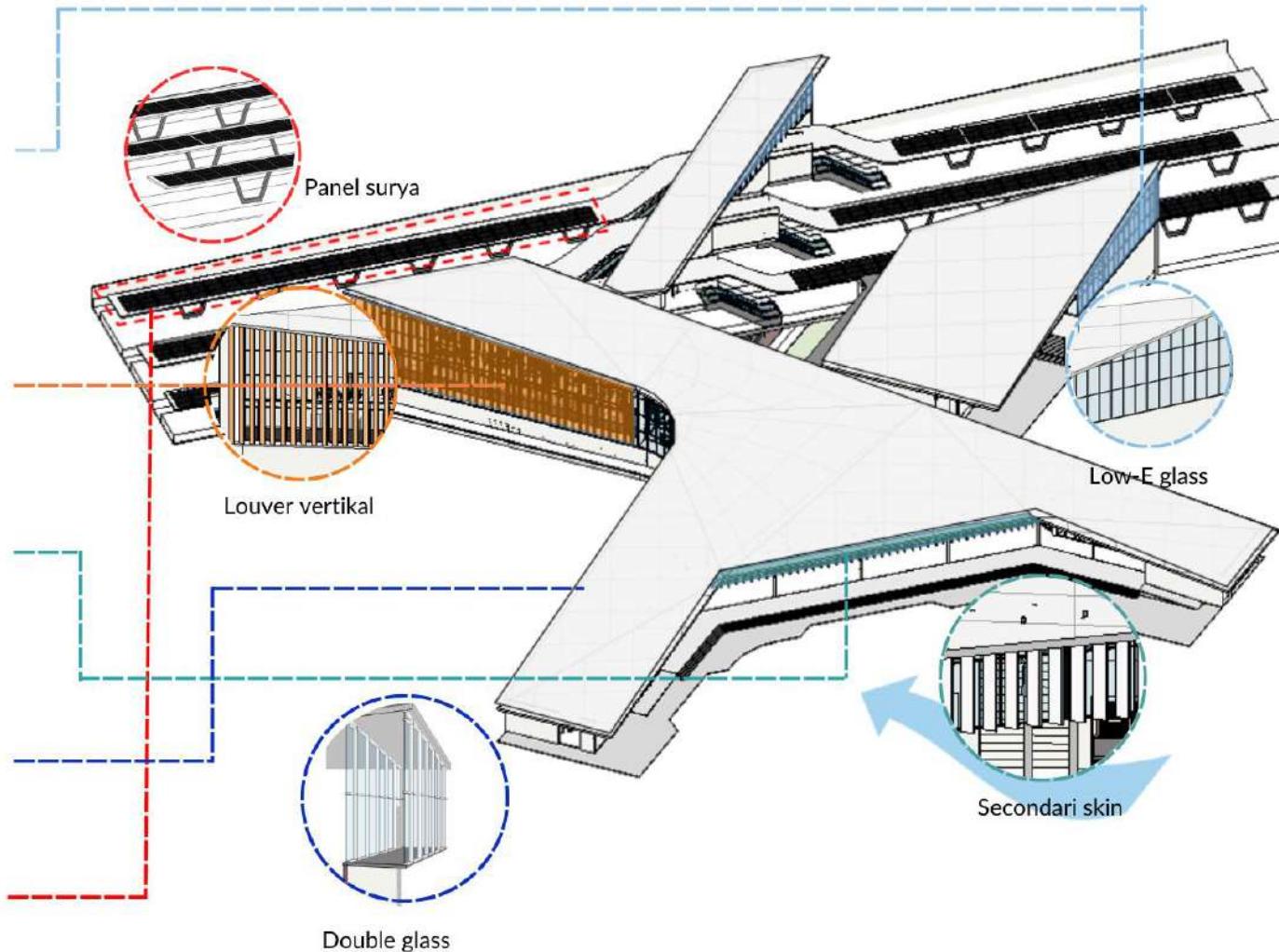


HASIL RANCANGAN BENTUK DAN TAMPAKAN

INTEGRATION

ADAPTIVE

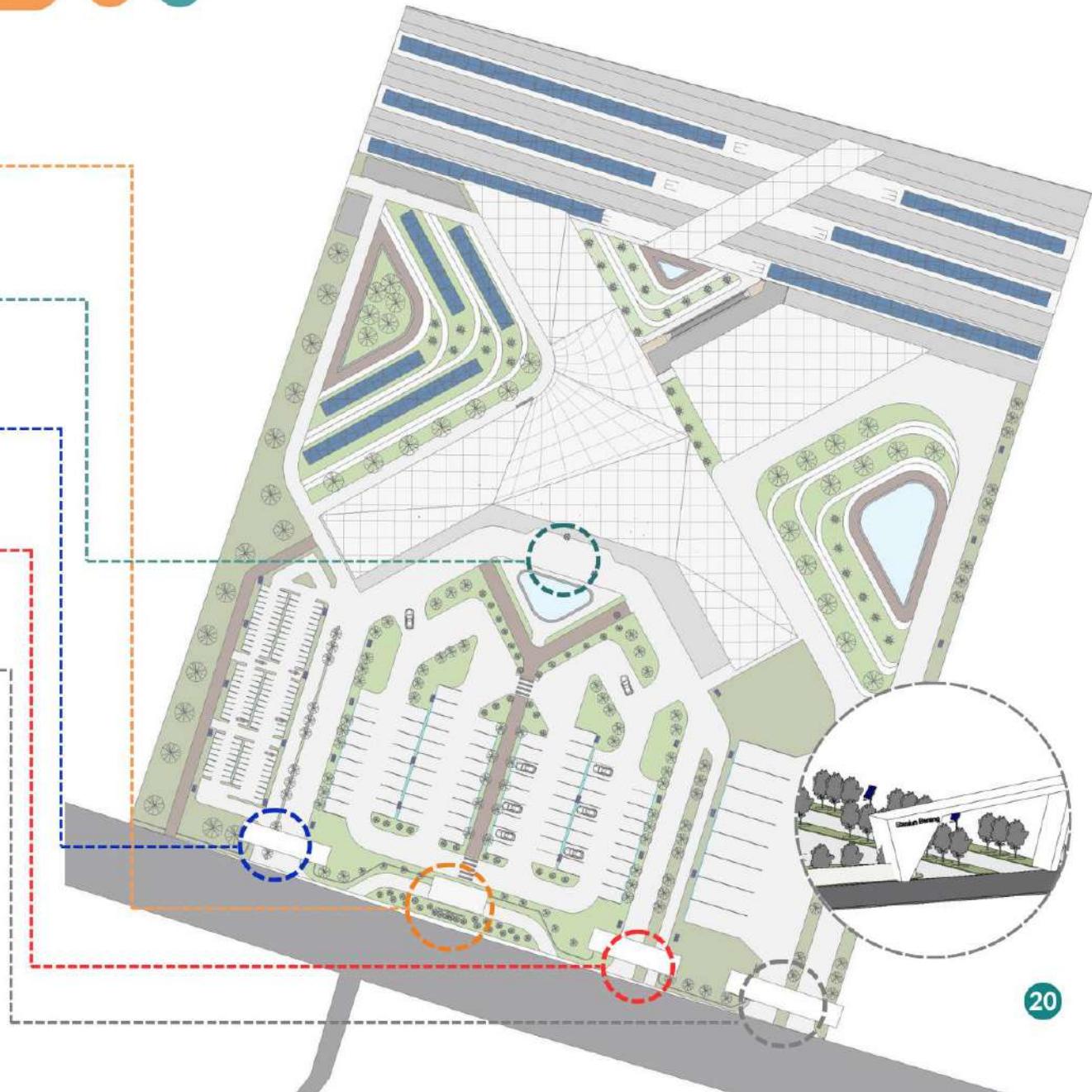
- Pemberian glazing pada sisi bangunan, dengan bukaan ideal 40 % agar pencahayaan alami dapat masuk kedalam bangunan dan tidak menyilaukan. Dan dengan menggunakan low-E glass yang mampu memfilter penerimaan radiasi matahari.
- Pemberian louver vertikal pada sisi timur bangunan untuk menghalau sinar matahari yang datang dengan tetap memberikan view yang baik pada sisi timur
- Untuk memfilter angin dominan yang datang dari arah utara, maka pada sisi utara diberi secondari skin, sehingga dapat menurunkan kecepatan angin dominan yang datang
- Pemberian double glass untuk menciptakan transmisi cahaya yang mulus melalui jendela dan membatasi jumlah kebisingan eksternal yang masuk ke dalam stasiun
- Pemberian peneduh pada peron dan diatasnya terdapat panel surya sehingga dapat menyerap dan mengumpulkan sinar matahari secara langsung



HASIL RANCANGAN TAPAK

EASY TO FIND

- Drop point untuk kendaraan umum (angkutan umum) tertelak di depan stasiun, yakni halte yang memiliki akses yang mudah dicapai
- Area drop point untuk mobil dan motor baik kendaraan online atau pribadi berada di dalam stasiun
- Memiliki 1 main entrance untuk mobil dan motor, hal ini untuk menghindari banyaknya pintu masuk yang terlihat dari luar
- Memiliki 1 pintu keluar juga yang memusat untuk memudahkan sirkulasi mobil dan motor
- Pintu masuk area barang dibedakan agar sirkulasi penumpang dan barang tidak tercampur
- Menggunakan sistem parkir 90 ° yang lebih fleksibel pada semua jenis kendaraan pada stasiun



HASIL RANCANGAN TAPAK

INTEGRATION

- Pemanfaatan taman pada sisi timur untuk panel surya yang diletakkan di tanah, dengan ruang yang tersedia panel surya dapat menghasilkan energi lebih banyak
- Dan terdapat biopori sebagai salah satu bentuk dari pengolahan limbah sampah organik, juga untuk perlakuan air hujan dan mensuburkan tanah
- Pemanfaatan taman pada sisi barat untuk rain water harvesting yang airnya akan dimanfaatkan kembali untuk kebutuhan stasiun
- Bentuk atap yang miring, memudahkan aliran air hujan mengalir menuju tanki bawah tanah
- Penggunaan vegetasi lokal pada penataan lanskap sehingga menciptakan nuansa yang khas dan menunjukkan identitas lokal



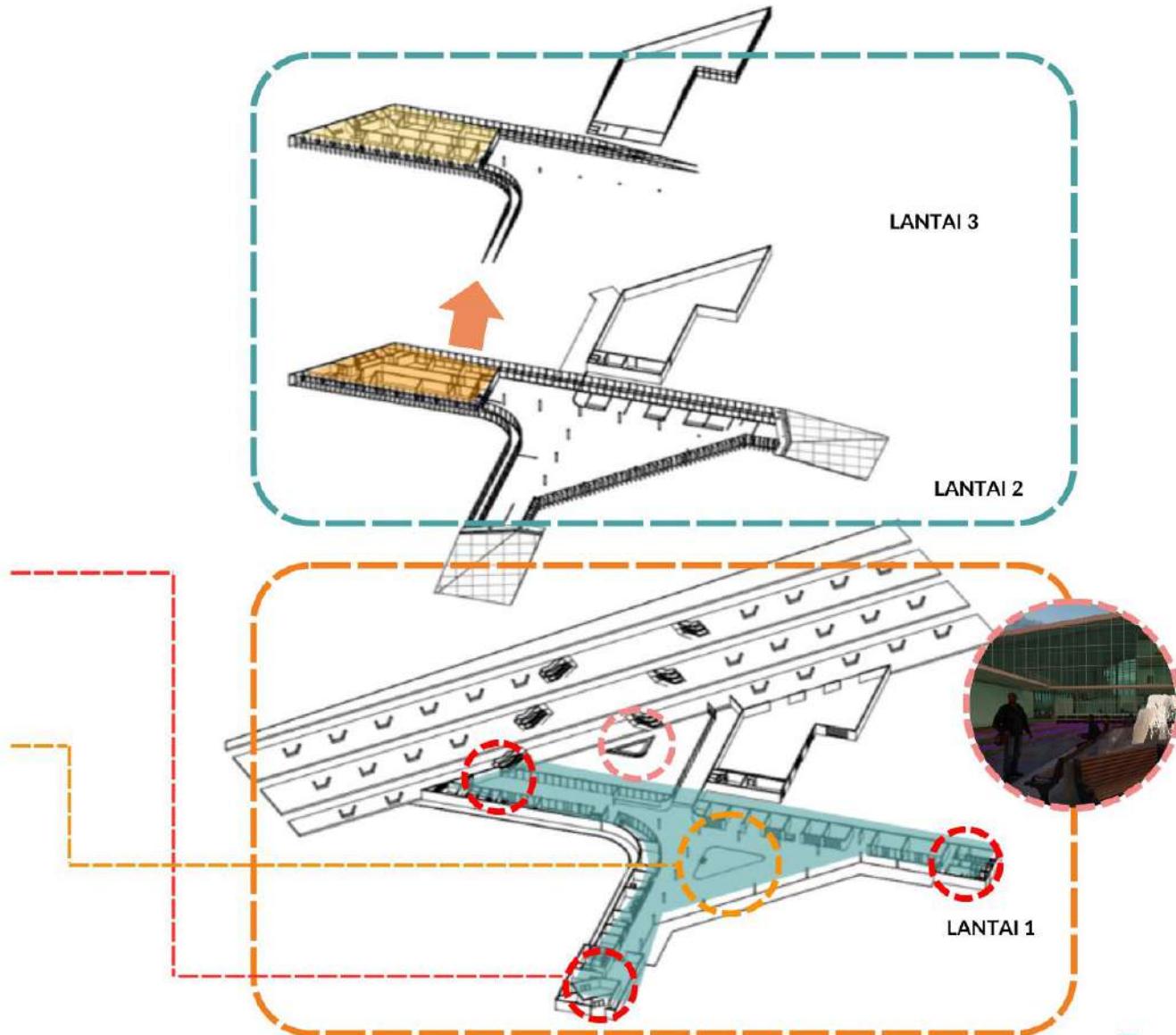
HASIL RANCANGAN RUANG

EASY TO FIND

- Ruang pengelola diletakkan di lantai 2 dan 3, yakni di daerah yang tidak komersil dan tidak bisa diakses selain petugas
- Ruang pengelola dihadapkan langsung ke area rel sehingga dapat memantau dengan baik
- Ruang pengguna bersifat publik terletak dilantai 1, dengan kemudian terdapat akses menggunakan jembatan yang menghubungkan menuju ke rel
- Terdapat area servis di setiap sudut bangunan sehingga penumpang dapat menjangkau dengan mudah

INTEGRATION

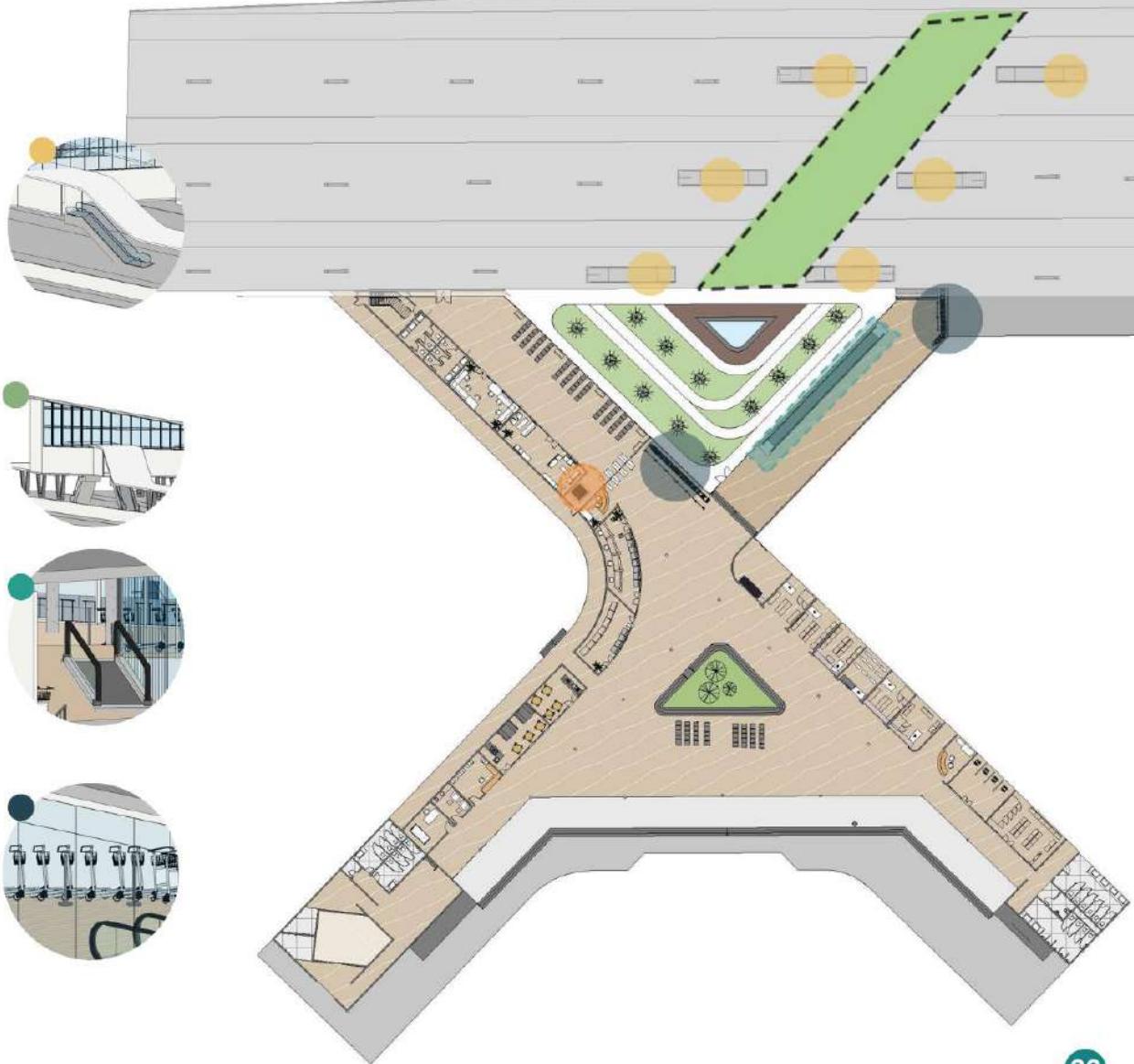
- Terdapat taman pada lantai 1 untuk memberikan kualitas udara yang lebih baik dan memberikan nuansa sejuk dalam ruang
- Taman di area kedatangan di rancang agar pengguna dapat bersantai setelah turun dari kereta



HASIL RANCANGAN RUANG

ADAPTIVE

- Menggunakan lift sebagai transportasi vertikal untuk memudahkan petugas menuju lantai 3
- Penggunaan convayer memudahkan penumpang menuju jembatan atas rel apabila membawa barang bawaan banyak
- Jembatan atas rel sebagai pengendalian keselamatan untuk menyebrangi peron menuju kereta. Dengan peron setinggi 1.2 m yang memudahkan penumpang menuju kereta tanpa bantuan alat
- Penggunaan moving walkway atau travelator pada area kedatangan untuk membantu meringankan rasa lelah penumpang saat berjalan
- Terdapat beberapa titik area trolley untuk memudahkan penumpang membawa barang



HASIL RANCANGAN STRUKTUR

ADAPTIVE

Upper struktur (Struktur Atas)

- Penggunaan penutup atap bahan ACP yang ramah lingkungan dan tahan lama
- Struktur atas menggunakan space frame, karena terdapat ruang pada stasiun yang bebas kolom dan space frame juga dapat mengikuti bentuk lengkung atap

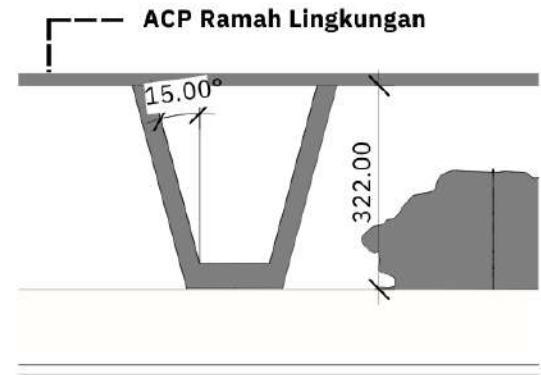
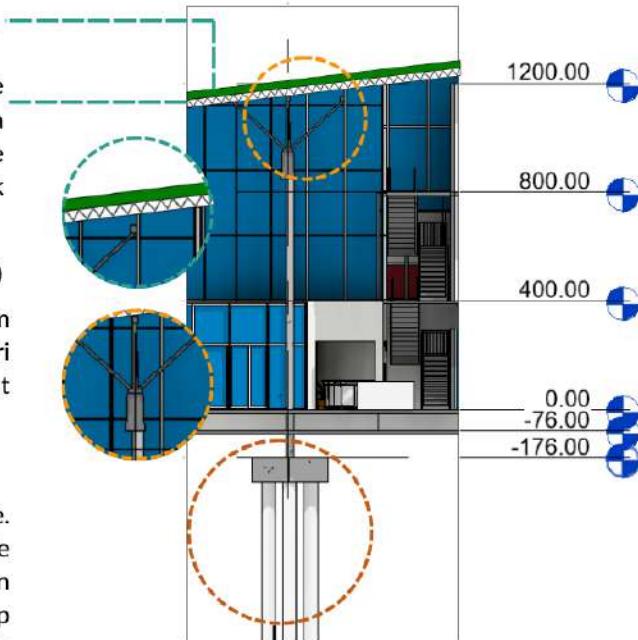
Super struktur (Struktur Tengah)

