



Laporan Tugas Akhir

Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro dengan Pendekatan Eco Futuristik

Muhamad Fuad Al Hasan

17660003

Pembimbing 1: Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

Pembimbing 2: Dr. Agus Subaqin, M.T

Prodi Teknik Arsitektur
Fakultas Sains dan Teknologi
UIN Maulana Malik Ibrahim Malang
2023



LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

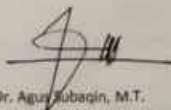
Laporan Tugas Akhir ini telah disahkan untuk diujikan pada 15
Desember 2023

Malang, 15 Desember 2023



Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T.
NIP. 19781024 2005011 003

(Dosen Pembimbing 1)



Dr. Agus Subaquin, M.T.
NIP. 19740825 2009011 006


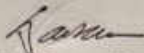
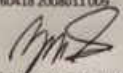
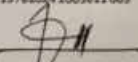
(Dosen Pembimbing 2)

LEMBAR PENGESAHAN SIDANG TUGAS AKHIR

Laporan Tugas Akhir ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Tugas Akhir dan diterima sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Arsitektur (S.Ars) di UIN Maulana Malik Ibrahim Malang.

Oleh :
Nama : Muhammad Fuad Al Hasan
NIM : 17660003
Judul Tugas Akhir : Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro dengan Pendekatan Eco Futuristik
Tanggal Ujian : 15 Desember 2023

Disetujui oleh :

- 
1. D. Anisa Fitriyana M.T. (Ketua Penguji)
19760416 200604 2 001
- 
2. Ach. Dal Gautama M.T. (Anggota Penguji 1)
19760418 2008011 009
- 
3. Prof. Dr. Agus Setiawan M.T. (Anggota Penguji 2/Sekretaris Penguji)
19781024 2005011 003
- 
4. Dr. Agus Subesuh M.T. (Anggota Penguji 3)
19740625 2009011 006

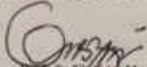
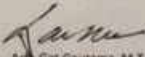

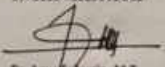


Setelah Program Studi Teknik Arsitektur


Dr. Agus Subesuh, M.T.
NIM: 19710426 2005012 005

LEMBAR PERNYATAAN LAYAK CETAK

Yang bertandatangan di bawah ini:

- 
1. Dr. Aulia Firdausy, M.T. (Ketua Penguji)
19760416 200604 2 001
- 
2. Adh. Gat. Gausama, M.T. (Anggota Penguji 1)
19760418 2008011 006
- 
3. Prof. Dr. Aswari Sedeyu, M.T. (Anggota Penguji 2/Sekretaris Penguji)
19781024 2005011 003
- 
4. Dr. Agus Sahidin, M.T. (Anggota Penguji 3)
19740825 2009011 006

dengan ini menyatakan bahwa :

Nama Mahasiswa : Muhammad Fuad Al Hasan

NIM Mahasiswa : 17660003

Judul Tugas Akhir : Redesain Terminal Rajekawesi Bojonegoro dengan Pendekatan Eco Futuristik

telah melakukan revisi sesuai catatan revisi sidang tugas akhir dan dinyatakan **LAYAK** cetak
berkas/laporan Tugas Akhir Tahun 2023.

Demikian pernyataan layak cetak ini disusun untuk digunakan sebagaimana mestinya.

PERNYATAAN ORISINILITAS KARYA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Fuad Al Hasan
NIM : 17660003
Program Studi : Teknik Arsitektur
Fakultas : Sains dan Teknologi

Dengan ini saya menyatakan, bahwa isi sebagian maupun keseluruhan Laporan Tugas Akhir saya dengan judul

"Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro dengan Pendekatan Eco Futuristik"

adalah benar-benar hasil karya intelektual mandiri, diselesaikan tanpa menggunakan bahan-bahan yang tidak diijinkan dan bukan merupakan karya pihak lain yang saya akui sebagai karya sendiri. Semua referensi yang dikutip maupun yang dirujuk telah ditulis secara lengkap pada daftar pustaka.

Apabila ternyata pernyataan ini tidak benar, saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku.

Malang, 15 Desember 2023

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Fuad Al Hasan
17660003

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum, Wr. Wb

Alahmdulillah *rabbi'l'alamin*, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan taufik, hidayah, dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro dengan Pendekatan Eko Futuristik.

Tugas akhir ini yang berjudul Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro dengan Pendekatan Eko Futuristik di susun untuk memenuhi syarat kelulusan di Program studi Teknik Arsitektur, Fakultas sains dan teknologi, UIN Maulana Malik Ibrahim Malang. Dalam proses menyelesaikannya, tidak dapat dipungkiri bahwa membutuhkan usaha yang keras yang tidak lepas dari bantuan orang-orang di sekitar penulis. Sehingga penulis ucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Mukayatun dan Abi Suwito selaku orang tua penulis yang telah memberikan segalanya dalam proses perkuliahan dan pembuatan tugas akhir.
2. Ibu Dr. Nunik Junara, M.T selaku ketua Program studi Arsitektur Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang
3. Bapak Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T selaku Dosen Pembimbing 1, yang selalu sabar, dan memberikan waktu, arahan dan nasehat kepada penulis sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Bapak Dr. Agus Subaqin, M.T. selaku dosen pembimbing 2, yang selalu memberikan waktu, banyak masukan, arahan dan ilmu sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
5. Segenap dosen Program studi Teknik Arsitektur yang telah mendidik dan memberikan ilmu selama proses perkuliahan. Serta seluruh staf yang selalu sabar melayani dalam memenuhi segala administrasi selama proses menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Teman-Teman angkatan 2017 (Werkudara) selaku teman teman seperjuangan penulis yang selalu mendukung, dan menemani setiap proses perkuliahan hingga tugas akhir.
10. Terkhusus kepada Khoirul, Firman, Habib, Rules, Arung, Izudin dan dek Ais yang senantiasa membantu, menemani, bercanda dengan penulis sehingga penulis dapat bertahan dan menyelesaikan tugas akhir ini.

ABSTRAK

Terminal Rajekwesi yang berada di Kabupaten Bojonegoro merupakan terminal tipe A dengan luas terminal 2,8 hektar. Dengan semakin pesatnya perkembangan transportasi, sehingga terminal bukan hanya menjadi tempat transportasi bis saja, tetapi harus memikirkan kenyamanan yang ada di dalamnya. Baik untuk pengunjung yang akan naik bus atau orang yang sedang menunggu. Sehingga terminal ini masih banyak kekurangan dari standar terminal tipe A untuk memenuhi kebutuhan penggunanya seperti fasilitas pengunjung/sopir, papan petunjuk, dan aksesibilitas dalam ruangan. Sehingga perlu adanya perbaikan agar dapat melayani dan memfasilitasi aktivitas didalam terminal Rajekwesi. Maka, tujuan dari perancangan ini untuk menciptakan terminal rajekwesi yang sesuai standar terminal type A dengan pendekatan Eco Futuristik dengan penyelesaian Respect for user. Fokus pada proses desain ini adalah untuk menciptakan terminal rajekwesi yang sesuai dengan standar type A yang mampu memberikan nyaman dan keamanan bagi pengguna yang ada di dalamnya. Sedangkan penyelesaian Respect for user berdasarkan pendekatan Eco Futuristic menjadi dasar pemikiran terminal rajekwesi melalui aktivitas pengguna yang ada di dalam terminal yang menghasilkan fasilitas, aksesibilitas dan sirkulasi, ruangan, serta bentuk bangunan yang sesuai dengan fungsi yang ada didalamnya.

ABSTRACT

Rajekwesi Terminal in Bojonegoro Regency is a type A terminal with a terminal area of 2.8 hectares. With the increasingly rapid development of transportation, the terminal is not only a place for bus transportation, but must also think about the comfort within it. Good for visitors who are going to take the bus or people who are waiting. So this terminal still lacks many standard Type A terminals to meet the needs of its users, such as visitor/driver facilities, signage and indoor accessibility. So improvements are needed to be able to serve and facilitate activities within the Rajekwesi terminal. So, the aim of this design is to create a Rajekwesi terminal that complies with type A terminal standards with an Eco Futuristic approach with Respect for user solutions. The focus of this design process is to create a Rajekwesi terminal that complies with Type A standards which is able to provide comfort and security for users inside. Meanwhile, the Respect for user solution based on the Eco Futuristic approach is the rationale for the Rajekwesi terminal through user activities in the terminal which produce facilities, accessibility and circulation, space, and a building shape that is appropriate to the function within it.

ملخص

بمساحة طرفية تبلغ 2.8 هكتار. مع A في مدينة بوجونيجوروهي محطة من النوع محطة راجيكويسي التطور السريع المتزايد لوسائل النقل، لم تعد المحطة مكاناً للنقل بالحافلات فحسب، بل يجب أيضاً التفكير في الراحة داخلها. جيد للزوار الذين سيستقلون الحافلة أو الأشخاص الذين ينتظرون. لذا، لا لتلبية احتياجات A تزال هذه المحطة تفتقر إلى العديد من المحطات الطرفية القياسية من النوع مستخدمها، مثل مرافق الزوار/السائقين واللافتات وإمكانية الوصول الداخلي. لذلك هناك حاجة إلى تحسينات لتكون قادرة على خدمة وتسهيل الأنشطة داخل محطة راجيكويسي. لذلك، فإن الهدف من مع نهج A التي تتوافق مع معايير المحطة الطرفية من النوع هذا التصميم هو إنشاء محطة راجيكويسي مستقبلي صديق للبيئة مع احترام حلول المستخدم. تركز عملية التصميم هذه على إنشاء محطة والتي تكون قادرة على توفير الراحة والأمان للمستخدمين A التي تتوافق مع معايير النوع Rajekwesi في الداخل. وفي الوقت نفسه، فإن احترام حل المستخدم القائم على النهج البيئي المستقبلي هو الأساس المنطقي لمحطة راجيكويسي من خلال أنشطة المستخدم في المحطة التي تنتج المرافق، وإمكانية الوصول والتداول، والمساحة، وشكل المبنى المناسب للوظيفة داخلها.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG TUGAS AKHIR	iii
LEMBAR PERNYATAAN LAYAK CETAK	iv
PERNYATAAN ORISINILITAS KARYA	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK BAHASA INDONESIA	vii
ABSTRAK BAHASA INGGRIS	viii
ABSTRAK BAHASA ARAB	ix
DAFTAR ISI	x
BAB 1 PROFIL RANCANGAN	2
BAB 2 PROSES RANCANGAN	4
BAB 3 KONSEP RANCANGAN	5
KONSEP DASAR	5
KONSEP TAPAK	6
KONSEP RUANG	7
KONSEP BENTUK DAN FASADE	8
KONSEP UTILITAS	9
BAB 4 HASIL RANCANGAN	10
BAB 5 DAFTAR PUSTAKA	24
BAB 6 LAMPIRAN	25