- Penggunaan kolom dendriform / kolom bercabang yang merupakan inovasi dari kolom pada umumnya, yang dapat menopang permukaan yang lebih luas

Sub struktur (Struktur Bawah)

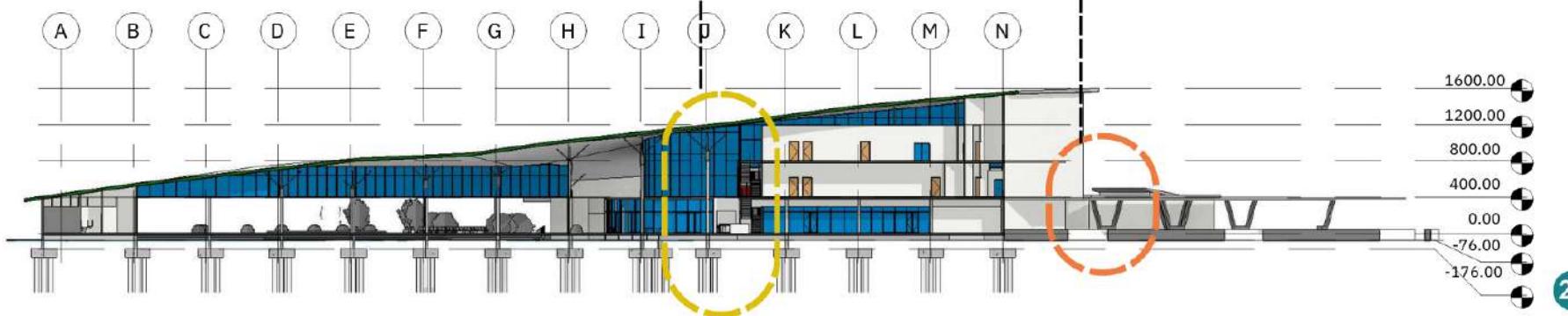
- Struktur bawah menggunakan bore pile. Penggunaan pondasi bore pile merespon tanah Tuban yang padat dan berkapur, sehingga cukup memungkinkan untuk menopang beban yang lebih berat

- Penggunaan struktur yang mudah dibentuk sehingga dapat memberikan bentuk yang dinamis
- Penggunaan material struktur yang ramah lingkungan sehingga mendukung zero pollution



KOLOM-V, 15 DERAJAT

Area rel merupakan area dengan polusi paling banyak, sehingga diperlukan penggunaan bahan ramah lingkungan seperti baja daur ulang untuk mendukung zero polution dan dapat menahan beban di bentang yang relatif lebar dan lebih fleksibel



HASIL RANCANGAN UTILITAS

INTEGRATION

ADAPTIVE

KEAMANAN DAN EVAKUASI

Sistem padam kebakaran pada stasiun terdapat pemandam api ringan (portable fire extinguisher) hydran dan sprinkler

Pemandam api ringan



- Pada ruang tidak bertiket minimal 2 unit
- Pada ruang bertiket minimal 3 unit

Hydran



- Terdapat 1 hydran box di dalam bangunan stasiun
- Hydran pillar diluar bangunan dengan jarak 35-38m

Springkle



- Jarak maksimum antar kepala sprinkler adalah 4,6 m, dan air sprinkle berasal dari air penampungan air hujan

CCTV



- CCTV terdapat di area peron, pintu keluar masuk stasiun, area tidak bertiket dan area bertiket, dengan minimal jumlah CCTV 2 buah

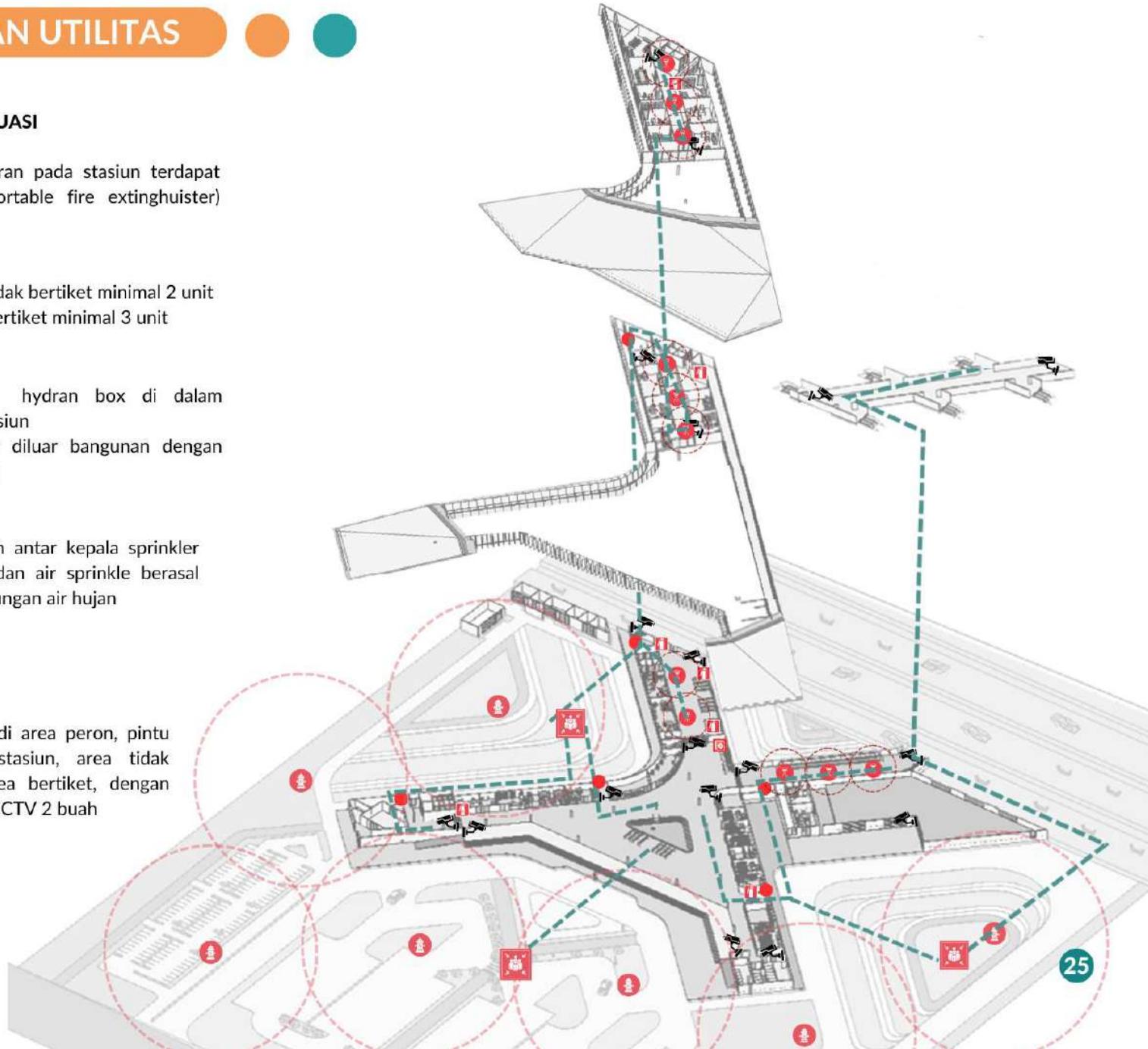


Titik Kumpul



Pintu Darurat

----- Jalur Evakuasi



HASIL RANCANGAN UTILITAS

EASY TO FIND

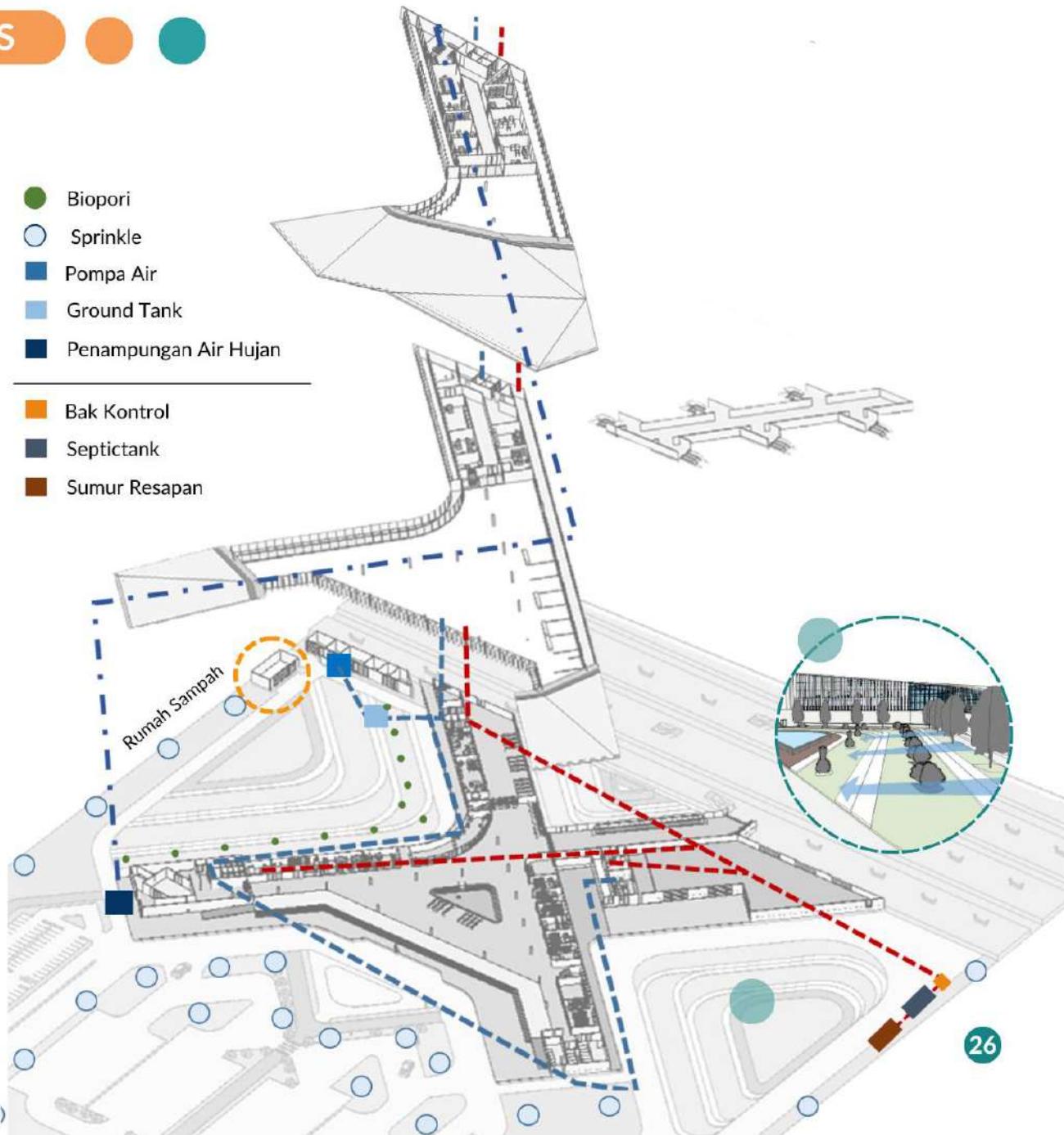
AIR BERSIH DAN AIR KOTOR

- Menjauhkan area servis dengan area stasiun, sehingga area tidak tercampur baur dan tetap aman

INTEGRATION

- Atap miring memudahkan pengaliran air hujan menuju penampungan air hujan, kemudian air hujan digunakan kembali untuk kebutuhan dalam stasiun
- Lalu air dari penampungan di sebarkan ke sprinkle di area luar stasiun untuk penyiraman tanaman otomatis
- Terdapat rain water harvesting/taman hujan pada sisi sebelah kanan, yang kemudian akan difilter dan ditampung untuk kebutuhan stasiun
- Sampah-sampah dalam stasiun disalurkan menuju rumah sampah stasiun yang kemudahan akan dipilah-pilah
- Sampah organik akan di letakkan pada biopori pada taman sisi kiri stasiun

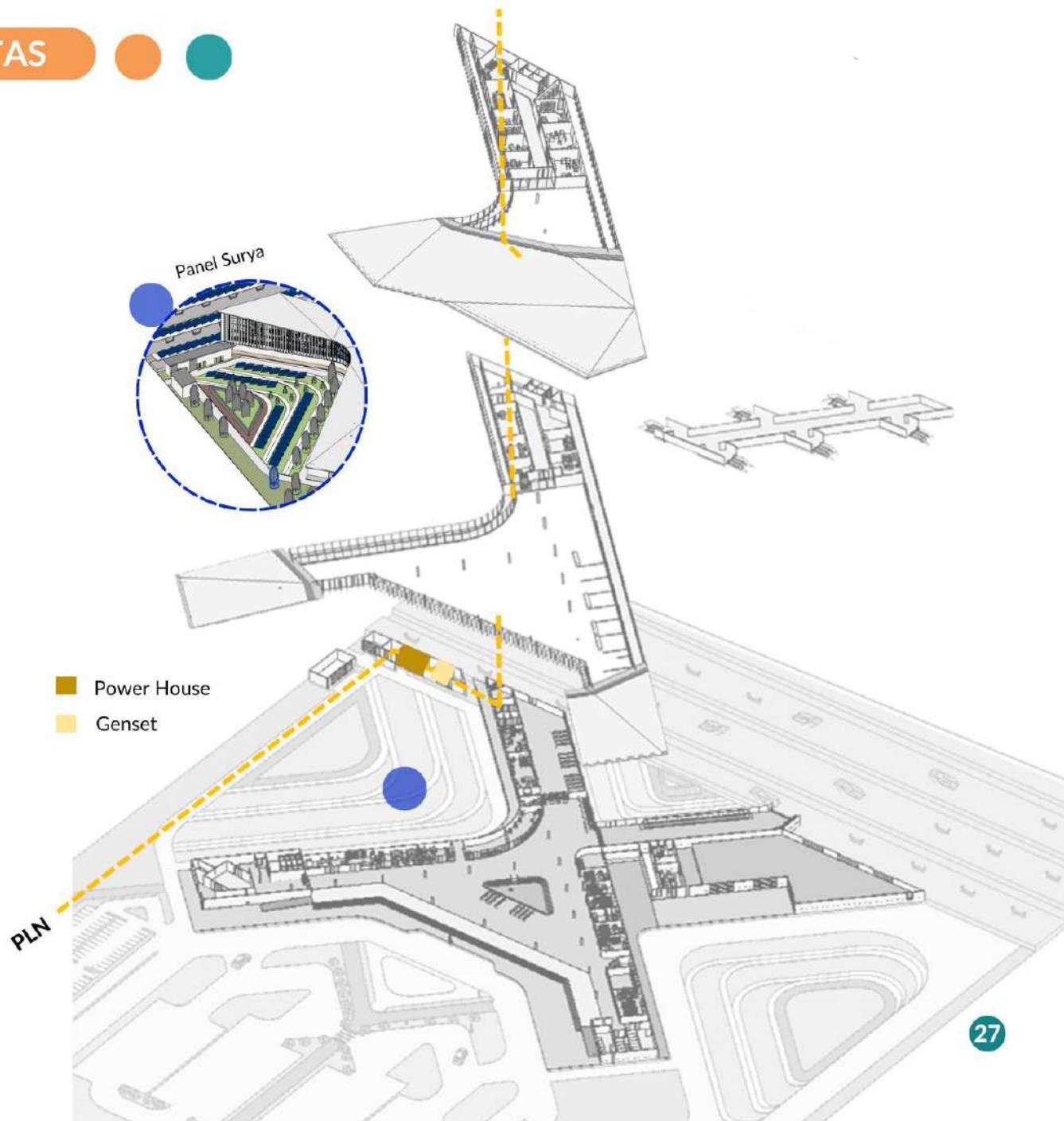
- Biopori
 - Sprinkle
 - Pompa Air
 - Ground Tank
 - Penampungan Air Hujan
-
- Bak Kontrol
 - Septictank
 - Sumur Resapan



HASIL RANCANGAN UTILITAS

ELEKTRIKAL

- Pemasangan panel surya yang merupakan energi terbarukan di area taman dan atap peron kereta api dapat mendukung program net-zero
- Memanfaatkan panas terik yang ada di kabupaten tuban dengan memasang panel surya untuk sumber daya listrik alternatif stasiun
- Terdapat power house yang menampung listrik lalu didistribusikan ke seluruh sisi stasiun





BAB V

PENUTUP



KESIMPULAN

Perancangan stasiun kereta api tuban merupakan stasiun angkutan penumpang dan barang yang memiliki klasifikasi stasiun kelas I atau stasiun sedang, yang nantinya akan menggunakan jalur surabaya-babat. Dan barang yang nantinya akan diangkut merupakan bahan produksi dari proyek pertamina rosneft yang akan didistribusikan ke kota-kota besar seperti Jakarta dan Banten.

Dengan menggunakan eco-futuristik dalam rancangannya, harapannya dapat mendukung program kabupaten Tuban menjadi smart city dan dapat terus berkembang mengikuti perkembangan zaman dan tetap memperhatikan keselarasannya dengan lingkungan sekitar. Rancangan ini menggunakan konsep **eco-nnect** yang berarti menjadi wadah yang menyatukan penumpang satu tempat ke tempat lain yang berbasis ekologi.

Yang menjadikan stasiun ini berbeda dengan stasiun-stasiun pada umumnya adalah stasiun tidak lagi menggunakan bentuk pada jaman-jaman kolonial, namun menggunakan bentuk-bentuk lengkung yang menyeiratkan dinamisme pergerakan penumpang stasiun.