Laporan Tugas Akhir

Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro dengan Pendekatan Eco Futuristik

Muhamad Fuad Al Hasan

17660003

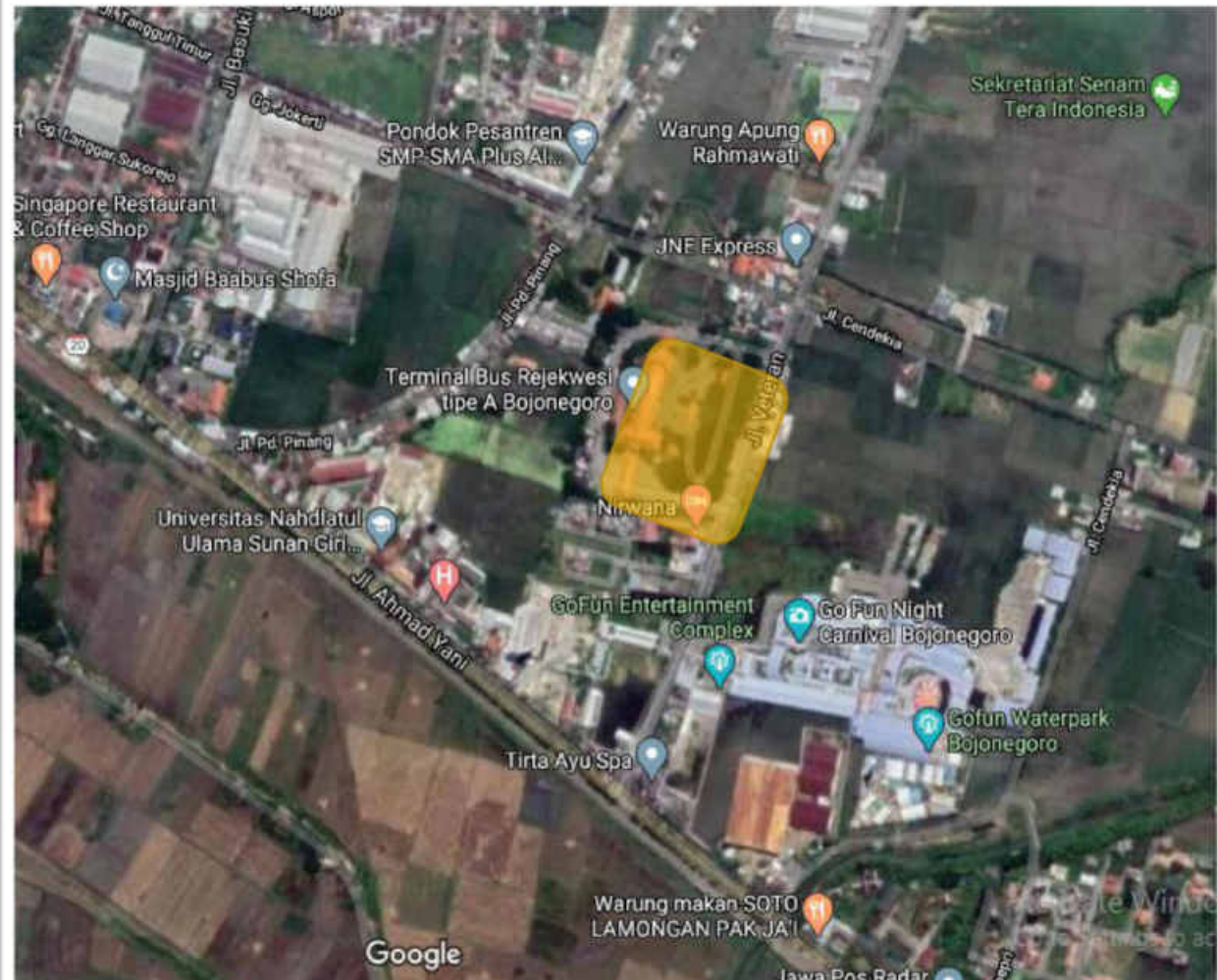
Pembimbing 1: Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

Pembimbing 2: Dr. Agus Subaqin, M.T

Prodi Teknik Arsitektur
Fakultas Sains dan Teknologi
UIN Maulana Malik Ibrahim Malang
2023

Pada zaman sekarang alat transportasi sangat penting dalam kehidupan bermasyarakat, di mana setiap manusia perlu melakukan bepergian baik untuk bekerja atau hanya untuk bersenang-senang. Aktivitas masyarakat ini yang semakin lama semakin meningkat dari waktu ke waktu. Sehingga membuat masyarakat membutuhkan alat transportasi yang bisa menunjang aktivitas mereka. Alat transportasi itu bisa berupa kendaraan pribadi atau angkutan umum seperti bis atau angkot. Dengan semakin banyaknya pertumbuhan jumlah manusia, maka alat transportasi perlu bisa menampung orang banyak dalam bepergian. Hal ini bertujuan agar mempermudah dan efisien dalam perjalanan. Dalam rangka menunjang pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum untuk angkutan lintas batas negara atau angkutan antar kota antar provinsi yang dipadukan dengan pelayanan angkutan antar kota dalam provinsi, angkutan perkotaan, atau angkutan perdesaan di selenggarakan terminal penumpang tipe A (Kementerian Perhubungan, 2017:1).

Seperti Terminal Rajekwesi yang termasuk terminal tipe A yang berada di Kabupaten Bojonegoro. Letak geografis Kabupaten Bojonegoro yang berada di Jawa Timur yang berbatasan langsung dengan Jawa Tengah, sehingga menjadikan Bojonegoro menjadi tempat transit untuk bus yang melakukan perjalanan jauh seperti antar provinsi atau antar kota. Selain mewadahi perjalanan antar kota Terminal Rajekwesi Bojonegoro juga mewadahi perjalanan dalam kota seperti angkot.

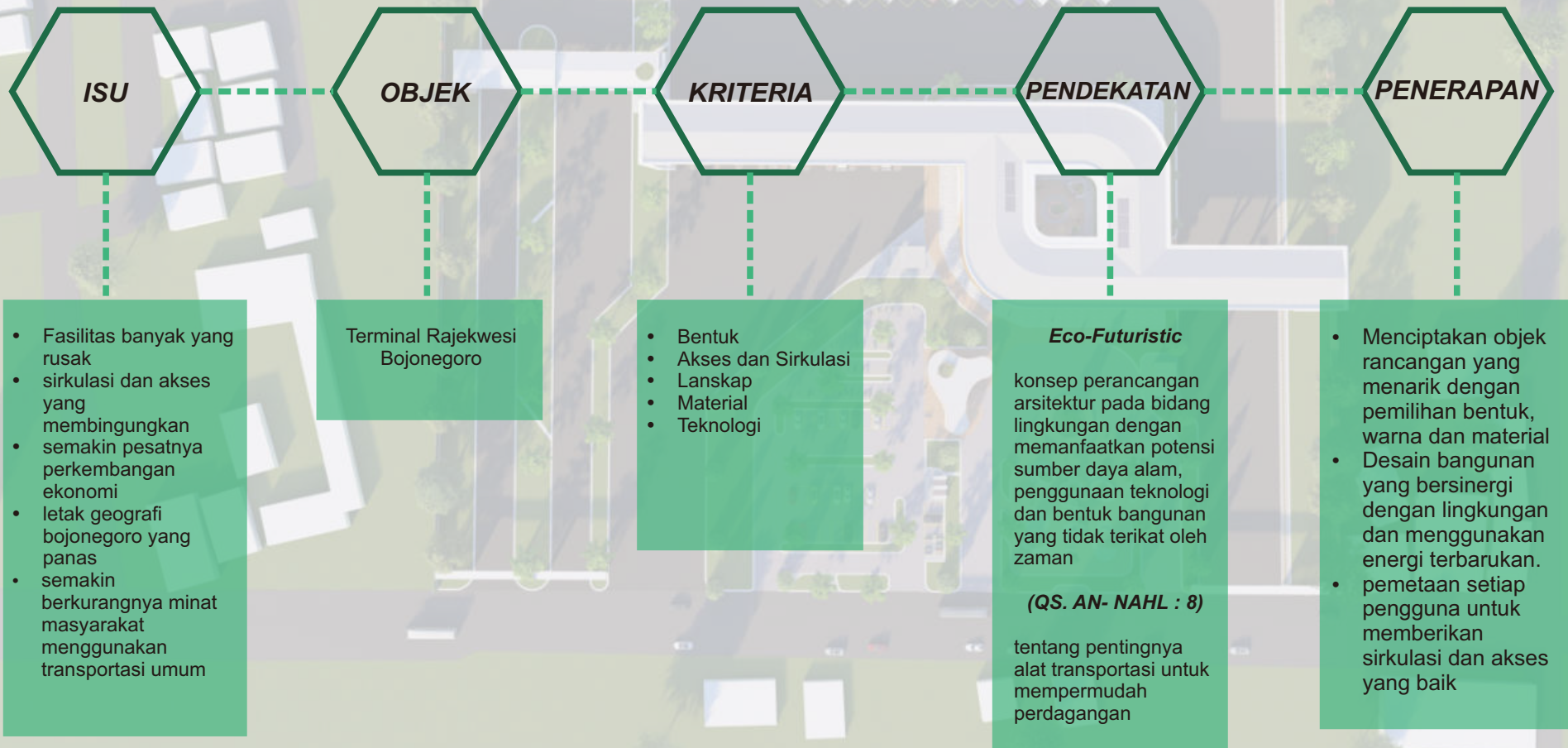


GAMBAR 1. LOKASI TAPAK

Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro dengan Pendekatan Eco-Futuristik

Perancangan ini juga bertujuan mampu menjadi sarana transportasi yang baik, nyaman, aman bagi pengguna dan alat transportasi itu sendiri sehingga menambah minat masyarakat dalam menggunakan transportasi umum.

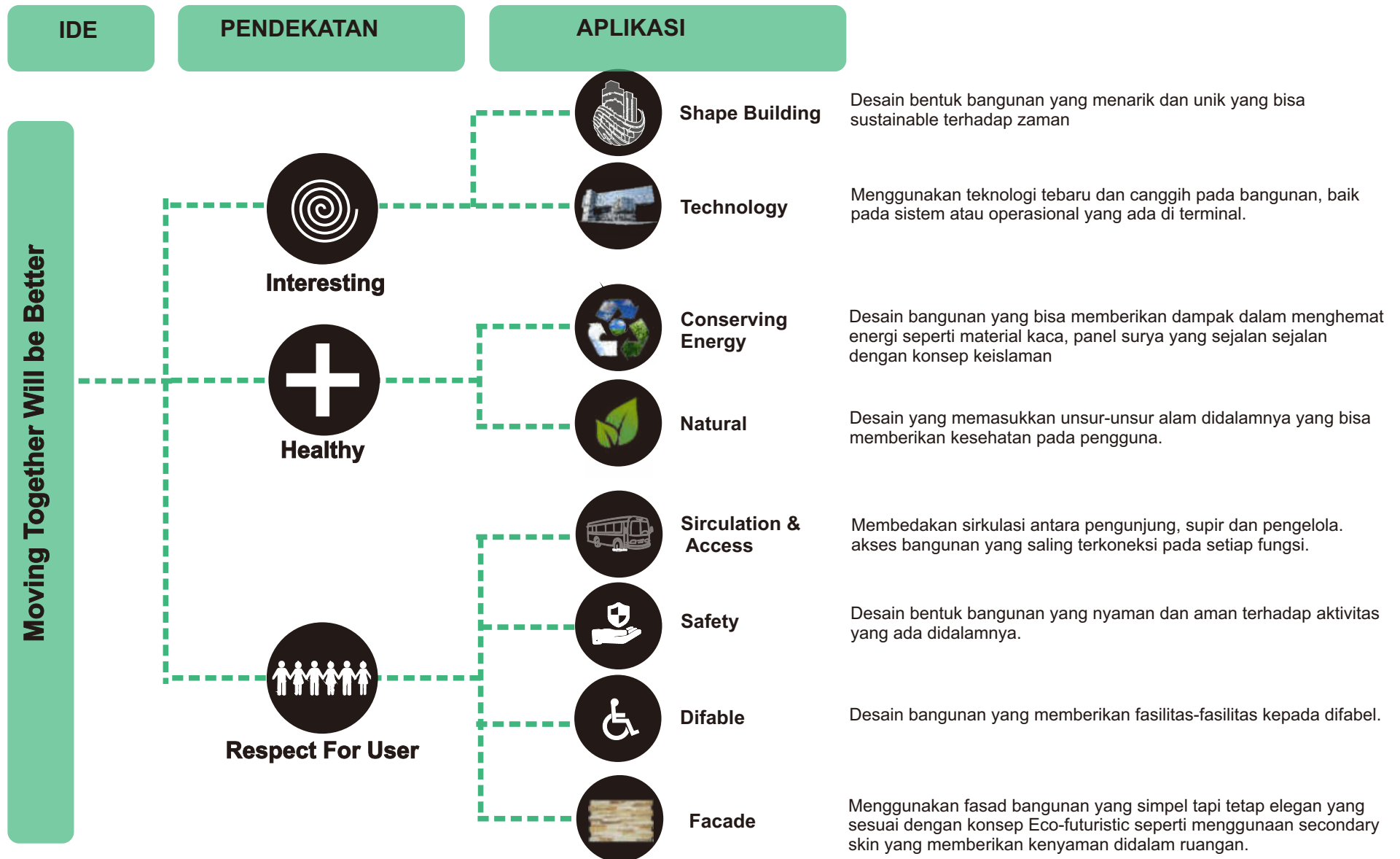
Lokasi : Jalan veteran No. 01 Sukorejo, Kab Bojonegoro, Jawa Timur



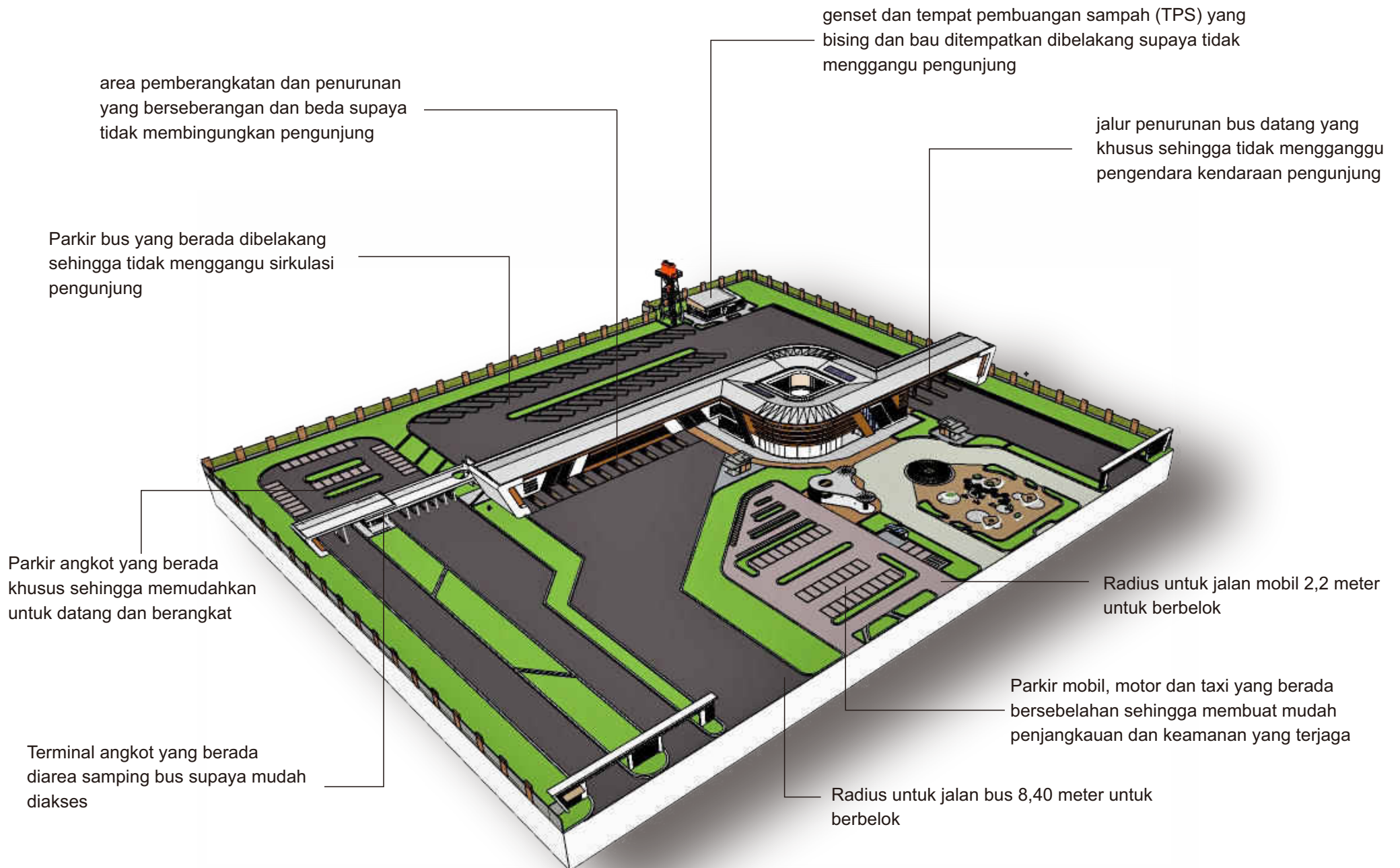
KONSEP



KONSEP UTAMA



KONSEP TAPAK



KONSEP TAPAK

SIRKULASI

Keterangan :

- Jalur Bus
- Jalur Drop Off
- Jalur Mobil/Motor
- Jalur Angkot



Jalur khusus bus dan angkot sehingga membuat kelancaran dalam pemberangkatan atau penurunan penumpang

Jalur drop off yang memudahkan pengunjung agak tidak jalan terlalu jauh

Jalur mobil dan motor yang menjadi satu sehingga memudahkan dalam pengamanan dan mudah dimengerti



jalur difabel yang menghubungkan setiap bangunan yang sehingga desain ramah untuk semua orang

VEGETASI

Sejalan dengan pendekatan dan nilai keislaman yang menggunakan alam untuk mengatasi letak geografis Bojonegoro yang panas dan mengurangi karbon yang dihasilkan dari kendaraan.

- Pohon Trembesi menyerap karbon dioksida 28.488,39 kg/tahun
- Pohon Cemara menyerap karbon dioksida 220 kg / tahun
- Pohon Cassia menyerap karbon dioksida 5.295,47 kg/tahun
- Bambu Klisik menyerap karbon dioksida 50 kg/tahun
- Tanaman Ivy menyerap karbon dioksida 13 kg/tahun
- Pohon Mahoni menyerap karbon dioksida 295,73 kg/tahun



KONSEP BENTUK & TAMPILAN

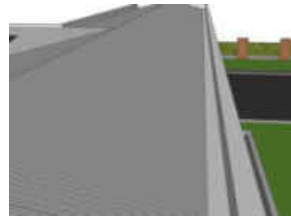
Penggunaan Secondary fasad yang berfungsi untuk pencahayaan dan angin alami masuk tidak terlalu banyak ke dalam ruangan



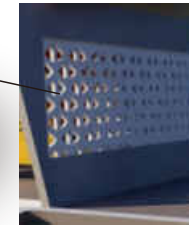
Penambahan void ditengah yang memudahkan cahaya dan angin masuk ke dalam ruangan sehingga membuat hemat energy



Menggunakan sentuhan alam pada fasad berupa vegetasi atau material alam.



Penggunaan talang dak yang berguna untuk menampung air hujan dari atap yang disalurkan langsung ke bawah.