SARAN

Berdasarkan dari proses selama penyusunan desain "Perancangan Stasiun Kereta Api Tuban dengan pendekatan eco-futuristik" terdapat beberapa saran yang dapat dijadikan pertimbangan untuk mendesain di masa mendatang, sebagai berikut :

1. Stasiun kereta api Tuban ini, hanya merupakan stasiun sedang yang hanya dapat menampung warga lokal, oleh karena itu, dimasa mendatang dapat diarahkan menuju stasiun yang memiliki kapasitas dan klasifikasi yang lebih besar
2. Semakin berkembangnya zaman, harapannya pada desain selanjutnya dapat tetap memerhatikan dan menyelarasakan lingkungan sekitar
3. Stasiun Tuban yang akan terus mengalami perkembangan harapannya dapat menjadi tempat publik yang memberikan rasa aman dan nyaman kepada penggunanya



DAFTAR PUSTAKA



DAFTAR PUSTAKA

- [1] K. D. Andayani, S. Muljaningsih, and K. Asmara, "Analisis Struktur Ekonomi dan Identifikasi Sektor Unggulan Kabupaten Tuban," ab, vol. 17, no. 1, pp. 52–64, Jun. 2021, doi: [10.30603/ab.v17i1.2238](https://doi.org/10.30603/ab.v17i1.2238).
- [2] "PROFIL KABUPATEN / KOTA." Accessed: Aug. 19, 2022. [Online]. Available: <https://123dok.com/document/q23dv0jz-profil-kabupaten-kota.html>
- [3] "Badan Pusat Statistik Kabupaten Tuban." Accessed: Sep. 26, 2022. [Online]. Available: <https://tubankab.bps.go.id/pressrelease/2021/03/08/67/pertumbuhan-ekonomi-kabupaten-tuban-2020-terkoreksi-5-85-persen.html>
- [4] "Badan Pusat Statistik." Accessed: Sep. 26, 2022. [Online]. Available: <https://www.bps.go.id/subject/9/industri-besar-dan-sedang.html>
- [5] K. D. ANDAYANI, "ANALISIS STRUKTUR EKONOMI DAN IDENTIFIKASI SEKTOR UNGGULAN PROVINSI JAWA TIMUR (STUDI PADA KABUPATEN TUBAN)," undergraduate, UPN "VETERAN" JAWA TIMUR, 2021. Accessed: Sep. 26, 2022. [Online]. Available: <https://repository.upnjatim.ac.id/3693/>
- [6] "Pembangunan Stasiun Kereta Api di Kilang Tuban Sedang Dikaji." Accessed: Oct. 05, 2022. [Online]. Available: <https://bloktuban.com/2021/09/23/pembangunan-stasiun-kereta-api-di-kilang-tuban-sedang-dikaji/?m=0>
- [7] W. DS, "BAB II TINJAUAN UMUM STASIUN KERETA API", Accessed: Oct. 03, 2022. [Online]. Available: <https://ejournal.uajy.ac.id/11388/3/TA144372.pdf>
- [8] "Reaktivasi Jalur Kereta Api di Tuban, Proyeksi Sokong Industri Minyak di Bumi Wali - Tugujatim.id." Accessed: Oct. 03, 2022. [Online]. Available: <https://tugujatim.id/reaktivasi-jalur-kereta-api-di-tuban-proyeksi-sokong-industri-minyak-di-bumi-wali/>
- [9] A. S. Kuswati, "Kriteria Penetapan Lokasi Stasiun Kereta Api Penumpang," War. Penelit. Perhub., vol. 24, no. 3, p. 244, May 2019, doi: [10.25104/warlit.v24i3.1010](https://doi.org/10.25104/warlit.v24i3.1010).
- [10] "PERDA Kab. Tuban No. 18 Tahun 2021," Database Peraturan | JDIH BPK. Accessed: Nov. 03, 2022. [Online]. Available: <https://peraturan.bpk.go.id/Details/207042/perda-kab-tuban-no-18-tahun-2021>
- [11] M. Fauzi, "BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1. Stasiun Kereta Api", Accessed: Oct. 26, 2022. [Online]. Available: <https://dspace.uii.ac.id/bitstream/handle/123456789/16845/05.2%20bab%202.pdf?sequence=5&isAllowed=y>
- [12] "BAB III LANDASAN TEORI", Accessed: Oct. 26, 2022. [Online]. Available: <https://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/10931/7.%20BAB%20III.pdf?sequence=7&isAllowed=y>
- [13] "BAB III LANDASAN TEORI", Accessed: Oct. 26, 2022. [Online]. Available: <https://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/10931/7.%20BAB%20III.pdf?sequence=7&isAllowed=y>
- [14] "Permenhub No. 29 Tahun 2011." Accessed: Oct. 26, 2022. [Online]. Available: <https://peraturan.bpk.go.id/Details/106012/permenhub-no-29-tahun-2011>
- [15] "(PDF) Buku Standardisasi Stasiun 2012," dokumen.tips. Accessed: Oct. 26, 2022. [Online]. Available: <https://dokumen.tips/documents/buku-standardisasi-stasiun-2012.html>
- [16] "Permenhub No. 29 Tahun 2011." Accessed: Oct. 26, 2022. [Online]. Available: <https://peraturan.bpk.go.id/Details/106012/permenhub-no-29-tahun-2011>
- [17] "BAB II STASIUN SEBAGAI PENYEDIA TRANSPORTASI DAN LANDMARK", Accessed: Oct. 30, 2022. [Online]. Available: https://kc.umn.ac.id/id/eprint/17707/4/BAB_II.pdf
- [18] "Surat Al-A'raf Ayat 56 - Qur'an Tafsir Perkata." Accessed: Nov. 02, 2022. [Online]. Available: <https://quranhadits.com/quran/7-al-a-raf/al-araf-ayat-56/#tafsir-jalalain>
- [19] "Surat Al-A'raf Ayat 74 - Qur'an Tafsir Perkata." Accessed: Nov. 03, 2022. [Online]. Available: <https://quranhadits.com/quran/7-al-a-raf/al-araf-ayat-74/>
- [20] S. Sidik and D. Fauzi, "Implementasi Konsep Arsitektur Ekologi pada Rancang Bangun Rumah Minimalis," Techno Nusa Mandiri, vol. 13, no. 1, p. 227341, Mar. 2016.
- [21] A. J. Anselm, "Developing designs in balance with nature," in Eco-Architecture: Harmonisation between Architecture and Nature, The New Forest, UK: WIT Press, Jun. 2006, pp. 195–204. doi: [10.2495/ARC060201](https://doi.org/10.2495/ARC060201).

- [22] K. Sahar and W. Aqli, "KAJIAN ARSITEKTUR FUTURISTIK PADA BANGUNAN PENDIDIKAN," Natl. Natl. Acad. J. Archit., vol. 7, p. 263, Dec. 2020, doi: 10.24252/nature.v7i2a10.
- [23] R. A. D. Reynanda, "Perancangan convention dan expo center di Surakarta dengan pendekatan arsitektur modern futuristik," SKRIPSI-2020, Nov. 2020, Accessed: Sept. 26, 2022. [Online]. Available: http://repository.trisakti.ac.id/usaktiana/index.php/home/detail/detail_koleksi/0/SKR/judul/0000000000000102737/
- [24] F. E. Randang, S. Supardjo, and R. D. C. Tarore, "REDESAIN TERMINAL PENUMPANG TANGKOKO DI KOTA BITUNG".
- [25] "10 iconic works designed and led by Patrik Schumacher of ZHA." Accessed: Oct. 10, 2023. [Online]. Available: https://parametric-architecture.com/10-iconic-works-designed-and-led-by-patrik-schumacher-of-zha/#google_vignette
- [26] "Rotterdam Central Station / West 8 + Benthem Crouwel Architects + MVSA Architects | ArchDaily." Accessed: Feb. 23, 2023. [Online]. Available: <https://www.archdaily.com/588218/rotterdam-central-station-benthem-crouwel-architects-mvsa-meyer-en-van-schooten-architecten-and-west-8>
- [27] "Rotterdam Centraal / West 8 + Benthem Crouwel Architects + MVSA Meyer en van Schooten Architecten | ArchDaily." Accessed: Feb. 24, 2023. [Online]. Available: <https://www.archdaily.com/447649/rotterdam-centraal-team-cs>
- [28] "Rotterdam Central Station - Renovation - Data, Photos & Plans," WikiArquitectura. Accessed: Feb. 24, 2023. [Online]. Available: <https://en.wikiarquitectura.com/building/rotterdam-central-station-renovation/>
- [29] "rotterdam centraal station redeveloped by team CS." Accessed: Feb. 24, 2023. [Online]. Available: <https://www.designboom.com/architecture/rotterdam-centraal-station-redeveloped-by-team-cs-11-11-2013/>
- [30] "Rotterdam Centraal winner of Daylight Award 2014 - West 8." Accessed: Feb. 25, 2023. [Online]. Available: https://www.west8.com/rotterdam_centraal_winner_of_daylight_award_2014/
- [31] "Iklim, Cuaca Menurut Bulan, Suhu Rata-Rata Rotterdam (Belanda) - Weather Spark." Accessed: Feb. 25, 2023. [Online]. Available: <https://id.weatherspark.com/y/51258/Cuaca-Rata-rata-pada-bulan-in-Rotterdam-Belanda-Sepanjang-Tahun>
- [32] "Platanus orientalis 'Minaret,'" Pepiniereriele Van den Berk. Accessed: Feb. 26, 2023. [Online]. Available: <https://www.vdberk.ro/trees/platanus-orientalis-minaret/>
- [33] "Rotterdam climate: weather by month, temperature, rain - Climates to Travel." Accessed: Feb. 27, 2023. [Online]. Available: <https://www.climatestotravel.com/climate/netherlands/rotterdam>
- [34] "Yibin White Magnolia Amusement Center / Challenge Design | ArchDaily." Accessed: May 12, 2023. [Online]. Available: <https://www.archdaily.com/974357/yibin-white-magnolia-amusement-center-challenge-design>
- [35] "Simulated historical climate & weather data for Yibin," meteoblue. Accessed: May 19, 2023. [Online]. Available: https://www.meteoblue.com/en/weather/historyclimate/climatemodeled/yibin_china_1786770
- [36] "SITUS RESMI KECAMATAN JENU | SEJARAH SINGKAT KECAMATAN JENU." Accessed: Oct. 30, 2023. [Online]. Available: <https://jenu.tubankab.go.id/page/sejarah-singkat-kecamatan-jenu>
- [37] K. 0811 Tuban, "Babinsa Koramil 0811/15 Jenu Tuban Ikut Lestarikan Adat Istiadat Jawa Sedekah Bumi," Penerangan Kodim 0811. Accessed: Sep. 12, 2023. [Online]. Available: <https://penkodim0811tuban.com/babinsa-koramil-0811-15-jenu-tuban-ikut-lestarikan-adat-istiadat-jawa-sedekah-bumi/>
- [38] H. Khusnul, "Bab II Kabupaten Tuban Selayang Pandang.pdf", Accessed: Sep. 13, 2023. [Online]. Available: https://www.academia.edu/38169024/Bab_II_Kabupaten_Tuban_Selayang_Pandang_pdf
- [39] "Angin," GEOGRAPHY NOTE BOOK. Accessed: Nov. 20, 2023. [Online]. Available: <https://catatangeografi.wordpress.com/angin/>
- [40] griya kreasi, FISIKA BANGUNAN.
- [41] B. Talarosha, "MENCIPTAKAN KENYAMANAN THERMAL DALAM BANGUNAN," vol. 6, no. 3, 2005.



LAMPIRAN

GAMBAR ARSITEKTURAL





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

LAYOUT PLAN

SKALA

1 : 1200

NO GAMBAR

01



LEGENDA

1. ENTRANCE MOTOR DAN MOBIL
2. PARKIR MOTOR
3. PARKIR MOBIL
4. DROP OFF
5. BANGUNAN STASIUN
6. AREA REL KERETA API (PERON)
7. GUDANG
8. DROP OFF BARANG
9. TAMAN AREA TRUK
10. PARKIR TRUK
11. ENTRANCE DAN EXIT TRUK
12. HALTE DAN OJEK ONLINE POINT
13. TEMPAT PERSAMPAHAN SEMENTARA
14. BANGUNAN MEP STASIUN
15. PANEL SURYA



ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

SITE PLAN

SKALA

1 : 1200

NO GAMBAR

02



LEGENDA

1. ENTRANCE MOTOR DAN MOBIL
2. PARKIR MOTOR
3. PARKIR MOBIL
4. DROP OFF
5. BANGUNAN STASIUN
6. JEMBATAN ATAS REL
7. GUDANG
8. DROP OFF BARANG
9. TAMAN AREA TRUK
10. PARKIR TRUK
11. ENTRANCE DAN EXIT TRUK
12. HALTE DAN OJEK ONLINE POINT
13. TEMPAT PERSAMPAHAN SEMENTARA
14. BANGUNAN MEP STASIUN
15. PANEL SURYA