Menggunakan parametric fasad dari Aluminium Composite Panel (ACP)



Penggunaan kaca supaya cahaya masuk ke dalam ruangan

Penggunaan shading devices pada setiap lantai untuk mengatasi tampias air , pada area lantai 1 memiliki panjang 50 cm sedangkan lantai 2 memiliki 1,5 meter



Bentuk ruangan yang lengkung membuat kesan fleksibel dalam bangunan yang membuat bangunan tidak terlihat kaku

KONSEP RUANGAN



1 menggunakan material alam untuk memberikan kesan natural pada bangunan

2 Penunjuk arah pada setiap ruangan yang memudahkan sirkulasi penumpang

3 penggunaan teknologi pada pintu smart lock pada ruangan yang bersifat privasi

4 penggunaan kaca untuk cahaya masuk dalam ruangan yang membuat save energy

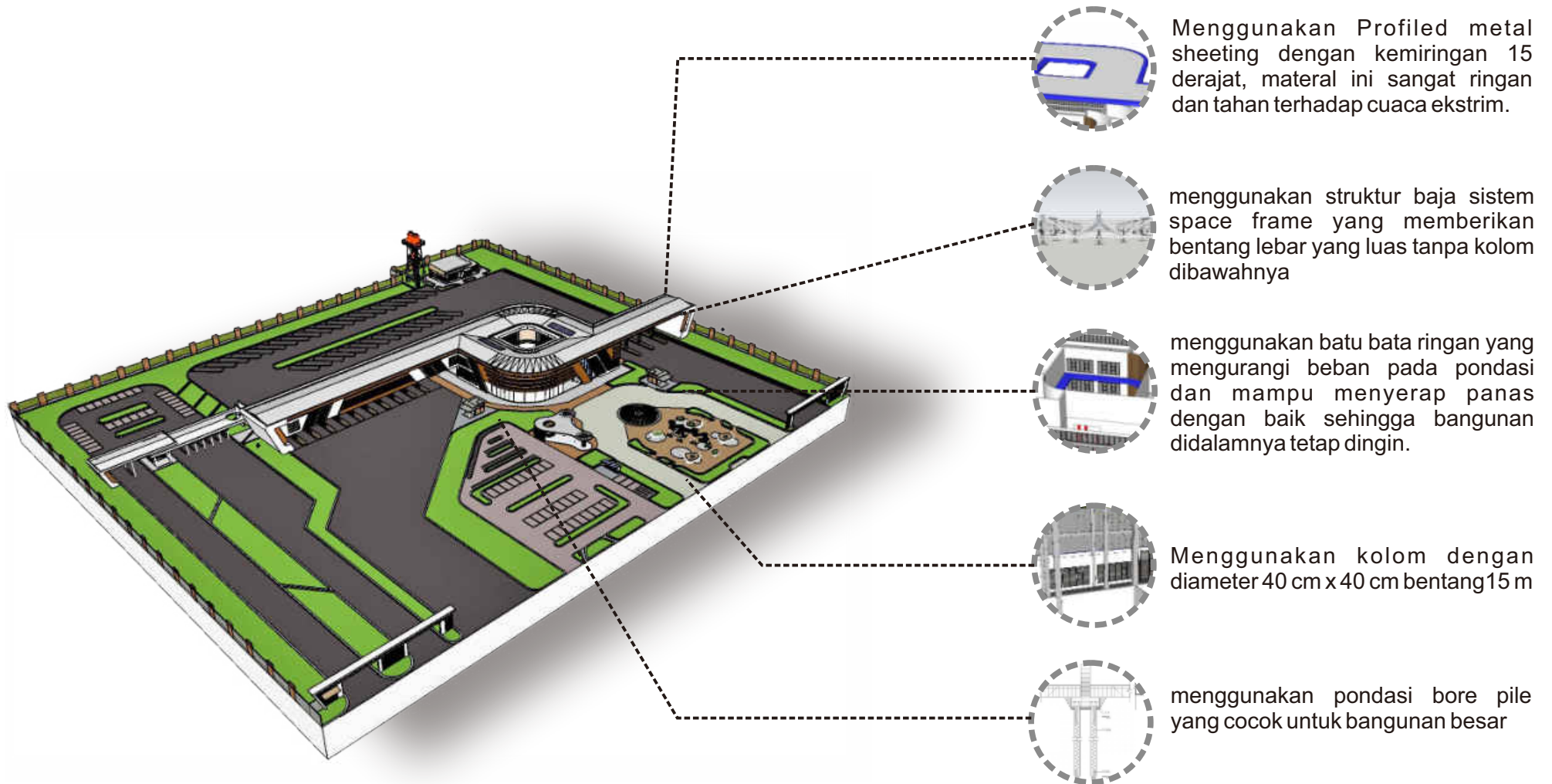


5 penggunaan teknologi otomatis pada jendela yang bisa buka tutup otomatis sesuai kebutuhan ruangan

6 vegetasi pada ruangan yang memberikan kesehatan pada penumpang dan karyawan yang ada di terminal

7 penataan cahaya lampu untuk ruangan atau pada spot spot tertentu

KONSEP STRUKTUR



Menggunakan Profiled metal sheeting dengan kemiringan 15 derajat, material ini sangat ringan dan tahan terhadap cuaca ekstrim.

menggunakan struktur baja sistem space frame yang memberikan bentang lebar yang luas tanpa kolom dibawahnya

menggunakan batu bata ringan yang mengurangi beban pada pondasi dan mampu menyerap panas dengan baik sehingga bangunan didalamnya tetap dingin.

Menggunakan kolom dengan diameter 40 cm x 40 cm bentang 15 m

menggunakan pondasi bore pile yang cocok untuk bangunan besar

KONSEP UTILITAS

Utilitas Listrik

Utilitas listrik utama pada bangunan berasal dari PLN, sedangkan solar panel / panel surya digunakan pada fasilitas penunjang seperti lampu jalan. Untuk generator sebagai pengganti apabila sumber listrik utama mati



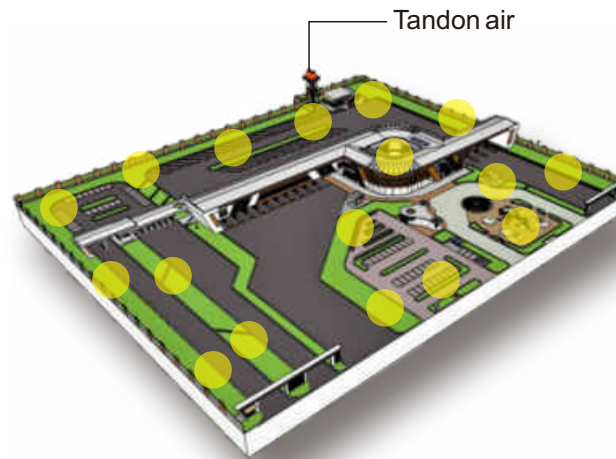
Panel surya yang berkapasitas 1000 watt yang mampu sebagai penerangan dan stop kontak pada fasilitas umum.



Genset yang berfungsi sebagai penunjang apabila listrik dari PLN mati, untuk genset ini berkapasitas 500 kVA

Utilitas Air

Utilitas air pada bangunan berasal dari PDAM yang di tampung ke tandon, setelah itu disalurkan ke seluruh bangunan.



Tandon yang digunakan berkapasitas 10.500 liter yang disebarkan ke semua bangunan terminal



Penggunaan sumur resapan agak lebih cepat menyerap air hujan yang ada ditapak

TPS



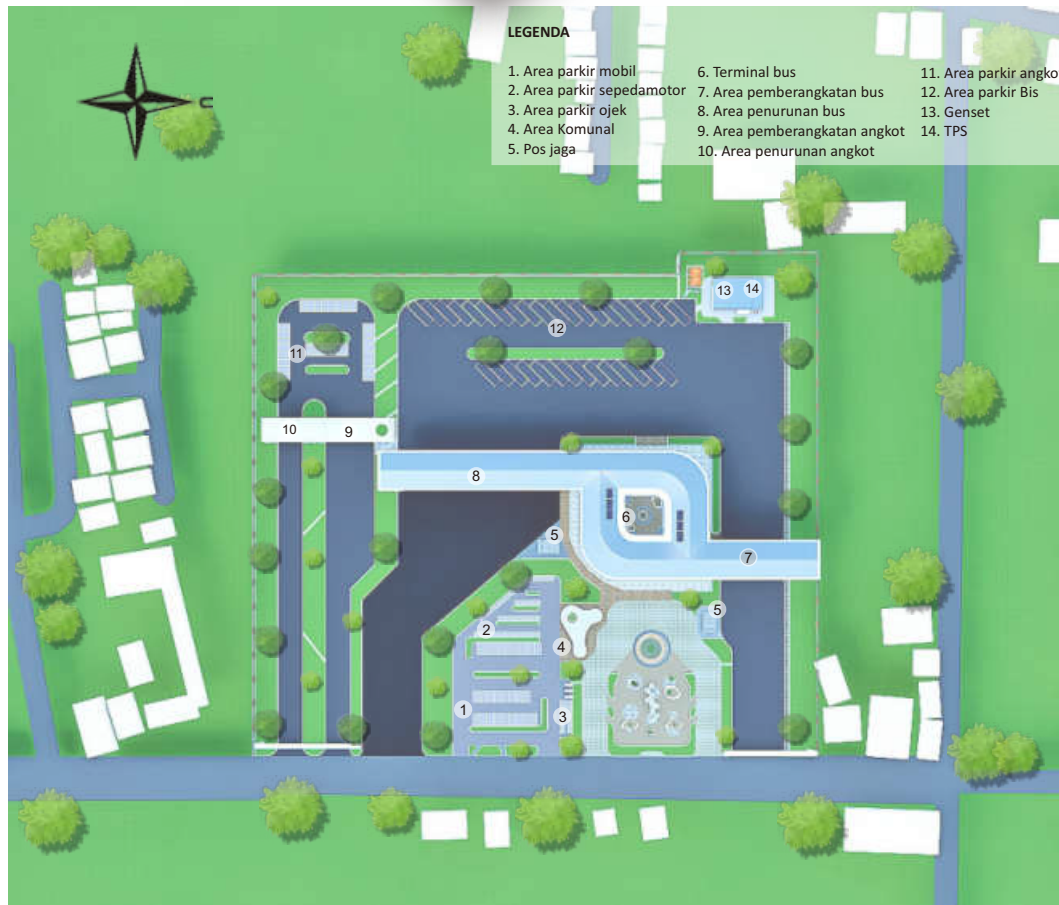
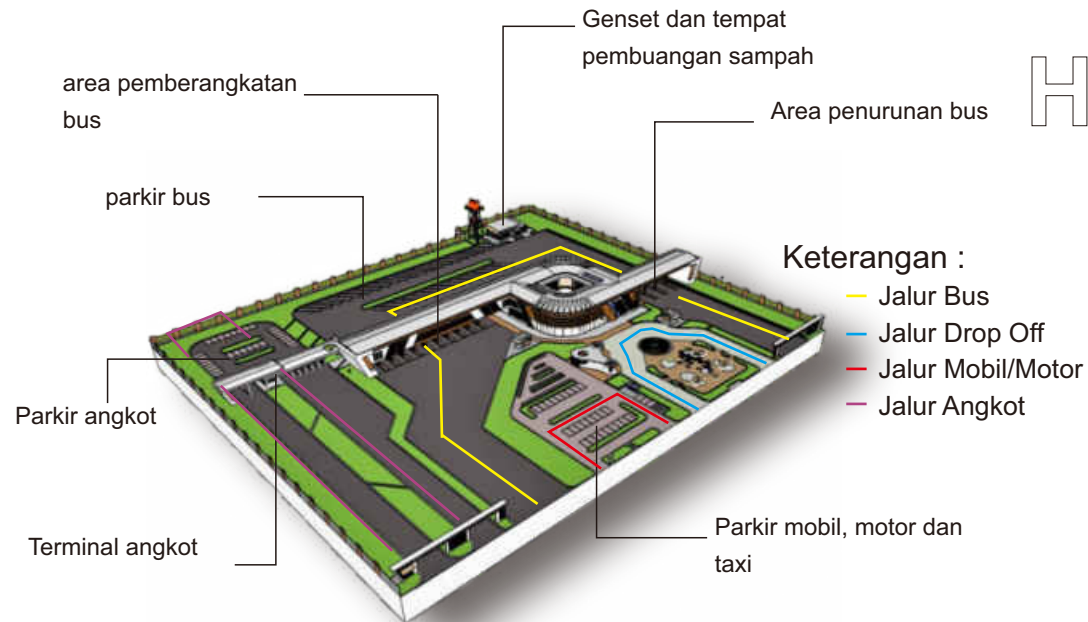
Utilitas Sampah