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

TAMPAK KAWASAN

SKALA

1 : 800

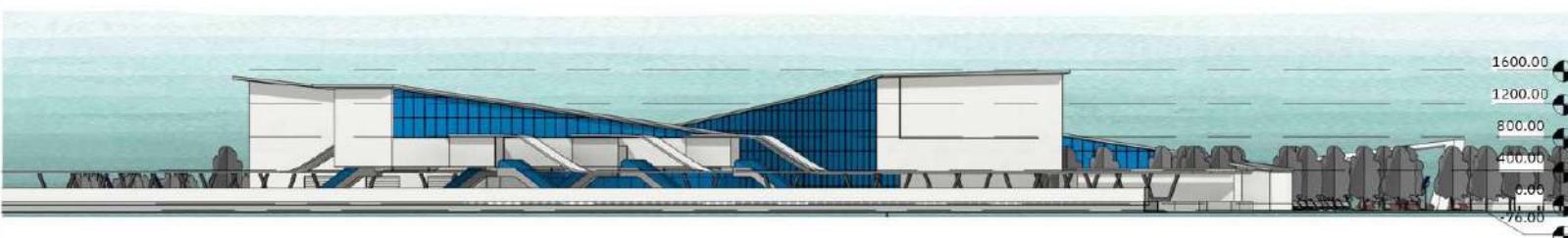
NO GAMBAR

03



TAMPAK UTARA

1 : 800



TAMPAK SELATAN

1 : 800



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

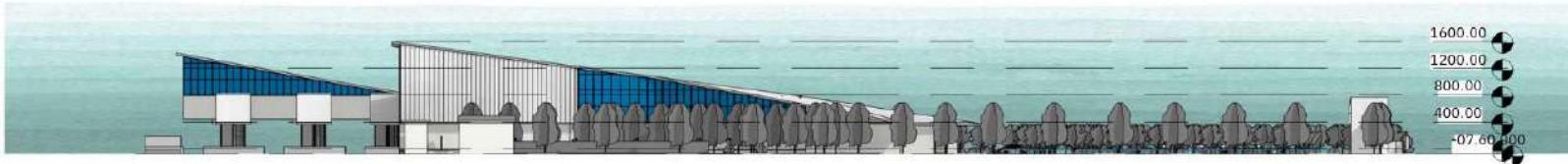
TAMPAK KAWASAN

SKALA

1 : 1000

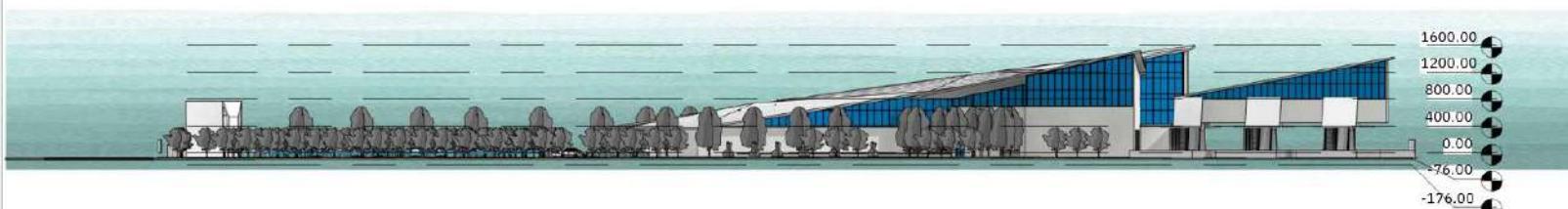
NO GAMBAR

04



1 TAMPAK TIMUR

1 : 1000

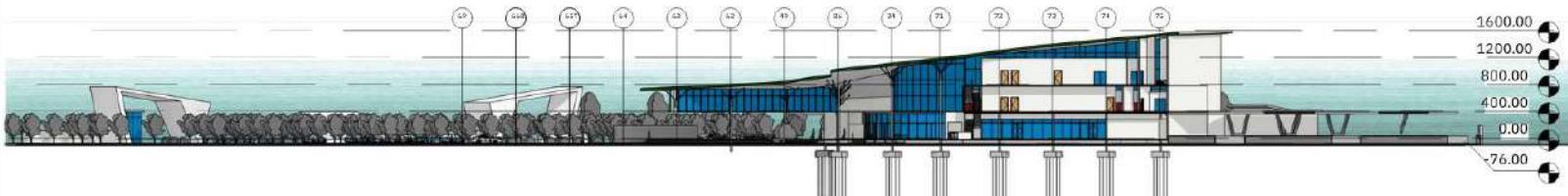


2 TAMPAK BARAT

1 : 1000



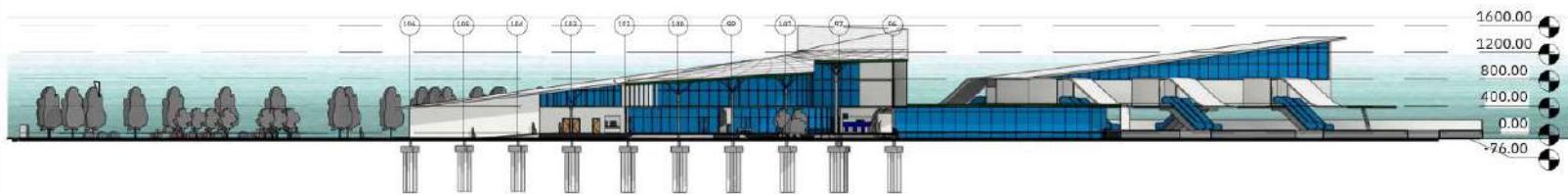
ARSITEKTUR
UIN MALANG



1

POTONGAN KAWASAN A-A

1 : 1000



2

POTONGAN KAWASAN B-B

1 : 1000

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

POTONGAN KAWASAN

SKALA

1 : 1000

NO GAMBAR



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAOIN, MT

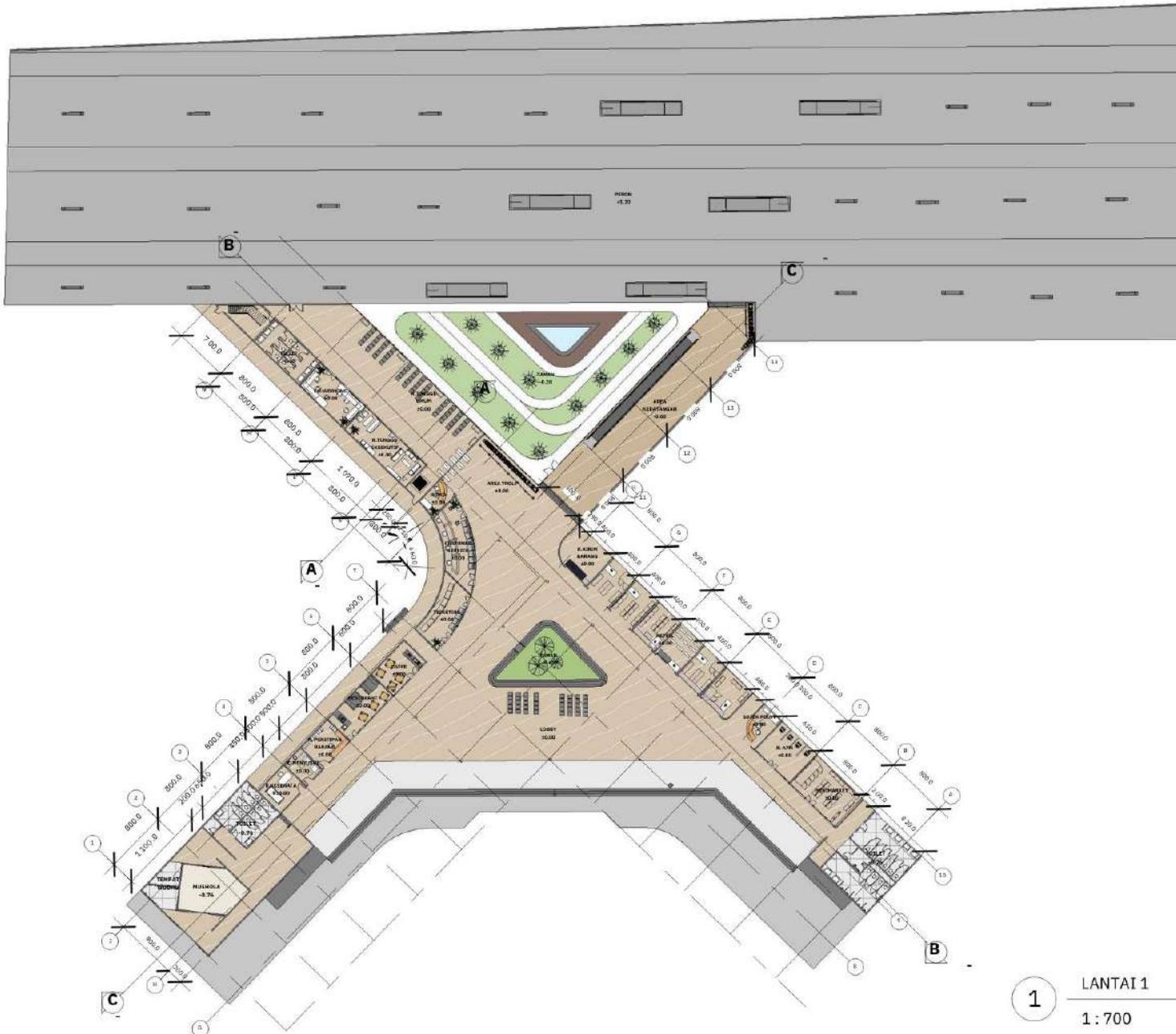
JUDUL GAMBAR

DENAH LANTAI 1 STASIUN

SKALA

1 : 700

LANTAI 1





ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

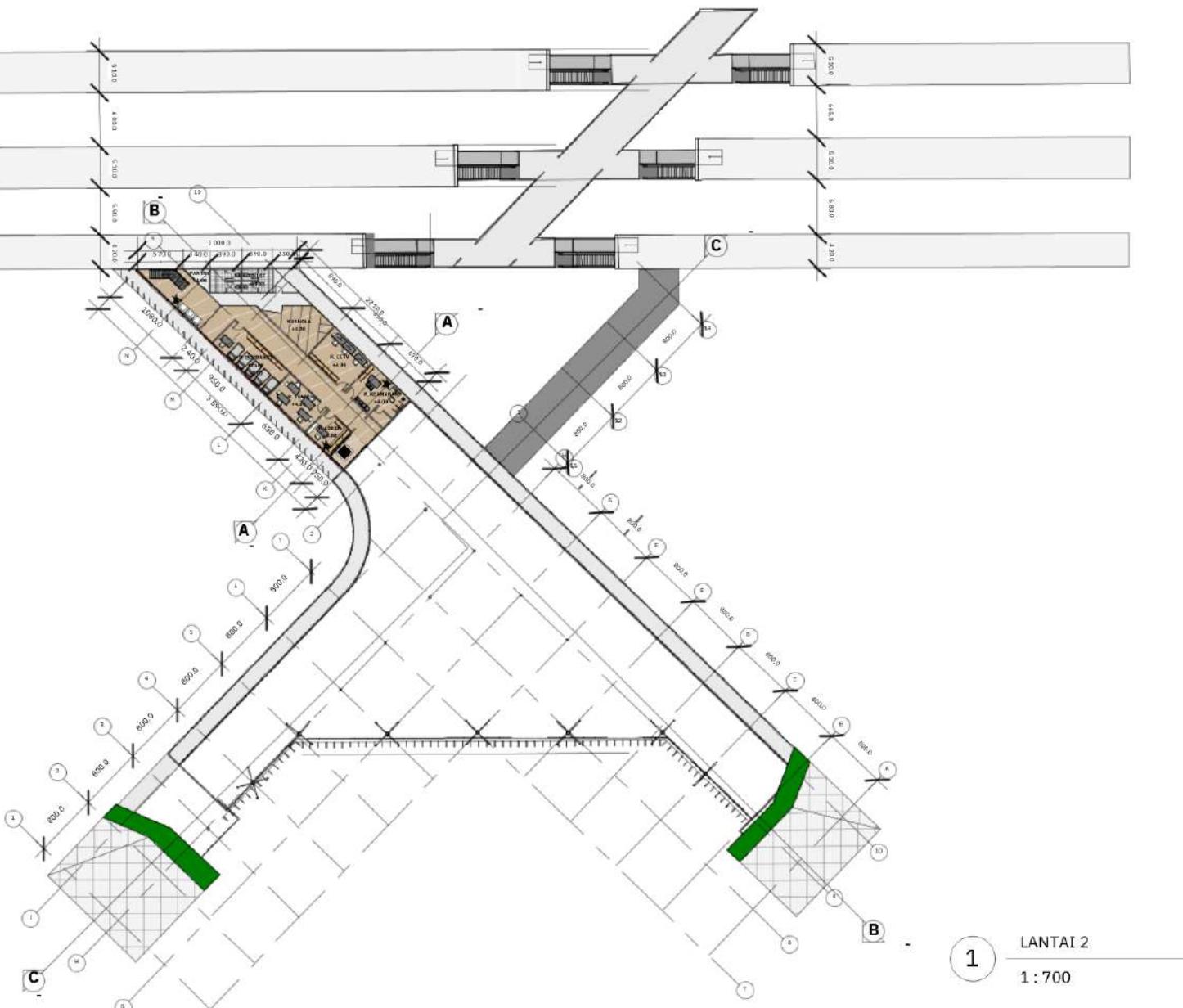
DENAH LANTAI 2 STASIUN

SKALA

1 : 700

NO GAMBAR

07





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

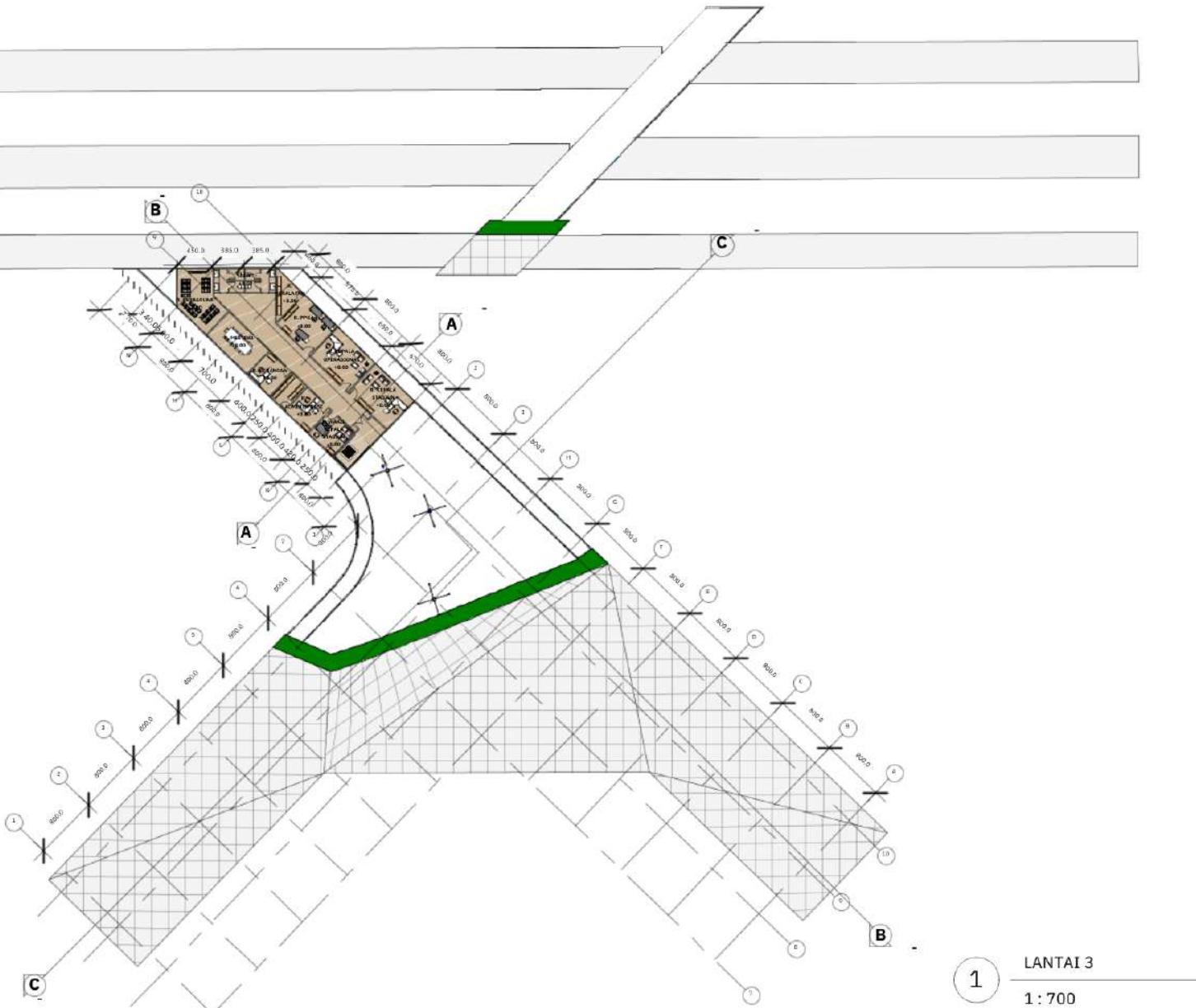
JUDUL GAMBAR

DENAH LANTAI 3 STASIUN

SKALA

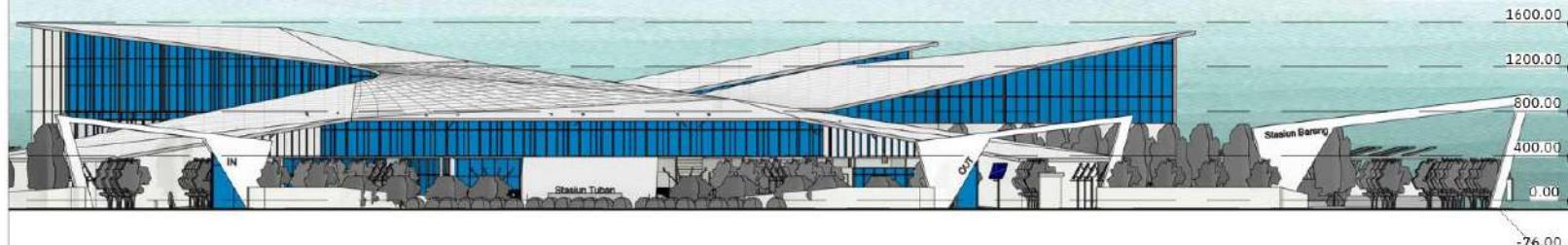
1 : 700

NO GAMBAR



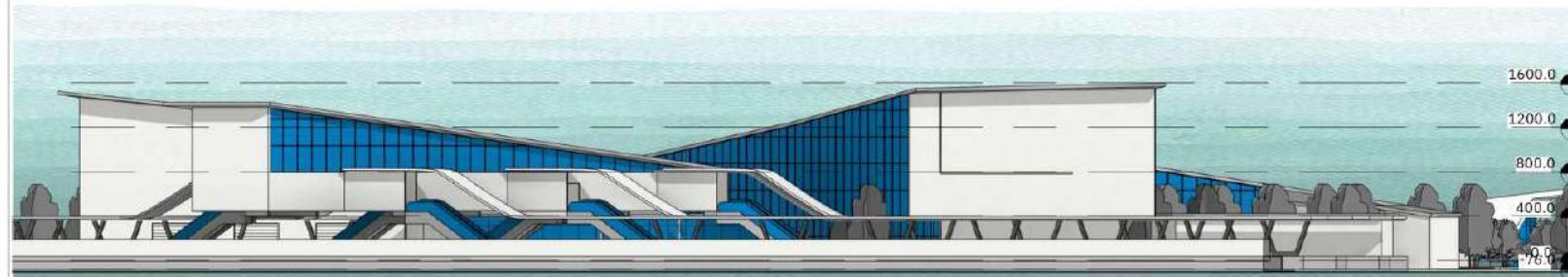


ARSITEKTUR
UIN MALANG



1 TAMPAK DEPAN STASIUN

1 : 600



2 TAMPAK BELAKANG STASIUN

1 : 600

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

TAMPAK DEPAN DAN
BELAKANG STASIUN

SKALA

1 : 600

NO GAMBAR



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

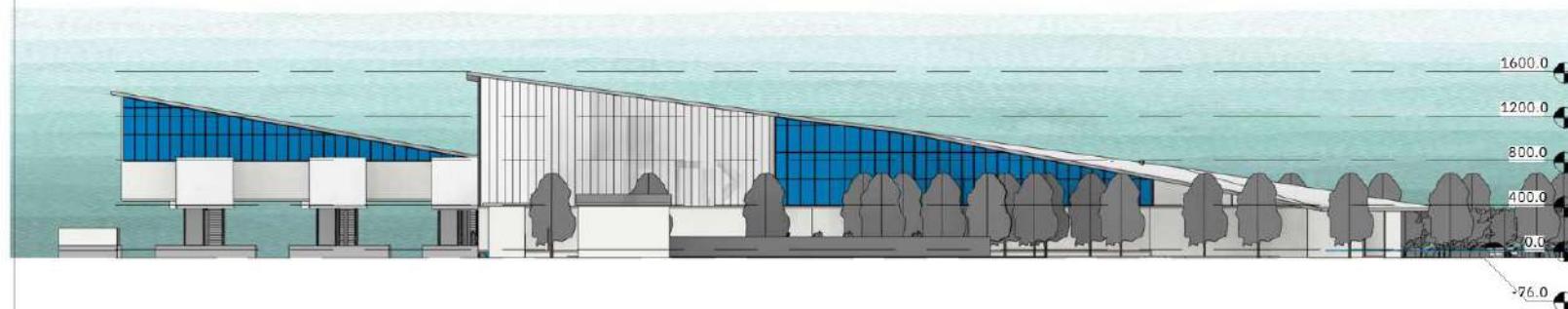
TAMPAK SAMPING
STASIUN

SKALA

1 : 600

NO GAMBAR

10



1 TAMPAK SAMPING KANAN STASIUN

1 : 600



2 TAMPAK SAMPING KIRI STASIUN

1 : 600



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

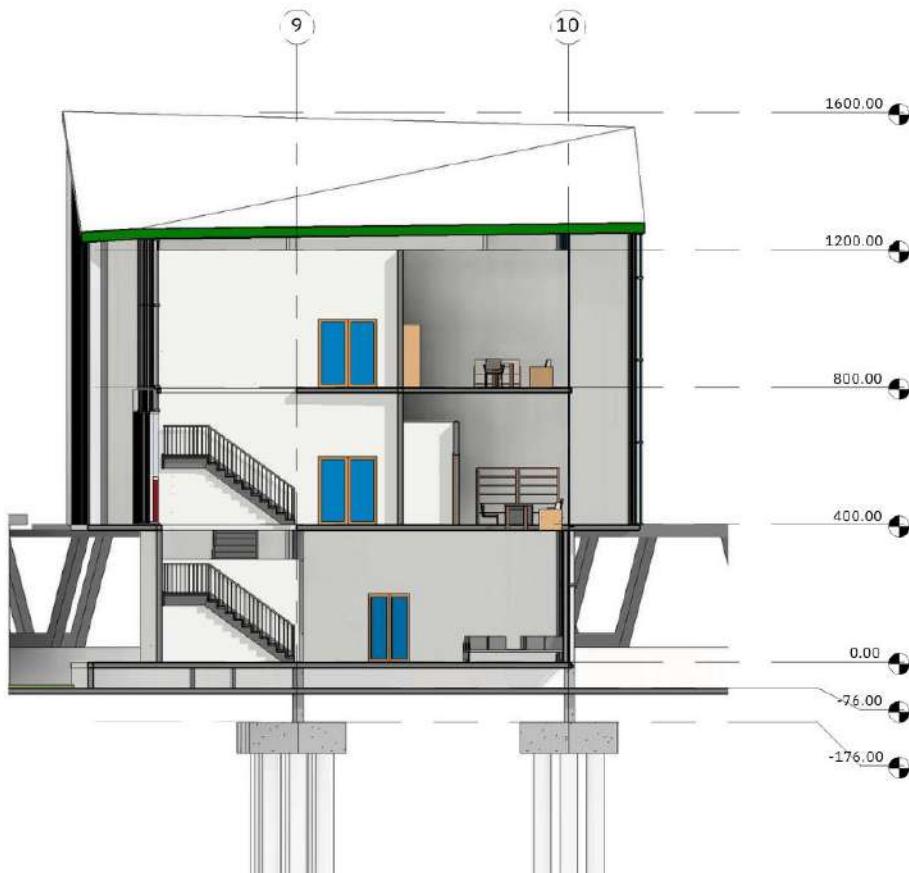
POTONGAN A-A STASIUN

SKALA

1 : 200

NO GAMBAR

11



POTONGAN STASIUN A-A

1 : 200



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

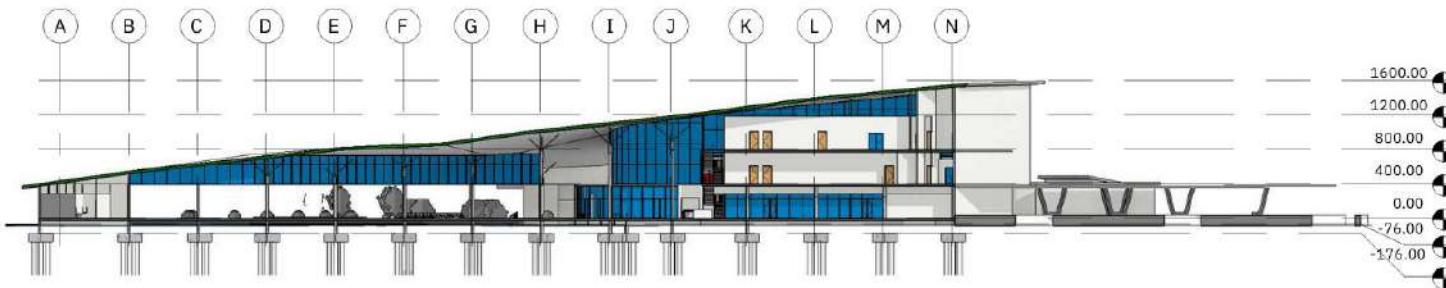
JUDUL GAMBAR

POTONGAN B-B DAN C -C
STASIUN

SKALA

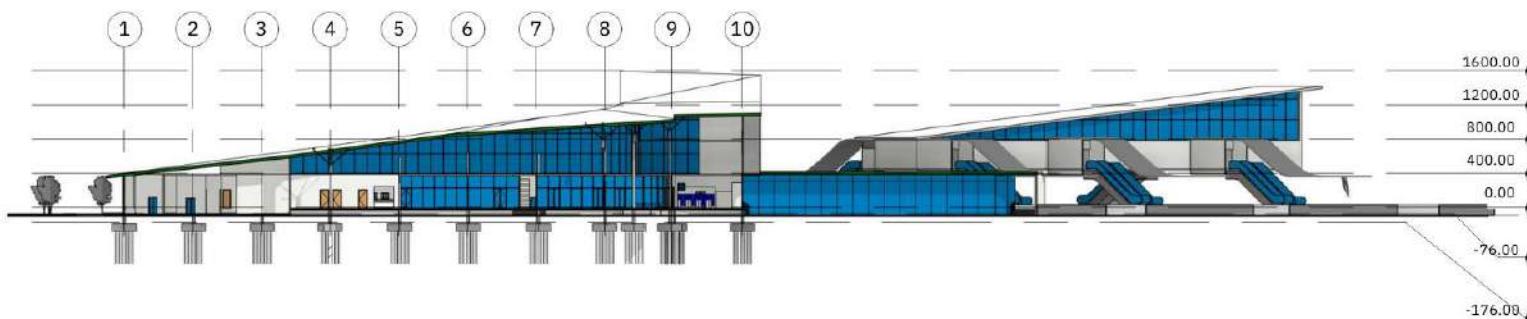
1 : 800

NO GAMBAR



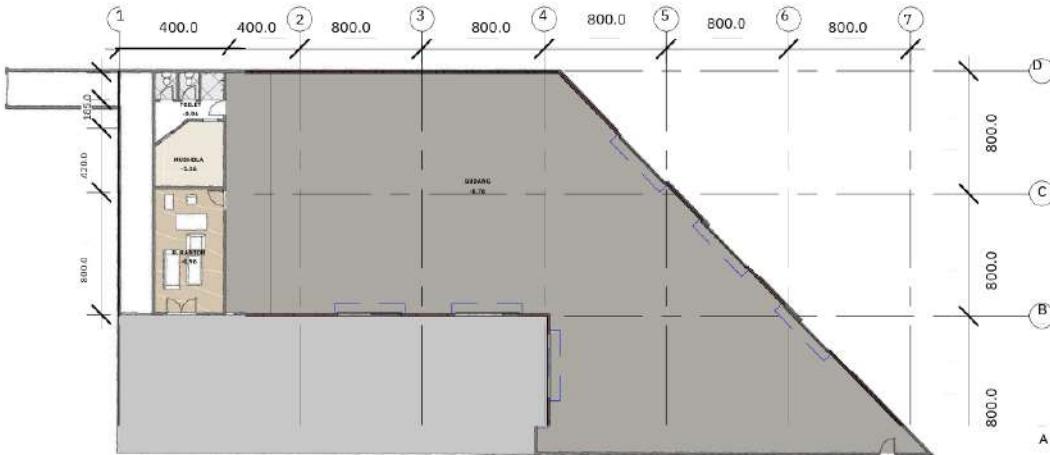
2 POTONGAN STASIUN B-B

1 : 800



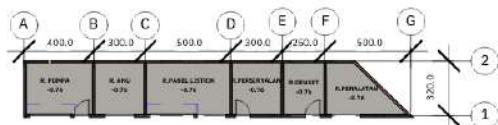
3 POTONGAN STASIUN C-C

1 : 800



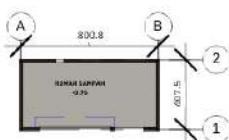
DENAH GUDANG

1 : 400



DENAH MEP STASIUN

1 : 400



DENAH PERSAMPAHAN SEMENTARA

1 : 400



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

DENAH GUDANG, MEP, PERSAMPAHAN SEMENTARA

SKALA

1 : 400

NO GAMBAR



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

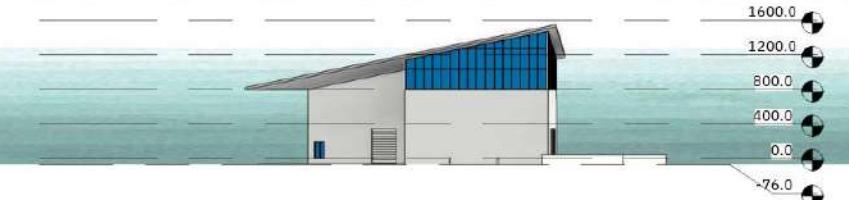
TAMPAK GUDANG

SKALA

1 : 800

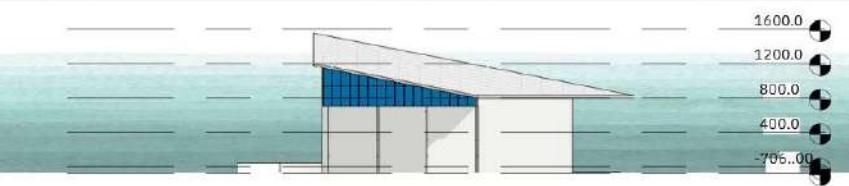
NO GAMBAR

14



TAMPAK TIMUR GUDANG

1:800



TAMPAK BARAT GUDANG

1:800



TAMPAK SELATAN GUDANG

1:800



TAMPAK UTARA GUDANG

1:800



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

TAMPAK MEP DAN
PERSAMPAHAN SEMENTARA

SKALA

1 : 300

NO GAMBAR



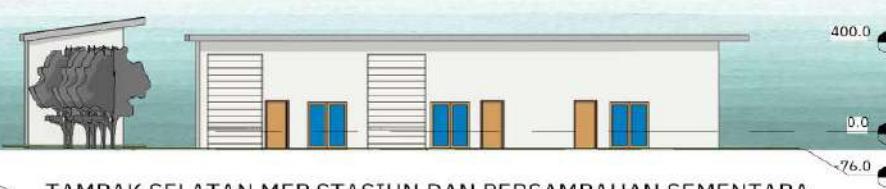
1 TAMPAK TIMUR MEP STASIUN DAN PERSAMPAHAN SEMENTARA
1 : 300