Penempatan tempat sampah pada area-area dengan aktivitas tinggi, hal ini menciptakan lingkungan yang sehat.



**HASIL
RANCANGAN**

HASIL RANCANGAN



Jalur khusus bus dan angkot sehingga membuat kelancaran dalam pemberangkatan atau penurunan penumpang



Jalur drop off yang memudahkan pengunjung agak tidak jalan terlalu jauh



Jalur mobil dan motor yang menjadi satu sehingga memudahkan dalam pengamanan dan mudah dimengerti



Area pemberangkatan dan penurunan yang berseberangan dan beda supaya tidak membingungkan pengunjung



Parkir bus yang berada dibelakang sehingga tidak mengganggu sirkulasi pengunjung



Genset dan tempat pembuangan sampah (TPS) yang bising dan bau ditempatkan dibelakang supaya tidak mengganggu pengunjung



Jalur difabel yang menghubungkan setiap bangunan yang sehingga desain ramah untuk semua orang

HASIL RANCANGAN



Penambahan area hijau pada tapak sangat penting untuk mengatasi isu panas matahari yang ada di Bojonegoro. Dengan pendekatan dan nilai keislaman yang sejalan dengan kondisi yang ada saat ini, hal ini juga bisa mengatasi karbon dioksida yang dihasilkan dari kendaraan.



Taman merambat seperti Ivy di pagar yang mengelilingi terminal yang membantu mengurangi karbon juga bisa menambah estetika bangunan. Tanaman Ivy juga menyerap karbon dioksida 13 kg/tahun



Pohon cemara yang berada di samping jalan yang berfungsi sebagai pembatas jalan dan juga bisa mengurangi karbon yang dihasilkan kendaraan langsung. Pohon cemara juga menyerap karbon dioksida 220 kg/tahun



Pohon peneduh pada area parkir dan sekitar bangunan seperti trembesi yang bisa mengurangi cahaya masuk terlalu banyak. Pohon Trembesi juga menyerap karbon dioksida 28.488,39 kg/tahun

HASIL RANCANGAN



Public Space yang berada di depan terminal yang sekaligus berfungsi sebagai area hijau, hal ini juga bisa menjadi daya tarik penumpang yang ingin menikmati taman dengan view penataan taman yang tertata.



Public Space yang berada di dalam terminal bus yang bisa sekaligus sebagai tempat tunggu penumpang, taman ini juga berfungsi menyediakan udara bersih yang ada didalam terminal.



Area Komunal yang berada di depan terminal bus sebagai tempat untuk kumpul pengunjung dari area parkir, area komuna juga berfungsi menyediakan udara bersih pada taman kecil yang ada ditengah, hal ini juga memberikan kenyamanan untuk pengunjung yang duduk disana

HASIL RANCANGAN



Peletakan ruang pada denah terminal berdasarkan kebutuhan dan alur kegiatan pengguna.

Terdapat fasilitas untuk penumpang seperti ruang informasi, toilet, foodcourth, pusat oleh-oleh, mushola, yang bera didekat area penurunan bus.

Pada area pemberangkatan terdapat fasilitas untuk penumpang seperti ruang kesehatan, ruang menyusui, agen tiket, ruang merokok dan area tunggu pemberangkatan

Dengan adanya fasilitas yang lengkap dan sesuai standart sehingga memberikan kenyamanan bagi penumpang



HASIL RANCANGAN



Pemilihan bentuk bangunan dan fasad bangunan diambil dari respon terhadap isu yang ada dalam tapak. Hal ini juga mengacu pada pendekatan eco futuristik dan integrasi keislaman yang memanfaatkan ruang semaksimal mungkin



Bentuk ruangan yang lengkung respon terhadap angin yang ada di daerah bojonegoro. Hal ini membuat kesan fleksibel dalam bangunan yang membuat bangunan tidak terlihat kaku

Penggunaan kaca supaya cahaya masuk ke dalam ruangan sehingga tidak boros dalam menggunakan energi listrik



Penggunaan Secondary fasad yang berfungsi untuk pencahayaan dan angin alami masuk tidak terlalu banyak ke dalam ruangan

Penambahan void ditengah yang memudahkan cahaya dan angin masuk ke dalam ruangan sehingga membuat hemat energy

RUANG INFORMASI



FOOD COURT



HASIL RANCANGAN

Hasil rancangan ruang pada terminal rajekwesi Bojonegoro memasukkan unsur unsur eco futuristik dan keislaman ke dalm desain terminal.

Hal ini bisa dilihat dengan adanya penggunaan unsur alam pada desain bangunan seperti pemilihan material pada setiap furnitur, plafond dan lantai, pemanfaatan unsur cahaya matahari gan angin juga dimanfaatkan secara maksimal dengan adanya bukaan pada setiap ruangan sehingga memberikan ruangan yang sehat bagi pengguna

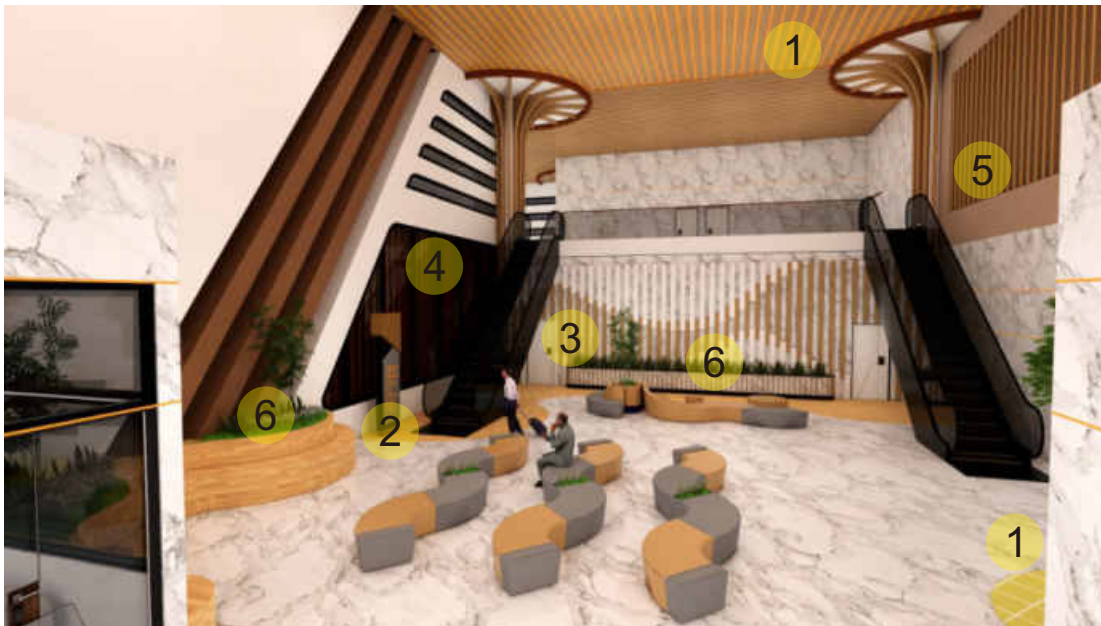
Penggunaan teknologi juga diterapkan pada bangunan seperti smart lock ada pintu, jendela otomatis, eskalator.

Papan informasi atau penunjuk arah diletakkan dsetiap sudut ruangan agak memudahkan pengunjung untuk kearah tujuan.

AREA PEMBERANGKATAN PENUMPANG



AREA TUNGGU PEMBERANGKATAN PENUMPANG



HASIL RANCANGAN

- 1 Menggunakan material alam untuk memberikan kesan natural pada bangunan
- 2 Penunjuk arah pada setiap ruangan yang memudahkan sirkulasi penumpang
- 3 Penggunaan teknologi pada pintu smart lock pada ruangan yang bersifat privasi
- 4 Penggunaan kaca untuk cahaya masuk dalam ruangan yang membuat save energy
- 5 Penggunaan teknologi otomatis pada jendela yang bisa buka tutup otomatis sesuai kebutuhan ruangan
- 6 Vegetasi pada ruangan yang memberikan kesehatan pada penumpang dan karyawan yang ada di terminal
- 7 Penataan cahaya lampu untuk ruangan atau pada spot spot tertentu

HASIL RANCANGAN

TEKNOLOGI PADA BANGUNAN

Penggunaan teknologi pada bangunan sejalan dengan pendekatan eco futuristik yang dimana menggunakan teknologi saat ini untuk menunjang kebutuhan bagi pengguna atau pada bangunan itu sendiri. Penggunaan teknologi ini juga memanfaatkan alam yang ada disekitar yang di olah dengan teknologi saat ini.



Penggunaan teknologi pada jendela yang bisa otomatis terbuka dan tertutup apabila menerima panas matahari yang terlalu banyak, jendela ini berada di sekitar void bangunan terminal bus. Hal ini berfungsi untuk memasukkan angin dan cahaya matahari yang ada di luar ke dalam bangunan sehingga menciptakan ruang yang sejuk dan nyaman untuk pengguna didalamnya



Penggunaan exkalator pada area pemberangkatan bus yang dimana untuk memudahkan penumpang agar lebih cepat dan lebih mudah ke area pemberangkatan bus.



Penggunaan lampu yang hemat energi pada bangunan, hal ini yang sejalan dengan pendekatan bangunan yang eco futuristik yang dimana desain yang mempresentasikan masa depan tapi tetap hemat energi.



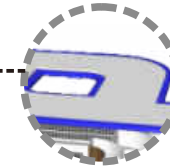
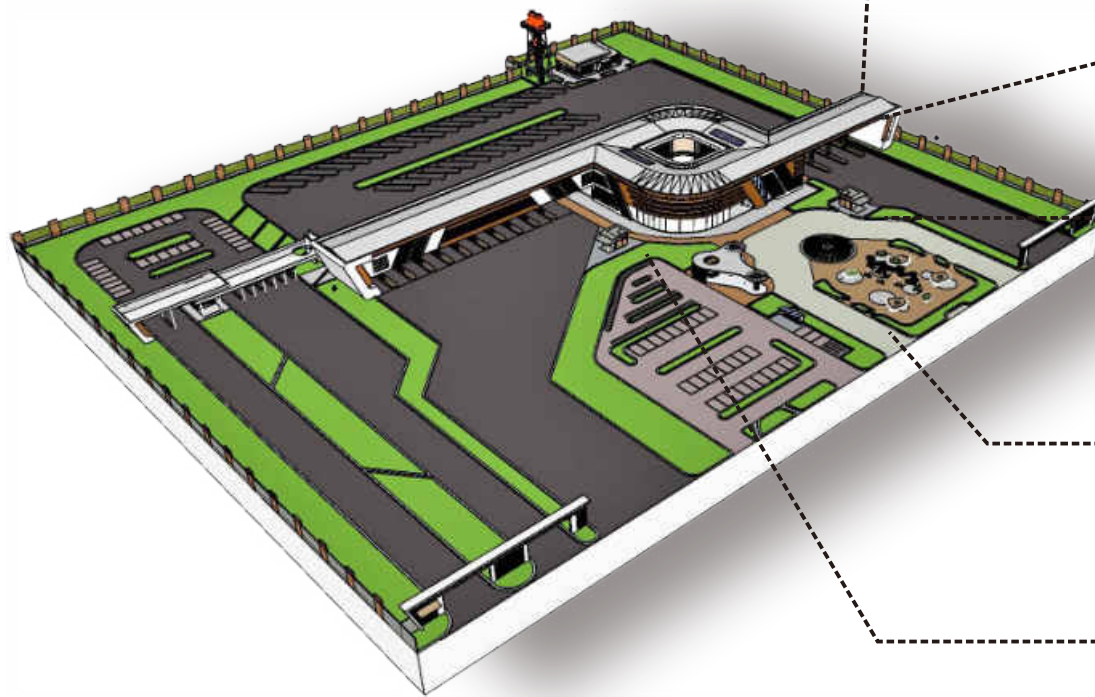
Penggunaan lampu LED strip pada interior maupun eksterior bangunan memberika kesan yang elegan dan keindahan pada bagian bagian yang ini di tonjolan pada desain.



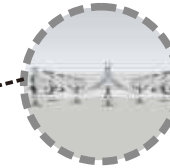
Penggunaan smart lock pada pintu yang mempunyai privasi tinggi yang hanya bisa di akses hanya sebagian orang seperti area kantor, ruang rapat.

HASIL RANCANGAN

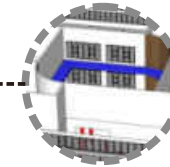
Struktur bangunan utama pada terminal bus menggunakan pondasi bore pile karena menopang beban yang sangat besar di atasnya. Pada bangunan ini juga menggunakan sistem dilatasi pada struktur yang dimana untuk mengantisipasi benturan yang menyebabkan kerusakan parah pada bangunan saat terjadi gaya vertikal maupun horisontal seperti gempa bumi sehingga memberikan keselamatan pada orang yang ada di dalam bangunan.



Menggunakan Profiled metal sheeting dengan kemiringan 15 derajat, material ini sangat ringan dan tahan terhadap cuaca ekstrim.



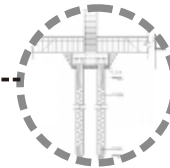
menggunakan struktur baja sistem space frame yang memberikan bentang lebar yang luas tanpa kolom dibawahnya



menggunakan batu bata ringan yang mengurangi beban pada pondasi dan mampu menyerap panas dengan baik sehingga bangunan didalamnya tetap dingin.



Menggunakan kolom dengan diameter 40 cm x 40 cm bentang 15 meter.

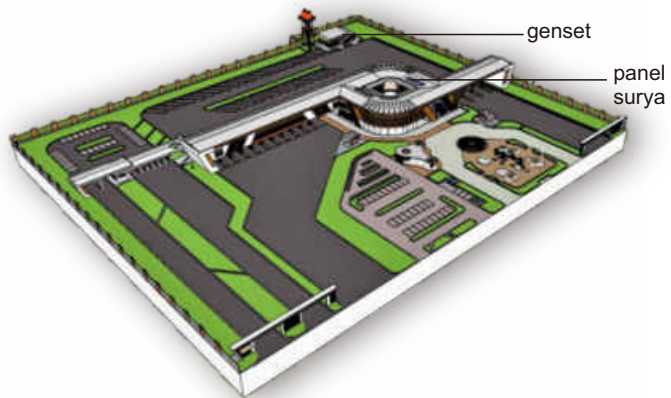


menggunakan pondasi bore pile yang cocok untuk bangunan besar

HASIL RANCANGAN

Utilitas Listrik

Utilitas listrik utama pada bangunan berasal dari PLN, sedangkan solar panel / panel surya digunakan pada fasilitas penunjang seperti lampu jalan. Untuk generator sebagai pengganti apabila sumber listrik utama mati



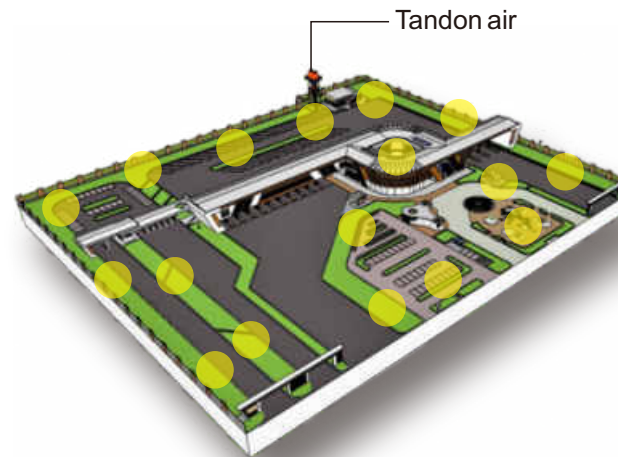
Panel surya yang berkapasitas 1000 watt yang mampu sebagai penerangan dan stop kontak pada fasilitas umum.



Genset yang berfungsi sebagai penunjang apabila listrik dari PLN mati, untuk genset ini berkapasitas 500 kVA

Utilitas Air

Utilitas air pada bangunan berasal dari PDAM yang di tampung ke tandon, setelah itu disalurkan ke seluruh bangunan.



Tandon yang digunakan berkapasitas 10.500 liter yang disebarkan ke semua bangunan terminal



Penggunaan sumur resapan agak lebih cepat menyerap air hujan yang ada ditapak

TPS



Utilitas Sampah

Penempatan tempat sampah pada area-area dengan aktivitas tinggi, hal ini menciptakan lingkungan yang sehat.

DAFTAR PUSTAKA

As, Hornby. 2000. *Oxford Advanced Learner's Dictionary*. Inggris: Oxford University Press.

Badan Pemerintah Daerah Kabupaten Bojonegoro. 2013. *Potensi Daerah Kabupaten Bojonegoro*. Bojonegoro: Pemerintah Bojonegoro.

Departemen Agama RI. Al-Qur'an dan terjemahannya. 2008. Bandung: Diponegoro.

Frick, H. *Dasar-dasar Arsitektur Ekologis*. 2007. Yogyakarta: Kanisius.

Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 2017. *Pedoman Teknis Kriteria Penetapan Kelas Terminal Penumpang Tipe A*. Jakarta.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 1995. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 tentang Terminal Transportasi Jalan*. Jakarta.

Morlok, Edward K. 1988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.

Neufert, Emst. 1996. *Data Arsitek Edisi 33 Jilid 1*. Erlangga. Jakarta.

Neufert, Emst. 1996. *Data Arsitek Edisi 33 Jilid 2*. Erlangga. Jakarta.