2 TAMPAK BARAT MEP STASIUN DAN PERSAMPAHAN SEMENTARA
1 : 300



3 TAMPAK UTARA MEP STASIUN DAN PERSAMPAHAN SEMENTARA
1 : 300



4 TAMPAK SELATAN MEP STASIUN DAN PERSAMPAHAN SEMENTARA
1 : 300



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

POTONGAN GUDANG

SKALA

1 : 300

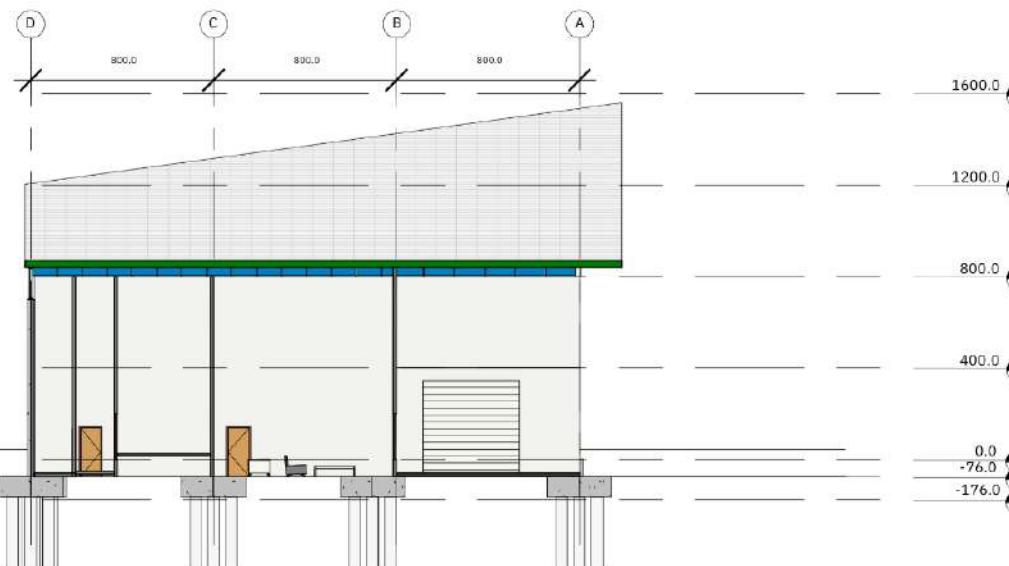
NO GAMBAR

16



1 POTONGAN GUDANG A-A

1:300



2 POTONGAN GUDANG B-B

1:300



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

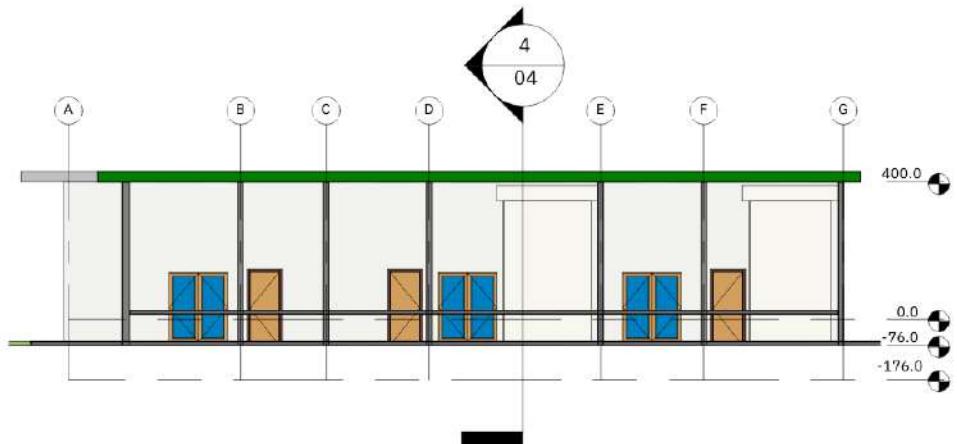
JUDUL GAMBAR

POTONGAN MEP DAN
PERSAMPAHAN SEMENTARA

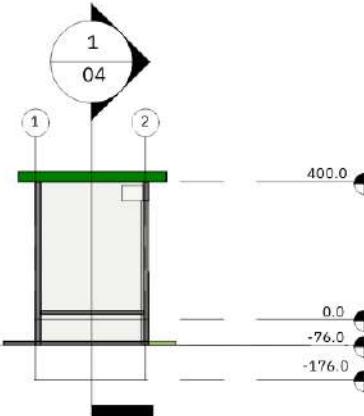
SKALA

1 : 200

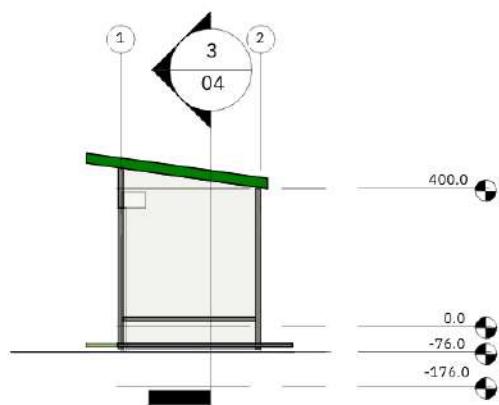
NO GAMBAR



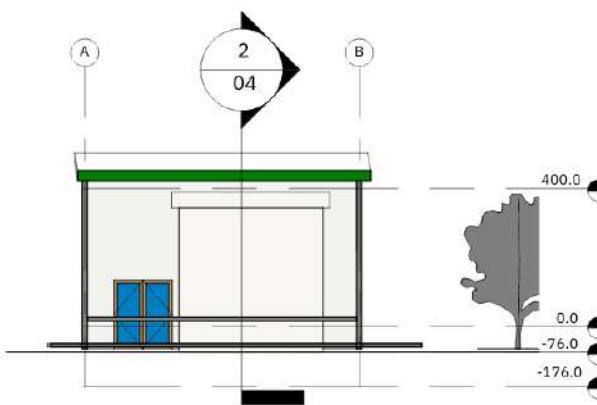
POTONGAN MEP STASIUN A-A



POTONGAN MEP STASIUN B-B



POTONGAN PERSAMPAHAN SEMENTARA A-A
1 : 200



POTONGAN PERSAMPAHAN SEMENTARA B-B
1 : 200



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

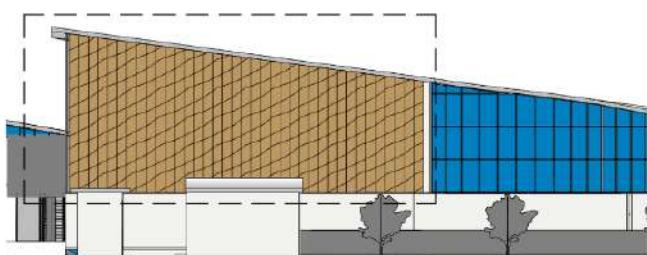
JUDUL GAMBAR

DETAIL ARSITEKTUR 1

SKALA

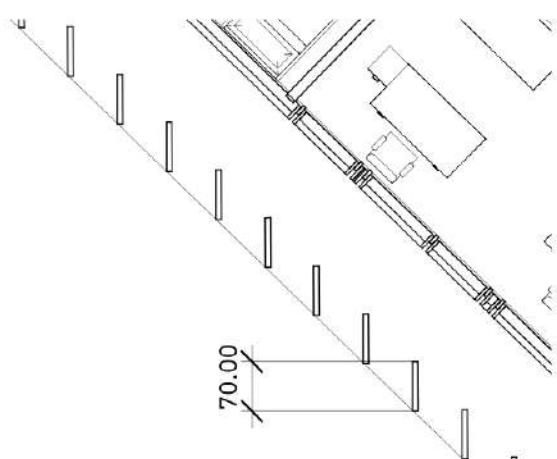
As indicated

NO GAMBAR



2 TAMPAK BARAT STASIUN

1 : 500



3 TAMPAK ATAS DETAIL ARSITEKTRU 1

1 : 100



1 3D VIEW DETAIL ARSITEKTUR 1



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

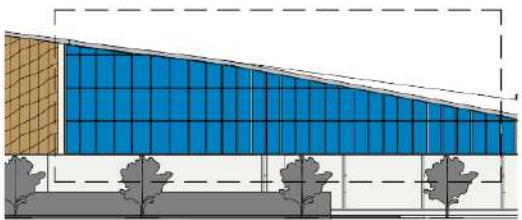
JUDUL GAMBAR

DETAIL ARSITEKTUR 2

SKALA

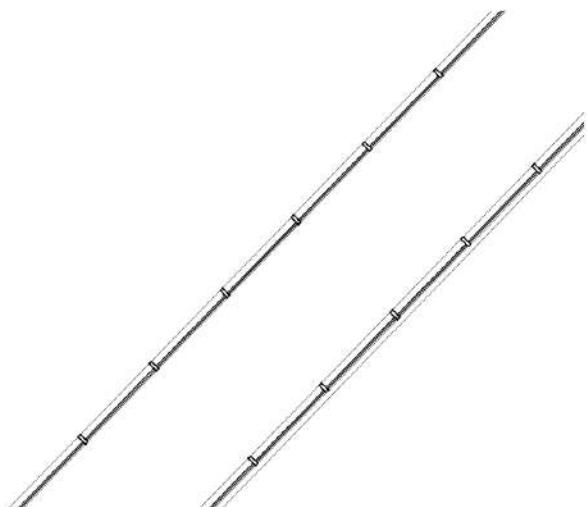
NO GAMBAR

19



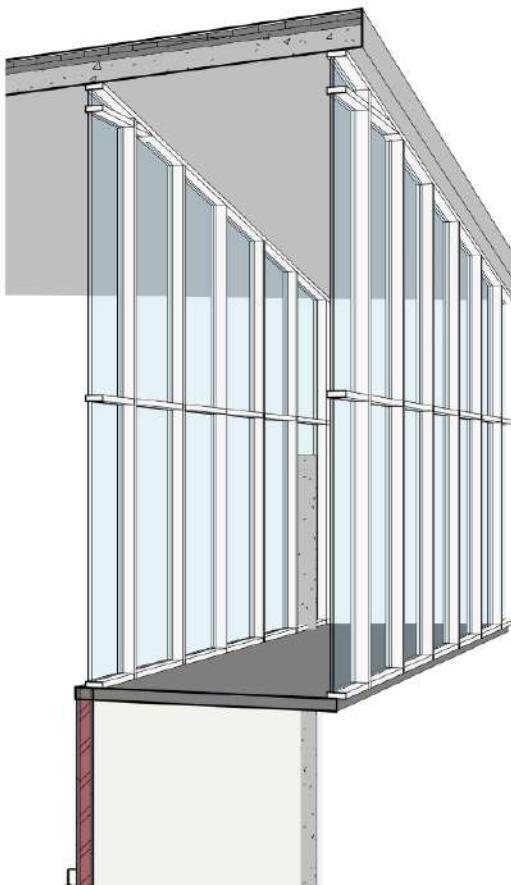
2 TAMPAK BARAT STASIUN Copy 1

1 : 500



3 TAMPAK ATAS DETAIL ARSITEKTUR 2

1 : 100



1 3D VIEW DETAIL ARSITEKTUR 2



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

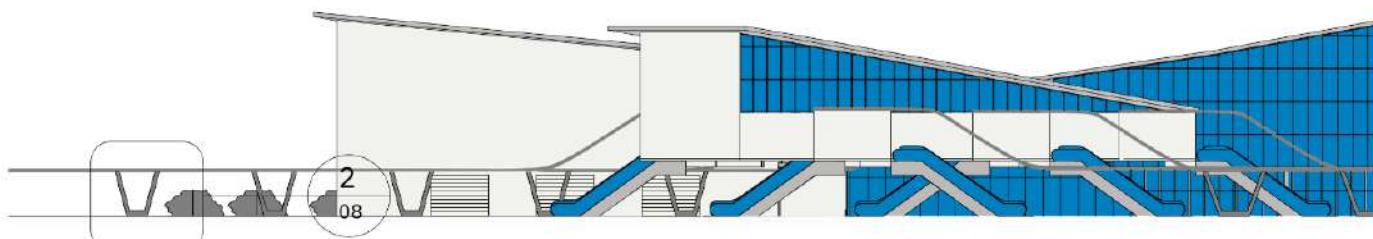
Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

DETAIL ARSITEKTUR 3

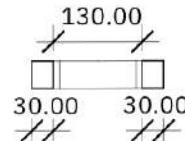
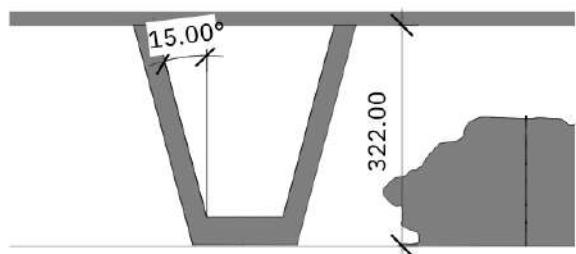
SKALA

NO GAMBAR



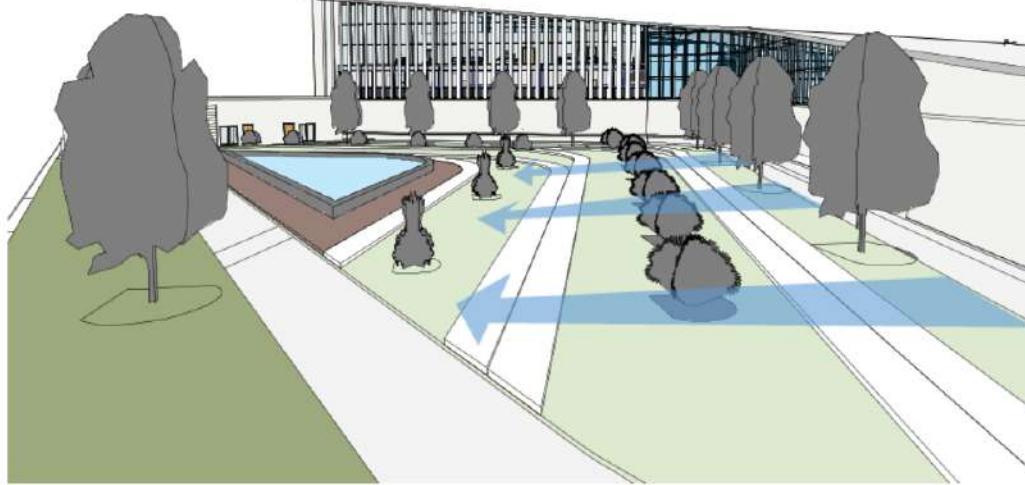
1 TAMPAK SELATAN STASIUN

1 : 500



2 KOLOM-V, 15 DERAJAT
1 : 100

3 TAMPAK ATAS KOLOM V
1 : 100



2 KEY PLAN

1 3D VIEW DETAIL LANSKAP

JENIS TANAMAN RAIN GARDEN



Rumput kor kuda
(Pennisetum setaceum)



Kana
(Canna indica)



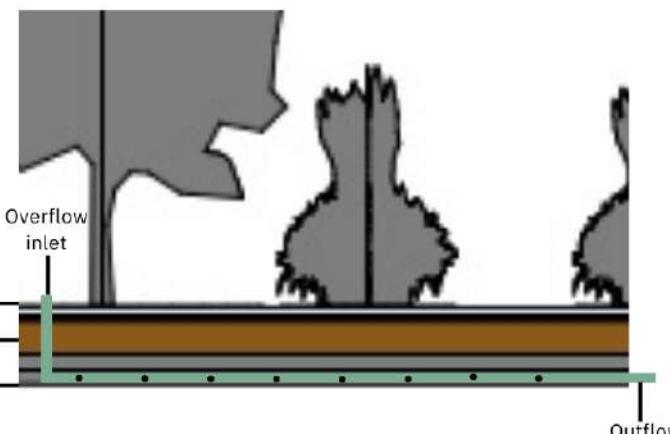
Hujan emas
(Galphimia glauca)



loropetalum
(Loropetalum chinense)

DETAIL RAIN GARDEN

Ponding layer
Mulch, soil mix,
sand layer
Drainage





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

DETAIL LANSKAP 2

SKALA

NO GAMBAR



2 KEY PLAN

1 : 500



1

3D VIEW DETAIL LANSKAP 2

LANSKAP MERUPAKAN TAMAN DI DEKAT AREA KEDATANGAN PENUMPANG



Vegetasi Peminimalisir Bau/ polusi udara

Pohon Ketapang
jarak tanam : 3 m



Pohon Palem
Jarak tanam : < 3 m



Vegetasi peneduh

Pohon Tanjung
Jarak tanam : 6 m



Vegetasi peredam kebisingan

kiara payung
Jarak tanam : < 3 m



ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

DETAIL LANSKAP 3

SKALA

NO GAMBAR



1

LAYOUT PARKIRAN MOBIL



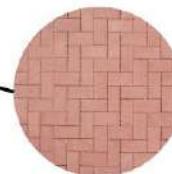
AIR MANCUR

Pendingin suasana dan pemberi estetika bangunan

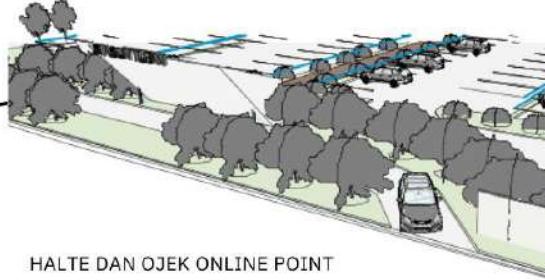


TANAMAN PUCUK MERAH

Sebagai vegetasi penetrasi polusi dan pemberi estetika bangunan



PAVING BLOK



HALTE DAN OJEK ONLINE POINT

Terdapat di depan bangunan agar mudah dicapai untuk angkutan umum



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF INTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

24





ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDEKATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF INTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

25



Perspektif Area Keberangkatan





ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF INTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR



Perspektif Interior R. Tunggu



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL
PERANCANGAN
PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI
PERANCANGAN
JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1
Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2
Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF INTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR



Perspektif Interior Perkantoran



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF INTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR





ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

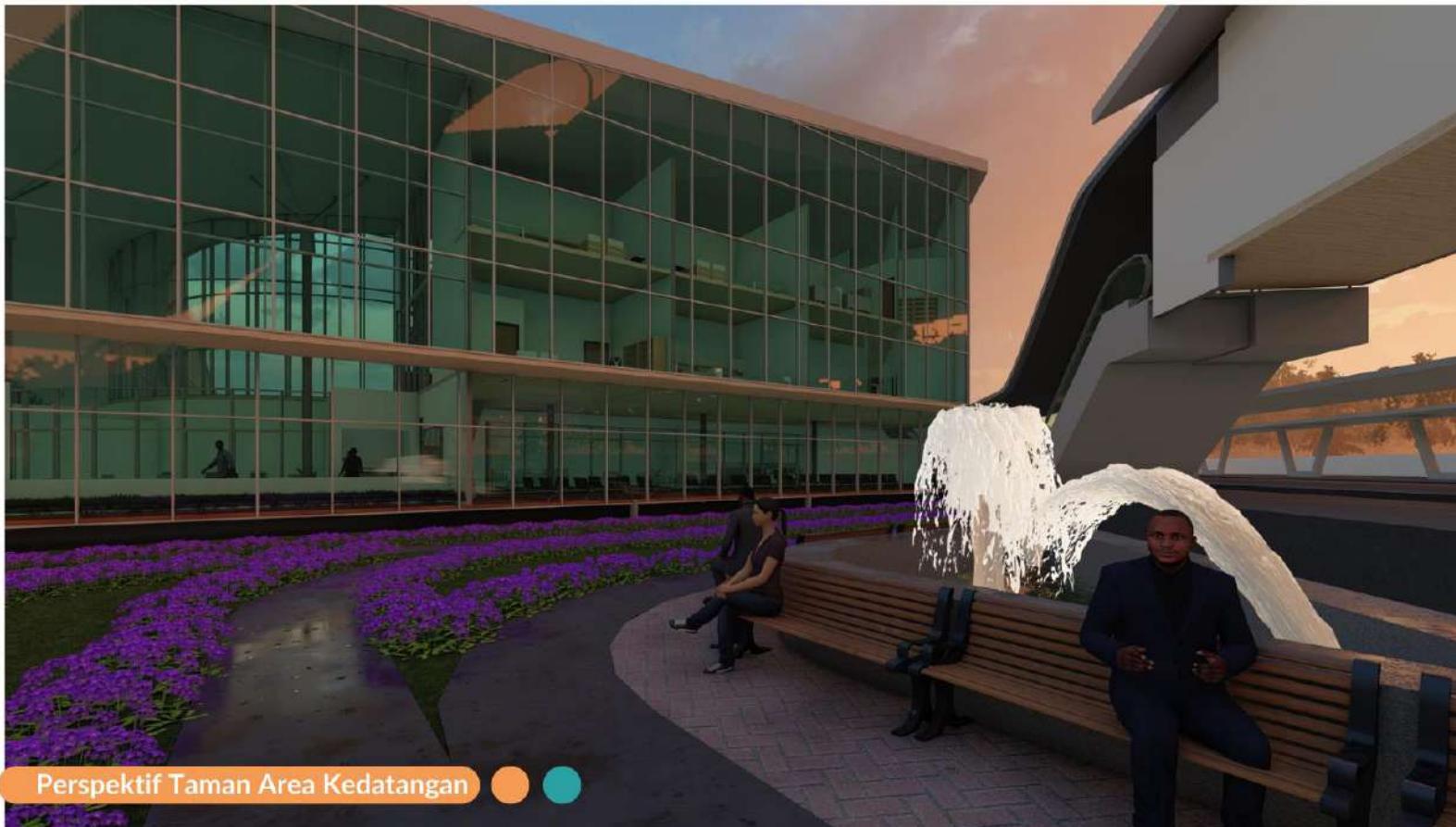
Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR PERSPEKTIF INTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

29





ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL
PERANCANGAN
PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI
PERANCANGAN
JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1
Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

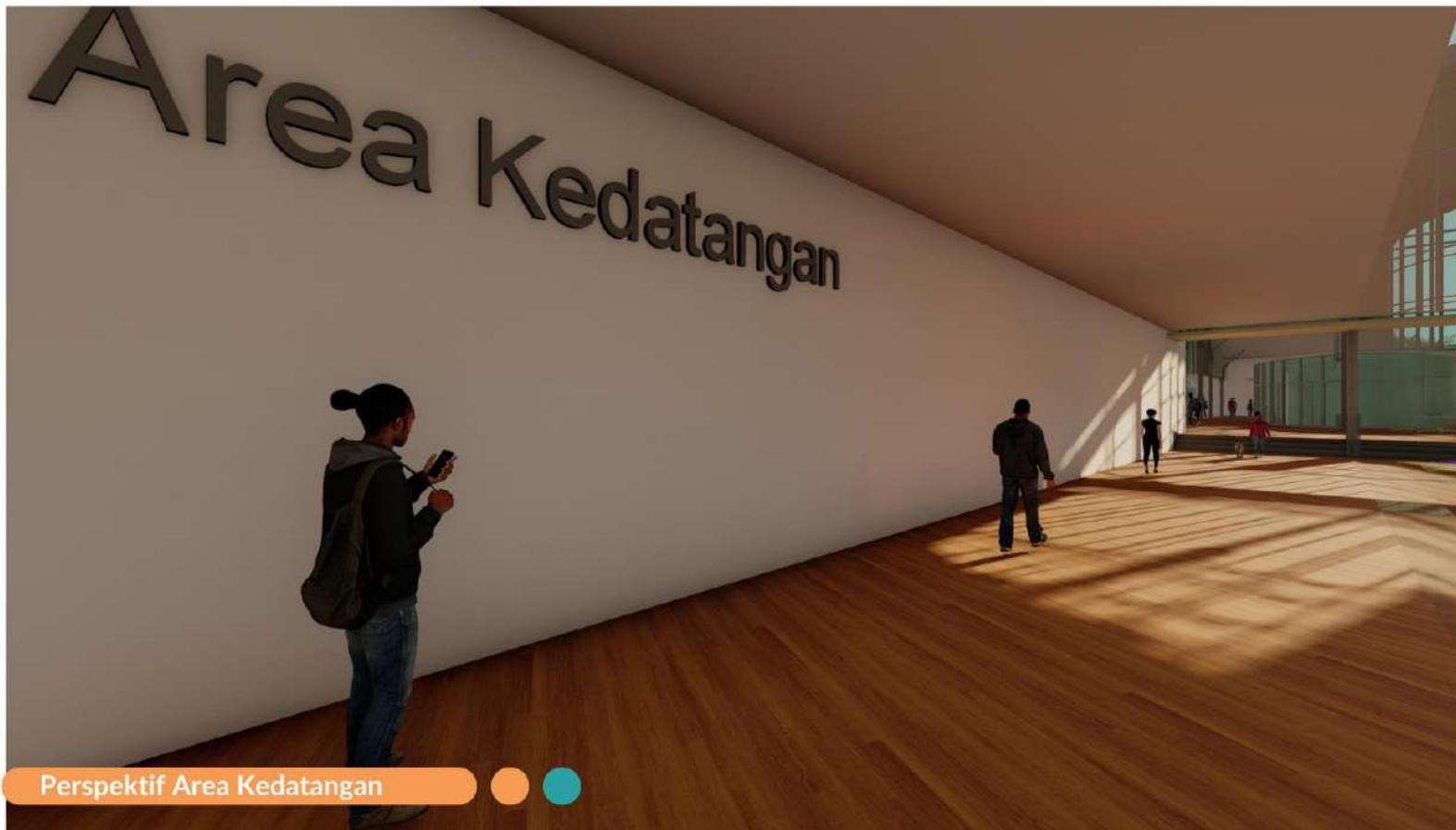
DOSEN PEMBIMBING 2
Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF INTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

30





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL
PERANCANGAN
PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI
PERANCANGAN
JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1
Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2
Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF INTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR





ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

32





ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

33



Perspektif Eksterior Depan Stasiun



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR



Perspektif Eksterior Depan Stasiun



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR



Perspektif Suasana Sore Depan Stasiun



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

36



Perspektif Eksterior Taman Samping Stasiun





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL
PERANCANGAN
PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI
PERANCANGAN
JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1
Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2
Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR



Perspektif Eksterior Parkir Stasiun





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL
PERANCANGAN
PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekATAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI
PERANCANGAN
JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1
Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2
Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR
PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

38



Perspektif Eksterior Parkir Stasiun





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I DI
TUBAN DENGAN PENDekTAN ECO-
FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA
BIZANTY ZAHRA AZZATIN
NIM
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA