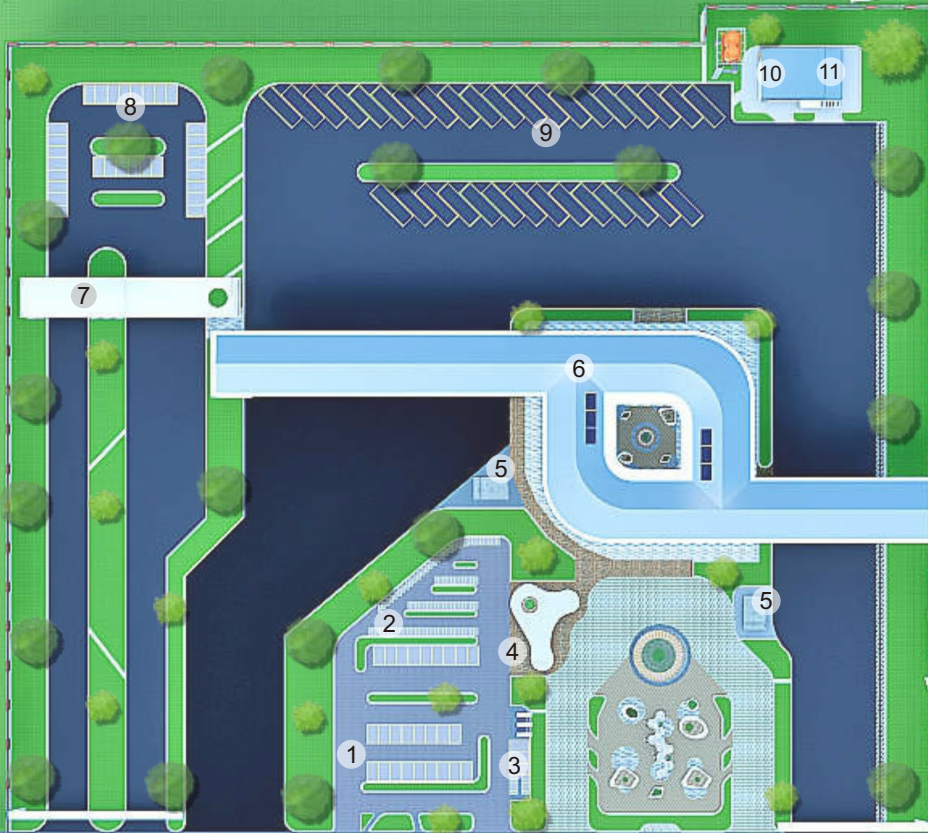
Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang No.22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Sekretariat Negara : Jakarta.

Zain Yuliana Ismi Khafidhatun .2018. *Redesain Terminal Bus Purboyo Mediu*n. Tidak diterbitkan. Arsitektur Uin Sunan Ampel Surabaya. Surabaya.



LEGENDA

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| 1. Area parkir mobil | 5. Pos jaga | 9. Area parkir Bis |
| 2. Area parkir sepeda motor | 6. Terminal bus | 10. Genset |
| 3. Area parkir ojek | 7. Terminal angkot | 11. TPS |
| 4. Area Komunal | 8. Area parkir | |



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:

Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:

Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:

Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:

Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:

Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :

SITE PLAN

SKALA :

1 : 2000

NO. GAMBAR:

1

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)



LEGENDA

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|
| 1. Area parkir mobil | 6. Terminal bus | 11. Area parkir angkot |
| 2. Area parkir sepeda motor | 7. Area pemberangkatan bus | 12. Area parkir Bis |
| 3. Area parkir ojek | 8. Area penurunan bus | 13. Genset |
| 4. Area Komunal | 9. Area pemberangkatan angkot | 14. TPS |
| 5. Pos jaga | 10. Area penurunan angkot | |



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
LAY OUT

SKALA :
1 : 2000

NO. GAMBAR:
2

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)



TAMPAK DEPAN KAWASAN



TAMPAK SAMPING KAWASAN



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No.1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
Tampak Kawasan

SKALA :
1 : 1500

NO. GAMBAR:
1

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

POTONGAN AA



POTONGAN BB



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No.1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

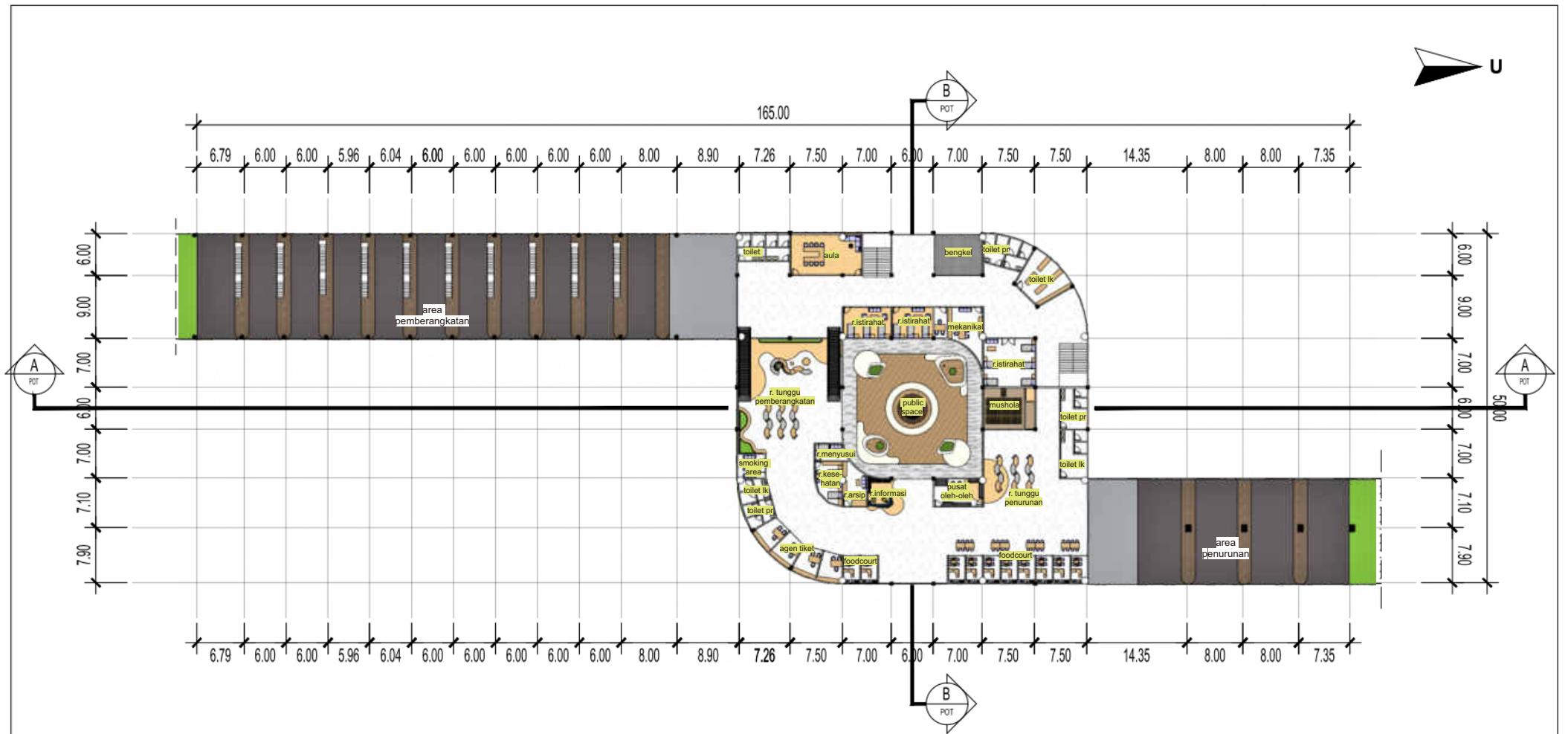
DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
Potongan Kawasan

SKALA :
1 : 1500

NO. GAMBAR:
1


LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

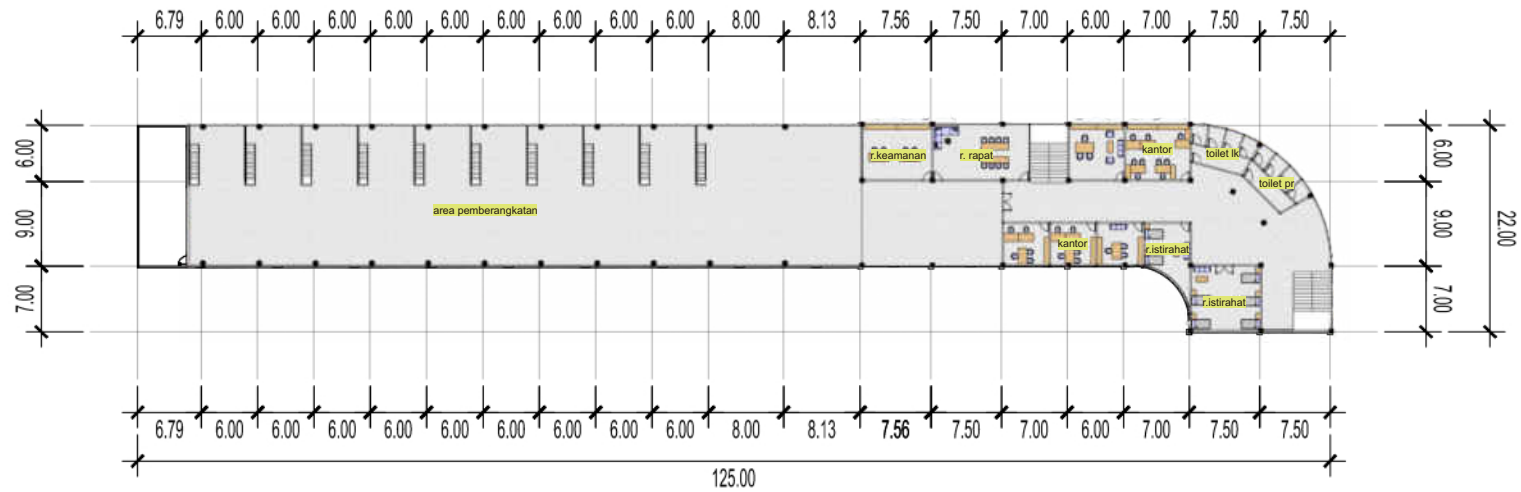


DENAH TERMINAL BUS LANTAI 1

SCALE 1 : 800

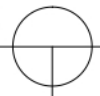


	JUDUL PERANCANGAN :	NAMA MAHASISWA :	DOSEN PEMBIMBING 1 :	DOSEN PEMBIMBING 2 :	JUDUL GAMBAR :	SKALA :	NO. GAMBAR :
	REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI BOJONEGORO Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kab. Bojonegoro, Jawa Timur	MUHAMMAD FUAD AL HASAN NIM : 17660003	Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T	AGUS SUBAQIN, M.T	DENAH TERMINAL BUS	1 : 800	