NO. GAMBAR

39



Perspektif Eksterior Parkir Stasiun

LAMPIRAN

GAMBAR KERJA





ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

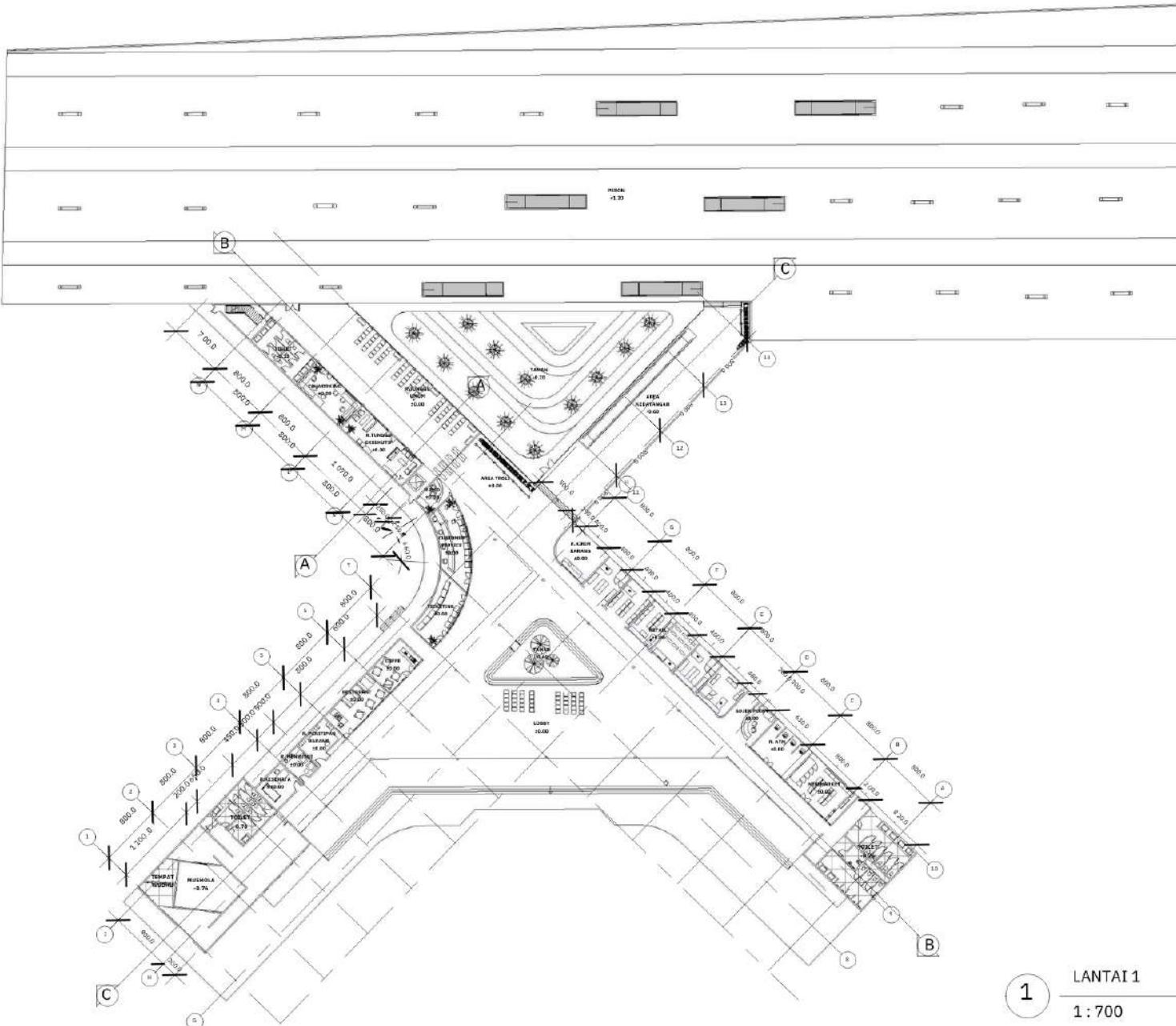
DENAH LANTAI 1 STASIUN

SKALA

1 : 700

NO GAMBAR

01





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

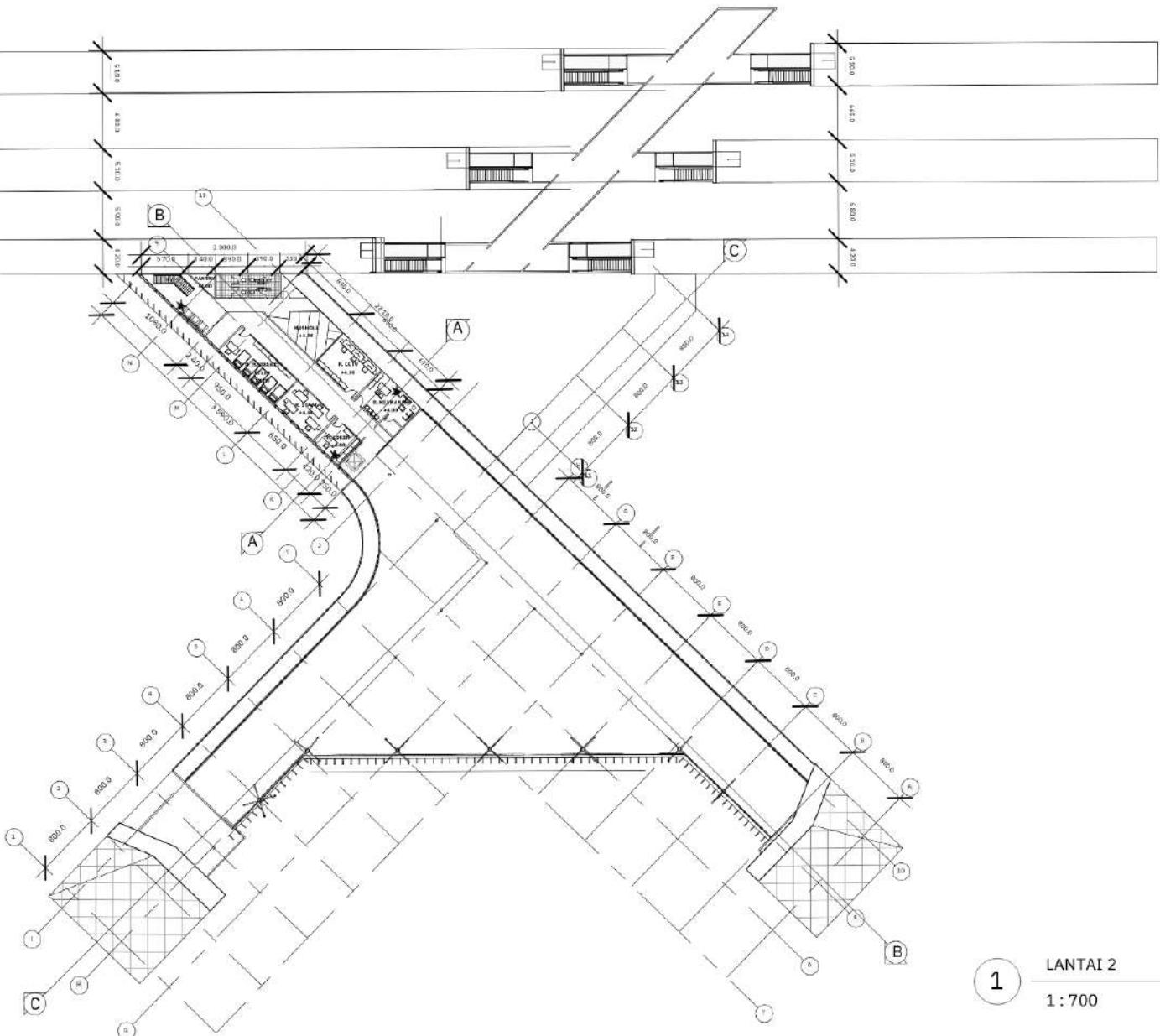
DENAH LANTAI 2 STASIUN

SKALA

1 : 700

NO GAMBAR

02





ARSITEKTUR

UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

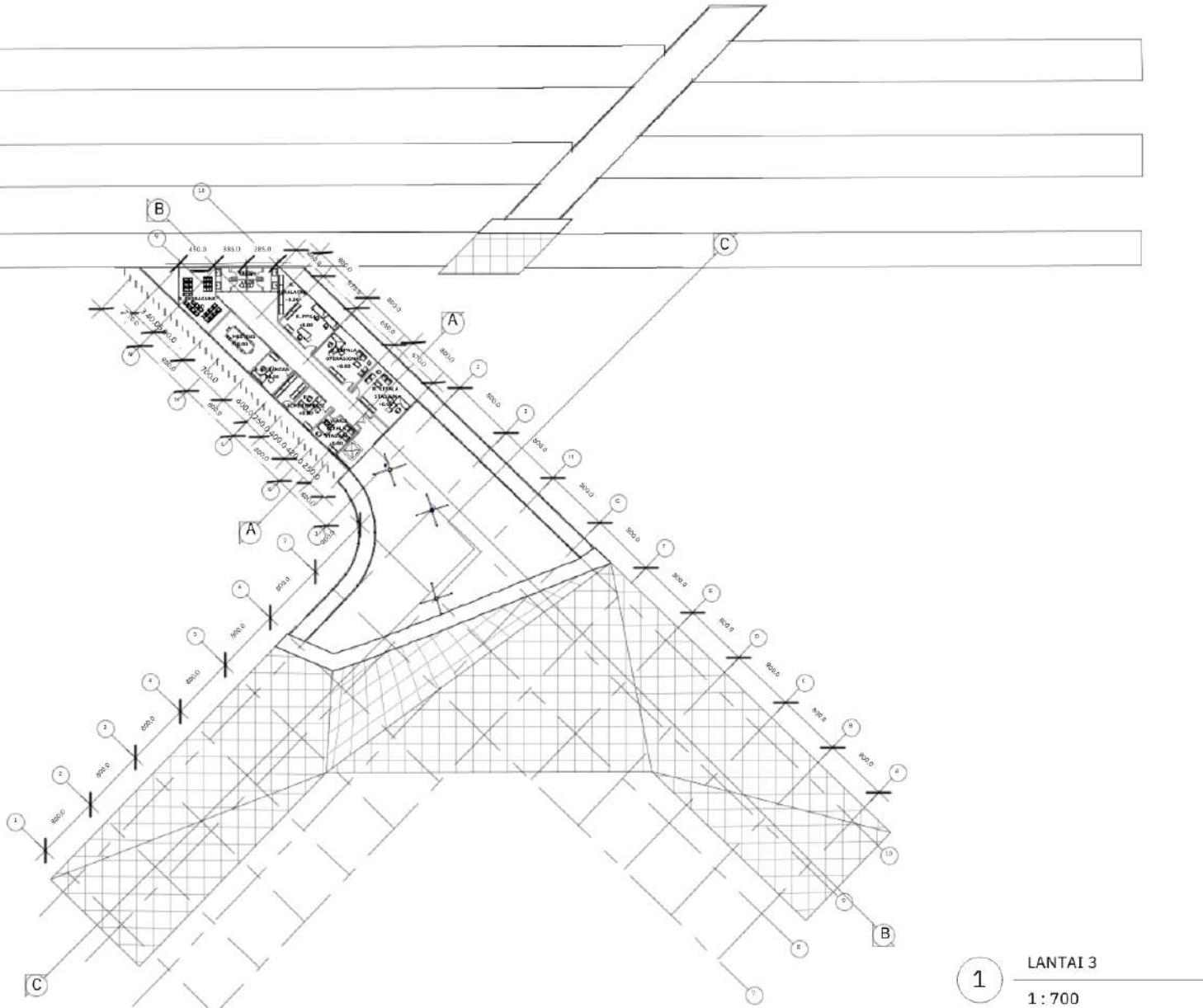
DENAH LANTAI 3 STASIUN

SKALA

1 : 700

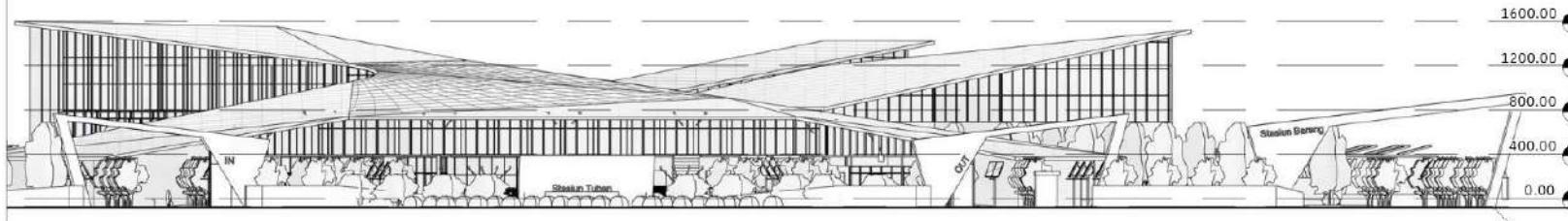
NO GAMBAR

03



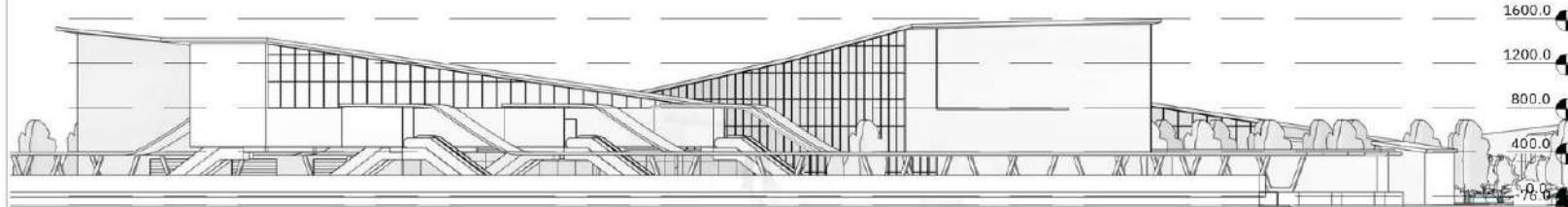


ARSITEKTUR
UIN MALANG



1 TAMPAK DEPAN STASIUN

1 : 600



2 TAMPAK BELAKANG STASIUN

1 : 600

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

TAMPAK DEPAN DAN
BELAKANG STASIUN

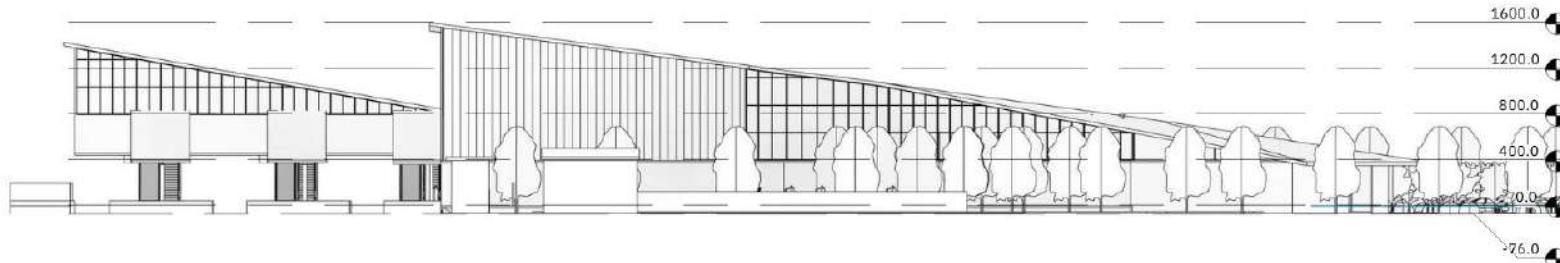
SKALA

1 : 600

NO GAMBAR



ARSITEKTUR
UIN MALANG



1 TAMPAK SAMPING KANAN STASIUN

1 : 600



2 TAMPAK SAMPING KIRI STASIUN

1 : 600

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

TAMPAK SAMPING
STASIUN

SKALA

1 : 600

NO GAMBAR



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

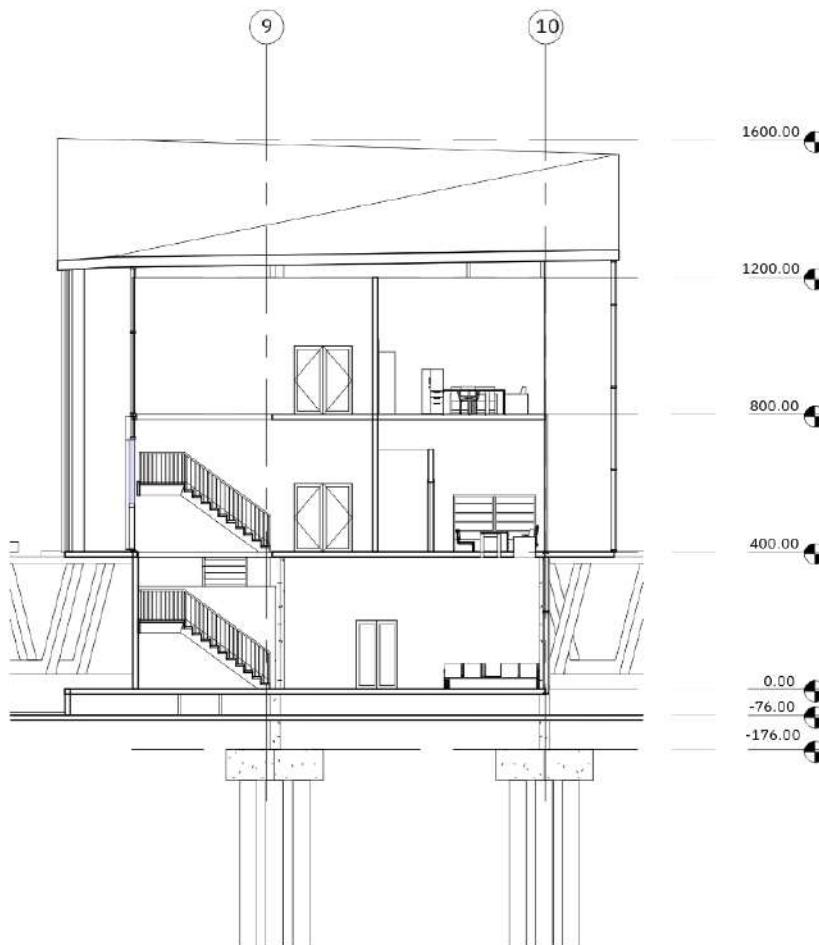
POTONGAN A-A STASIUN

SKALA

1 : 200

NO GAMBAR

06



POTONGAN STASIUN A-A

1 : 200



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

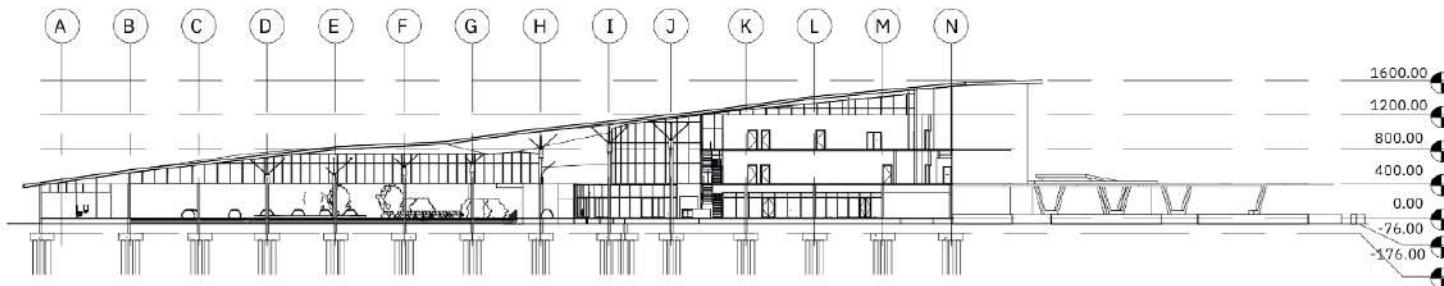
POTONGAN B-B DAN C-C
STASIUN

SKALA

1 : 800

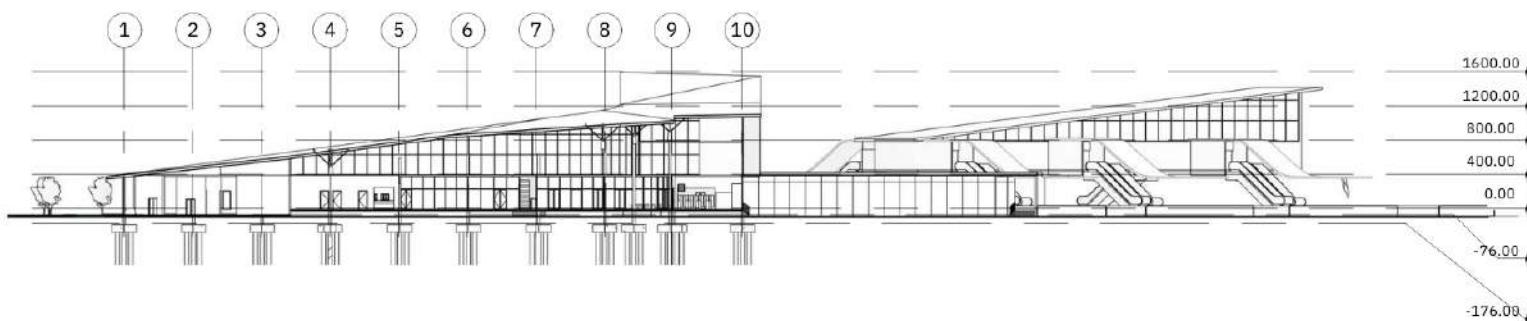
NO GAMBAR

07



2 POTONGAN STASIUN B-B

1 : 800



3 POTONGAN STASIUN C-C

1 : 800



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

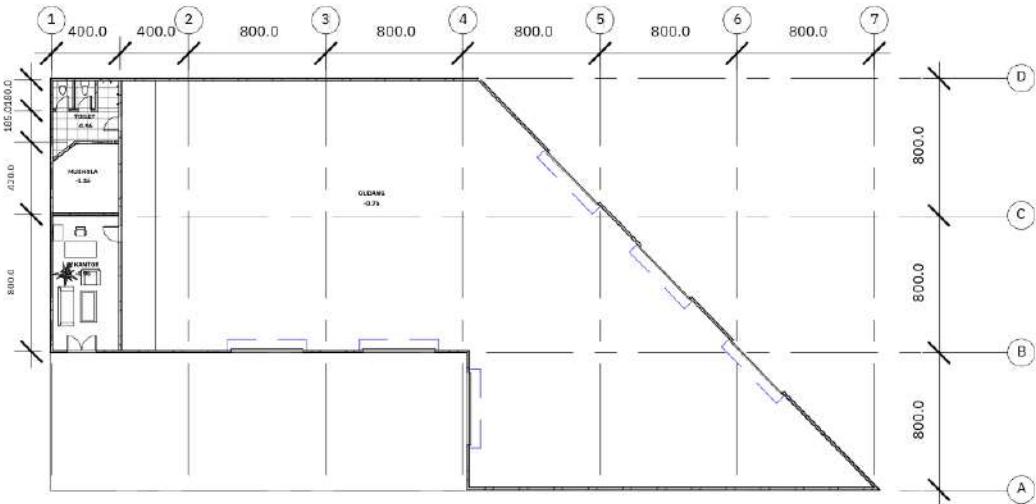
DENAH GUDANG, MEP, DAN
PERSAMPAHAN SEMENTARA

SKALA

1 : 400

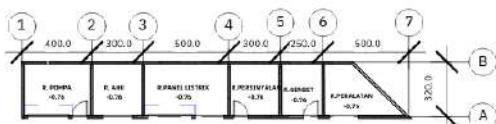
NO GAMBAR

08



1 DENAH GUDANG

1 : 400



2 DENAH MEP STASIUN

1 : 400



3 DENAH PERSAMPAHAN SEMENTARA

1 : 400



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

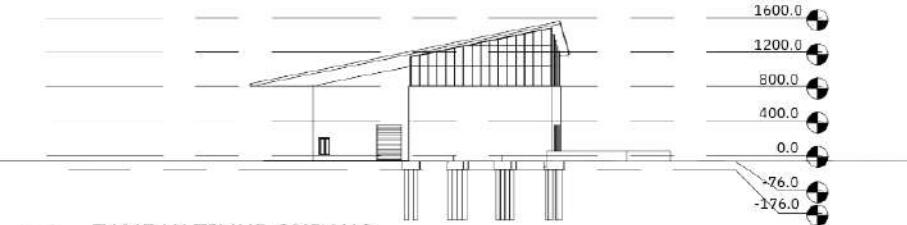
TAMPAK GUDANG

SKALA

1 : 800

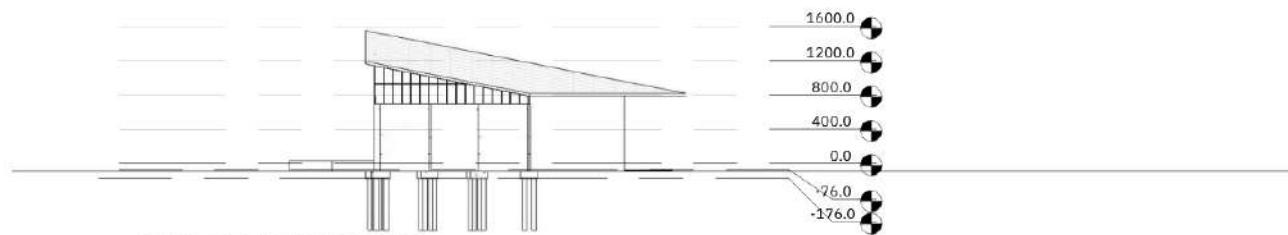
NO GAMBAR

09



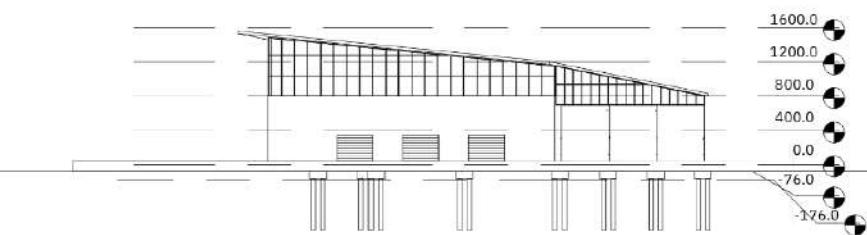
1 TAMPAK TIMUR GUDANG

1 : 800



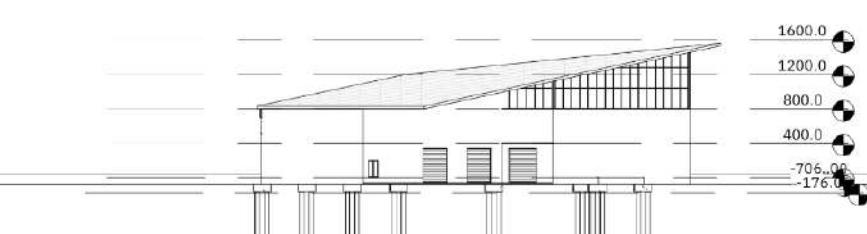
2 TAMPAK BARAT GUDANG

1 : 800



3 TAMPAK SELARAN GUDANG

1 : 800



4 TAMPAK UTARA GUDANG

1 : 800



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN

19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

JUDUL GAMBAR

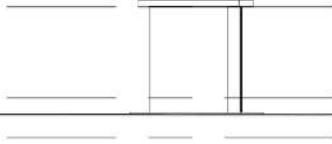
TAMPAK MEP DAN
PERSAMPAHAN SEMENTARA

SKALA

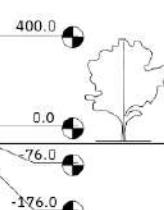
1 : 300

NO GAMBAR

10



1 TAMPAK TIMUR MEP STASIUN DAN PERSAMPAHAN SEMENTARA
1 : 300



2 TAMPAK BARAT MEP STASIUN DAN PERSAMPAHAN SEMENTARA
1 : 300



3 TAMPAK UTARA MEP STASIUN DAN PERSAMPAHAN SEMENTARA
1 : 300



4 TAMPAK SELATAN MEP STASIUN DAN PERSAMPAHAN SEMENTARA
1 : 300



ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

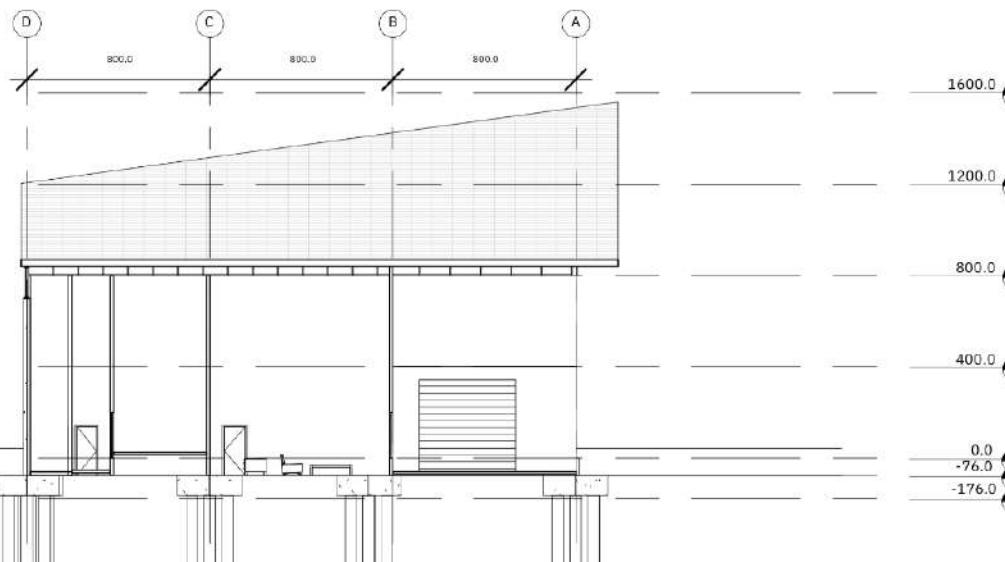
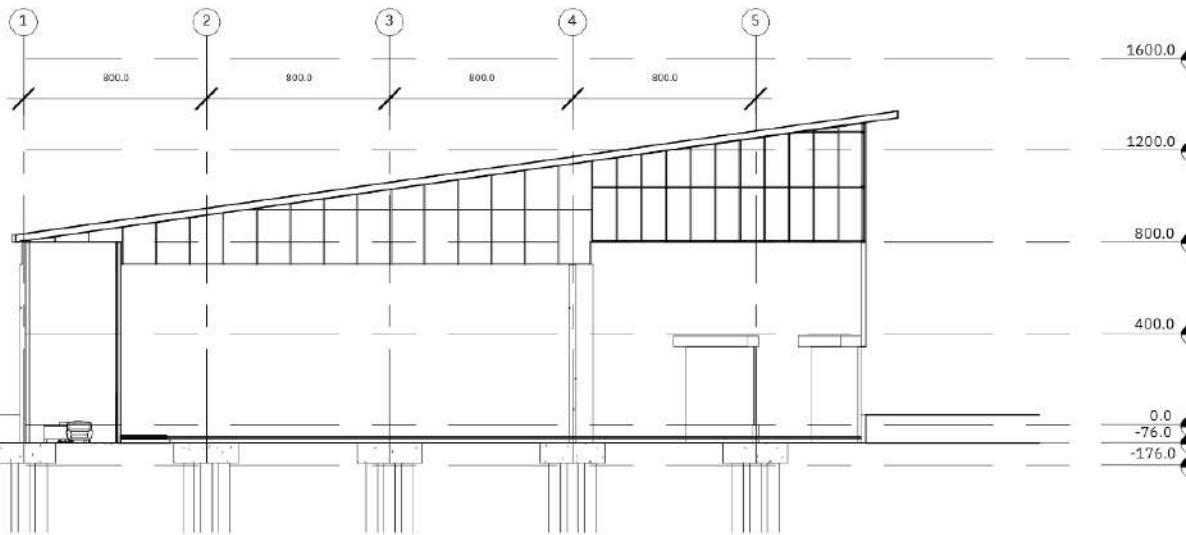
JUDUL GAMBAR

POTONGAN GUDANG

SKALA

1 : 300

NO GAMBAR





ARSITEKTUR UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UIN MAULANA MALIK IBRAHIM
MALANG

JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN STASIUN KELAS I
DI TUBAN DENGAN PENDekATAN
ECO-FUTURISTIK

LOKASI PERANCANGAN

JL. RAYA TUBAN-SEMARANG, DESA
BEJI, KEC. JENU, KABUPATEN TUBAN

NAMA MAHASISWA

BIZANTY ZAHRA AZZATIN
19660010

DOSEN PEMBIMBING 1

Dr. AULIA FIKRIARINI M., MT

DOSEN PEMBIMBING 2

Dr. AGUS SUBAQIN, MT

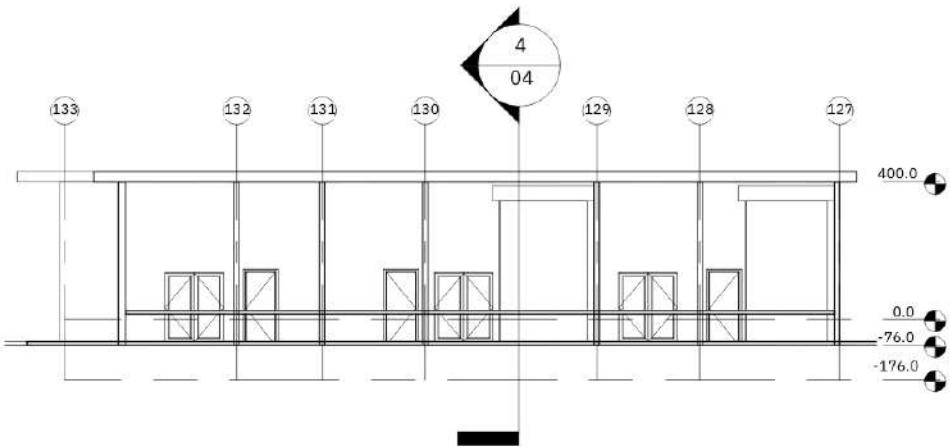
JUDUL GAMBAR

POTONGAN MEP DAN
PERSAMPAHAN SEMENTARA

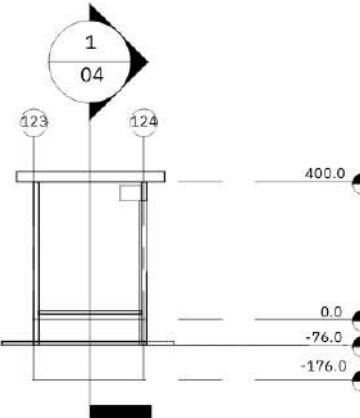
SKALA

1 : 200

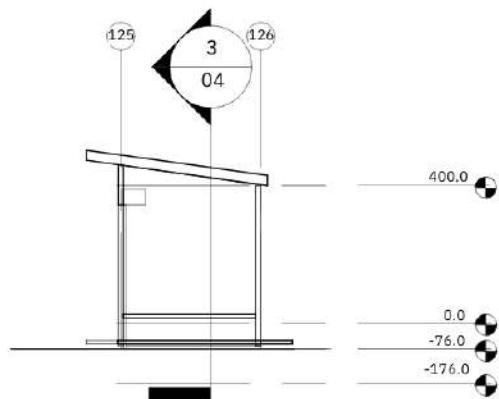
NO GAMBAR



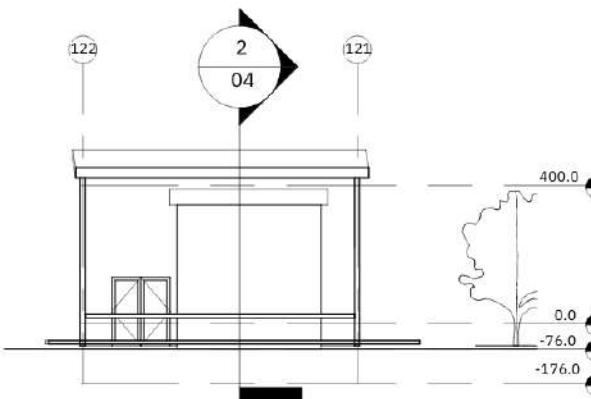
1 POTONGAN MEP STASIUN A-A
1 : 200



4 POTONGAN MEP STASIUN B-B
1 : 200



2 POTONGAN PERSAMPAHAN SEMENTARA A-A
1 : 200



3 POTONGAN PERSAMPAHAN SEMENTARA B-B
1 : 200

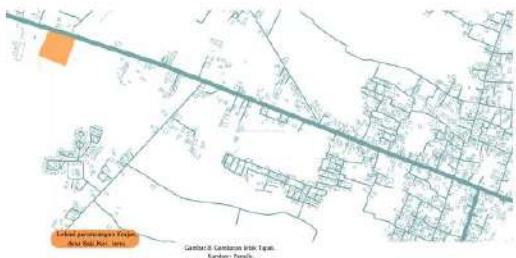
LAMPIRAN

APREB

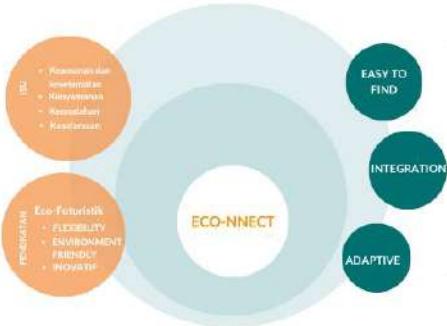


ECO-NNECT

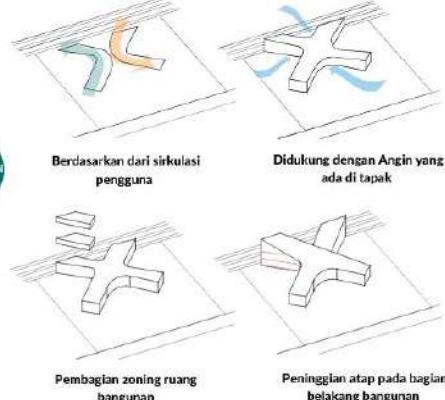
Tuban Eco Station



KONSEP MAKRO



KONSEP BENTUK



Perancangan ini merupakan perancangan stasiun penumpang dan barang dengan klasifikasi kelas I yang ada di Tuban dengan memperhatikan sirkulasi penumpang dan keselarasan alam.

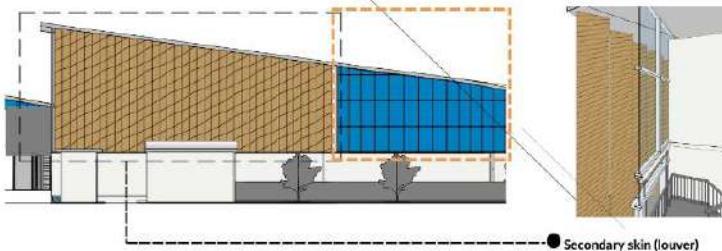
Terletak pada Jl. Raya tuban - semarang, desa Beji, kec. Jeni, kab. Tuban sebagaimana yang sudah tertuang di TRW kabupaten Tuban tahun 2020-2040, pasal 14 ayat 3 pada poin d dan berdasarkan 4 aspek kriteria pemilihan lokasi stasiun, yakni regulasi, lingkungan, ekonomi, dan aksesibilitas dan konektivitas



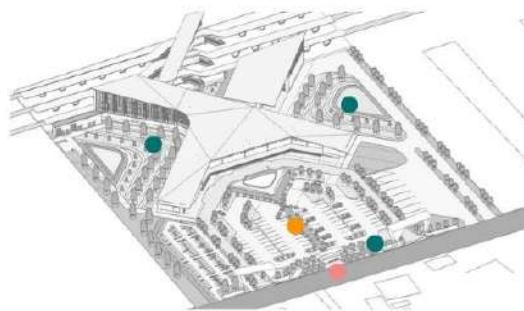
TAMPAK UTARA STASIUN
1 : 600

TAMPAK SELATAN STASIUN
1 : 600

HASIL RANCANG BENTUK DAN FASAD



HASIL RANCANG TAPAK



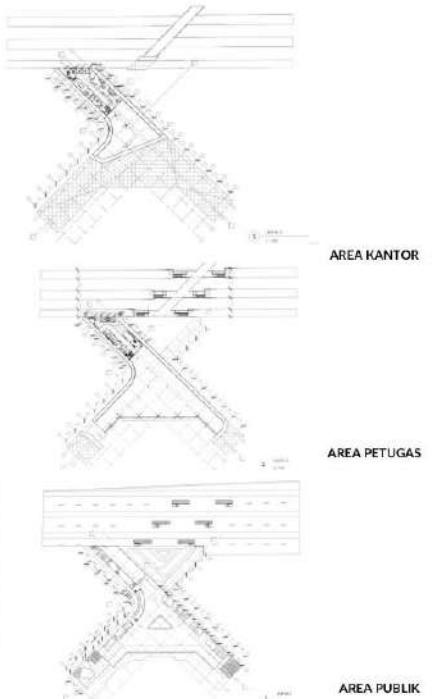
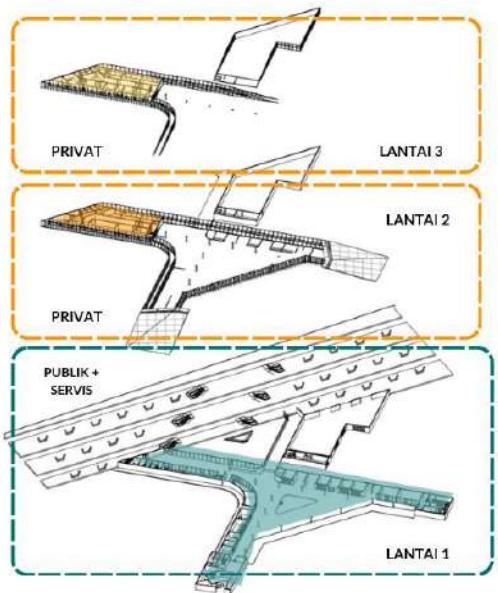
- Penggunaan vegetasi lokal pada penataan lanskap sehingga mendapatkan nuansa yang khas dan menunjukkan identitas lokal

- Pemisahan area parkir motor, mobil dan truk yang sudah disesuaikan dengan standar dan aktivitas masyarakat setempat

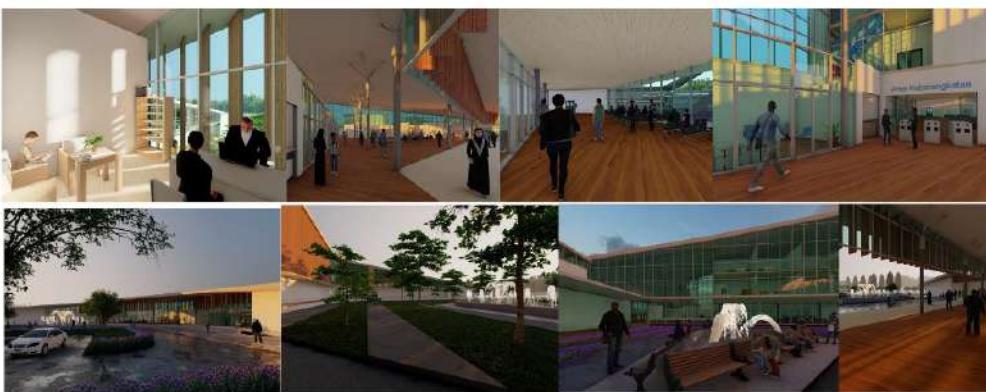
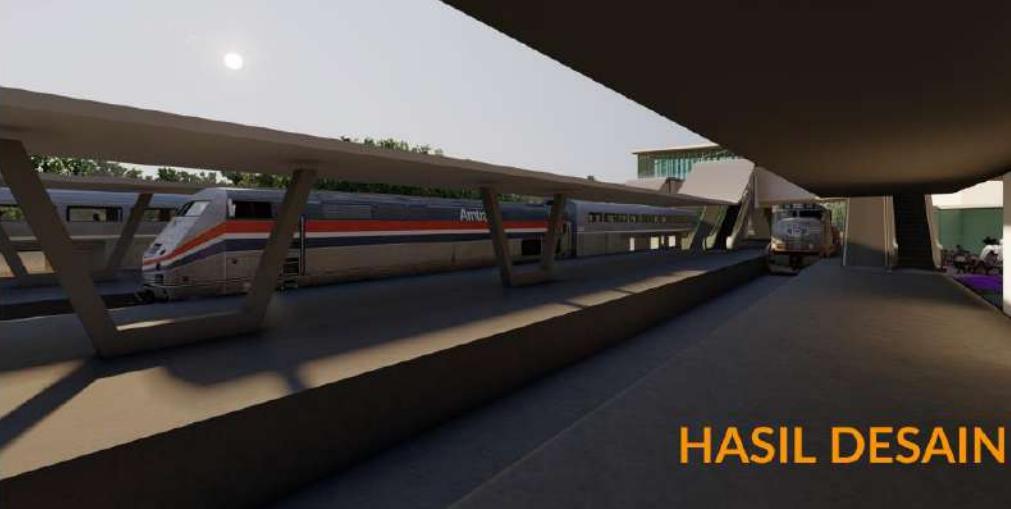
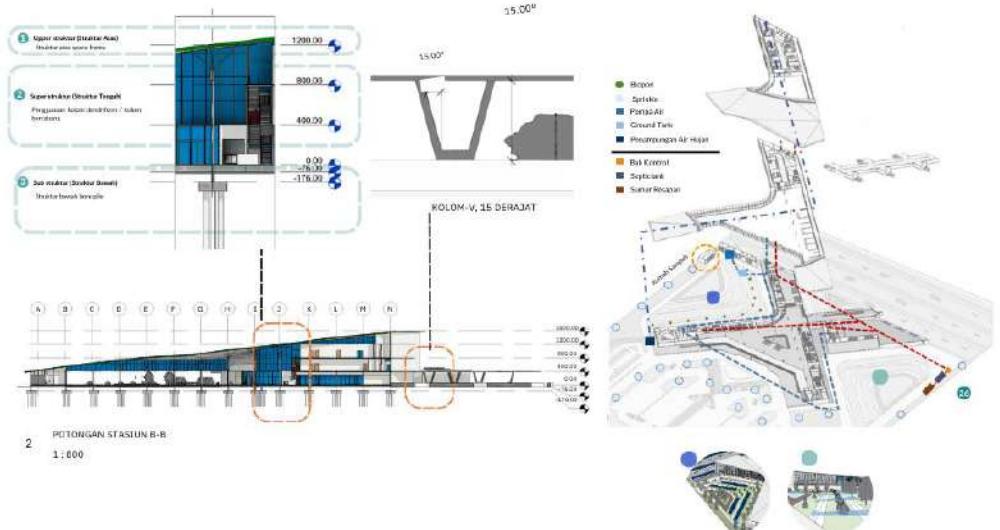
- Drop point untuk kendaraan umum di letakan di depan tapak agar memiliki akses yang mudah di capai



HASIL RANCANG RUANG



HASIL RANCANG STRUKTUR DAN UTLITAS





LAMPIRAN

MAJALAH TUGAS AKHIR



PERANCANGAN STASIUN KERETA API KELAS I DI TUBAN DENGAN PENDEKATAN ECO-FUTURISTIK

Nama	: Bizanty Zahra Azzatin
Pembimbing 1	: Dr. Aulia Fikriarini Muchlis, M.T.
Pembimbing 2	: Dr. Agus Subaqin, M.T.
Tipologi Bangunan	: Bangunan Publik
Lokasi	: Kabupaten Tuban
Luas Tapak	: 28018.58 m ²

Kota Tuban yang berperan sebagai 'kota antara', sehingga Kabupaten Tuban memiliki banyak potensi yang dapat dikembangkan untuk meningkatkan perekonomian daerah.

Potensi unggulan selama kurun waktu 2016-2020 yang didominasi oleh Kabupaten Tuban adalah sektor industri pengolahan.

Dampak dari pesatnya perkembangan ekonomi Kabupaten Tuban yakni kebutuhan masyarakat akan layanan transportasi juga semakin meningkat, namun transportasi di kabupaten Tuban hanya bergantung pada jalan pantura, membuat transportasi yang tersedia cukup terbatas,

Bersamaan dengan hal ini, PT Pertamina Rosneft Pengolahan dan Petrokimia (Pertamina Rosneft) mengandeng PT Kereta Api Indonesia (KAJ) untuk pengaktifan kembali jalur kereta api zaman Belanda.

Pengaktifan kembali jalur kereta api ini juga sejalan dengan konsep Smart City yang juga sedang dikembangkan Kabupaten Tuban, yang mana dalam salah satu pilarnya; Smart Living, terdapat smart mobility.



Perspektif Mata Burung Stasiun

Selain daripada persoalan terbatasnya layanan transportasi yang ada di Kabupaten Tuban, terdapat beberapa persoalan yang sering ditemui di stasiun :

1. Fasilitas yang kurang memadai, sehingga memberikan ketidaknyamanan dan perasaan tidak aman bagi penumpang, seperti, banyaknya pencopotan, penumpang yang membuduk sehingga penumpang mengemper
2. Sirkulasi dan penataan ruang pada stasiun yang kurang mudah dipahami dalam waktu singkat dan pelayanan yang tidak cepat

Sehingga apabila disimpulkan perancangan ini memiliki 4 isu besar yakni :

1. Keamanan dan keselamatan
2. Kenyamanan
3. Kemudahan
4. Keserasaran



Perspektif Eksterior Depan Stasiun



Perspektif Area Keberangkatan

Berdasarkan isu dan kondisi tapak maka, pendekatan yang digunakan adalah pendekatan yakni *flexibility*, *environment friendly*, dan *innovativ*. Dan mempertimbangkan nilai keislaman pada QS. Al-Araf ayat 56 dan QS. Jatsiyah ayat 13 dan Standar pelayanan minimum sesuai dengan peraturan menteri perhubungan no. 63 tahun 2019 dalam keriteria perancangan.

Perancangan stasiun kelas I Tuban ini diharapkan dapat memberikan kemudahan mobilitas pada masyarakat dan menyatukan satu tempat dengan tempat lain juga semakin meningkatkan perkembangan industri yang ada di Tuban pilih karena itu, konsep yang diangkat adalah "Eco-connect".



Perspektif Area Kedatangan

Konsep "Eco-nnect" memiliki 3 konsep mikro yakni easy to find, integration dan adaptive. Dalam penerapan easy to find salah satunya, bentuk yang dihasilkan merupakan adaptasi dari pergerakan penumpang menuju dan dari arah rel kereta api, sehingga penumpang dapat dengan mudah memahami dan mengenali orientasi stasiun walaupun pertama kali ke stasiun.

Penerapan easy to find selanjutnya pada tapak yakni memiliki 1 main entrance untuk mobil dan motor yang terpusat dengan jalan bercabang menuju parkiran, sehingga mudah dipahami dan tidak bercampur. Begitu pula dengan pintu keluar motor dan mobil terletak pada satu pintu keluar sehingga memiliki sirkulasi keluar yang mudah.

Tak jauh berbeda pada penerapan easy to find pada ruang yang dilakukan pemisahan antara area publik dan privat, lantai 1 merupakan area publik dan lantai 2 dan 3 yang merupakan area privat, yang diperuntukkan untuk petugas dan tidak bisa diakses oleh penumpang.



Tampak Depan Stasiun



Perspektif Mata Burung Parkiran

Lalu terdapat penerapan konsep integration pada tapak yakni pemanfaatan taman sisi timur yang digunakan untuk panel surya, namun tak hanya diletakkan di area taman, panel surya juga terdapat pada atap peron kereta api. Penggunaan panel surya merupakan salah satu upaya mendukung net-zero dan pemanfaatan sumber energi terbarukan yang berasal kondisi alam setempat yang terik dan energi yang dihasilkan dapat digunakan untuk meringankan beban listrik stasiun.

Lalu konsep integration juga digunakan pada tampilan stasiun yakni pemberian louver vertical pada sisi timur bangunan untuk menghalau sinar matahari yang silau dan pada sisi utara yang memiliki angin dominan, maka diberi secondary skin untuk menurunkan kecepatan angin, lalu pemberian double glass untuk mengurangi kebisingan yang masuk ke dalam stasiun dan penggunaan low-E glass yang mampu memfilter penerimaan radiasi matahari.

Pada struktur konsep yang digunakan adalah konsep adaptif, yakni dengan menggunakan material struktur yang ramah lingkungan sehingga mendukung zero pollution. Pada perancangan ini, area rel merupakan area dengan polusi paling banyak, sehingga diperlukan penggunaan bahan ramah lingkungan seperti baja daur ulang untuk mendukung zero pollution dan dapat menahan beban di bentang yang relatif lebar dan lebih fleksibel. Penggunaan ACP juga merupakan salah satu bahan penutup atap yang ramah lingkungan dan tahan lama.

Lalu konsep adaptif pada struktur juga diterapkan dengan di biarkannya struktur itu terekspos sehingga memberikan estetika pada ruang, struktur yang digunakan adalah kolom dendriform / kolom bercabang yang merupakan inovasi dari kolom pada umumnya, yang dapat menopang permukaan yang lebih luas.

Sedangkan pada utilitas, banyak menggunakan konsep integration, yakni melakukan pengolahan pada limbah stasiun.



Perspektif Suasana Sore Stasiun



Layout Plan dan Site Plan Stasiun

Pengolahan limbah yang dilakukan dengan konsep integration adalah pengolahan limbah sampah organik yang ditanam pada biopori lalu pengolahan air hujan melalui atap dan sistem rain water harvesting. Penerapan konsep pada stasiun juga merupakan upaya agar stasiun mendukung program zero pollution. Stasiun merupakan bangunan publik yang dibutuhkan masyarakat, oleh sebab itu kenyamanan, keamanan dan keselamatan pengguna merupakan hal utama yang perlu dipertimbangkan dalam perancangan.

Yang menjadikan stasiun ini berbeda dengan stasiun-stasiun pada umumnya adalah stasiun ini memiliki bentuk yang unik, fleksibel, nyaman, jelas, mengikuti perkembangan zaman dan tetap memperhatikan keselarasannya dengan lingkungan sekitar.