DENAH TERMINAL BUS LANTAI 2

SCALE 1 : 800



JUDUL PERANCANGAN :	NAMA MAHASISWA :	DOSEN PEMBIMBING 1 :	DOSEN PEMBIMBING 2 :	JUDUL GAMBAR :	SKALA :	NO. GAMBAR :
REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI BOJONEGORO Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kab. Bojonegoro, Jawa Timur	MUHAMMAD FUAD AL HASAN NIM : 17660003	Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T	AGUS SUBAQIN, M.T	DENAH TERMINAL BUS	1 : 800	

TAMPAK DEPAN



TAMPAK SAMPING



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No.1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
Tampak Terminal Bus

SKALA :
1 : 1000

NO. GAMBAR:
1

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

POTONGAN AA



POTONGAN BB



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No.1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
Potongan Terminal Bus

SKALA :
1 : 1000

NO. GAMBAR:
1

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN :
**REDESAIN TERMINAL RAJAKWESI
BOJONEGORO**

JUDUL PERANCANGAN :
Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro,
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA :
MUHAMMAD FUAD AL HASAN
NIM :
17660003

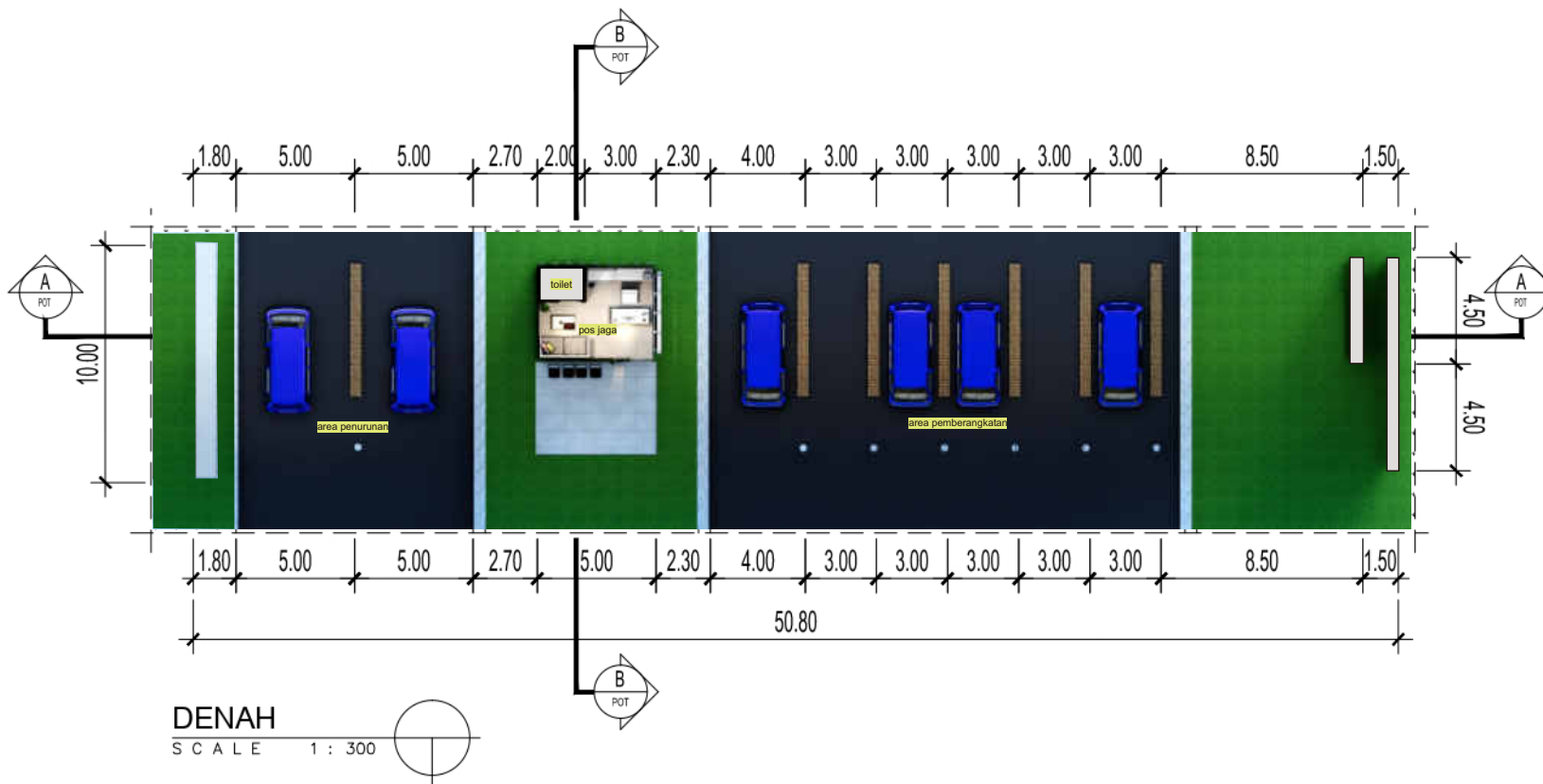
DOSEN PEMBIMBING 1 :
Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2 :
AGUS SUBAQIN, M.T

JUDUL GAMBAR :
**DENAH TERMINAL
ANGKOT**

SKALA :
1 : 300

NO. GAMBAR :



DENAH

SCALE 1 : 300



TAMPAK DEPAN



TAMPAK SAMPING



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No.1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
Tampak Terminal Angkot

SKALA :
1 : 300

NO. GAMBAR:
1

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

POTONGAN AA



POTONGAN BB



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No.1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

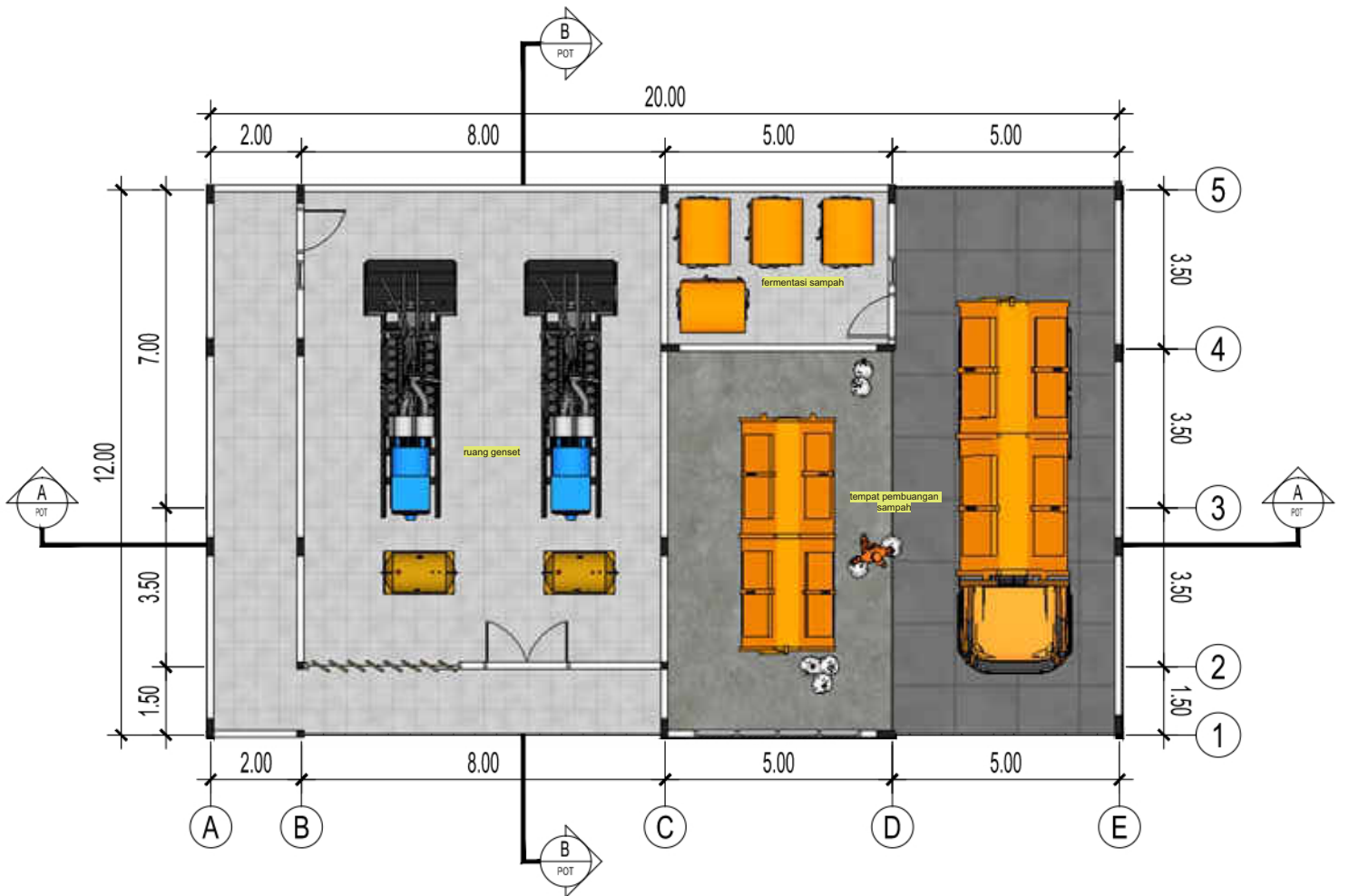
DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
Potongan Terminal Angkot

SKALA :
1 : 300

NO. GAMBAR:
1

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)



DENAH
SCALE 1 : 150



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN :
REDESAIN TERMINAL RAJAKWESI
BOJONEGORO

JUDUL PERANCANGAN :
Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro,
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA :
MUHAMMAD FUAD AL HASAN
NIM :
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1 :
Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2 :
AGUS SUBAQIN, M.T

JUDUL GAMBAR :
DENAH TPS DAN
GENSET

SKALA :
1 : 150

NO. GAMBAR :

TAMPAK DEPAN



TAMPAK SAMPING



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No.1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
Tampak TPS dan Genset

SKALA :
1 : 150

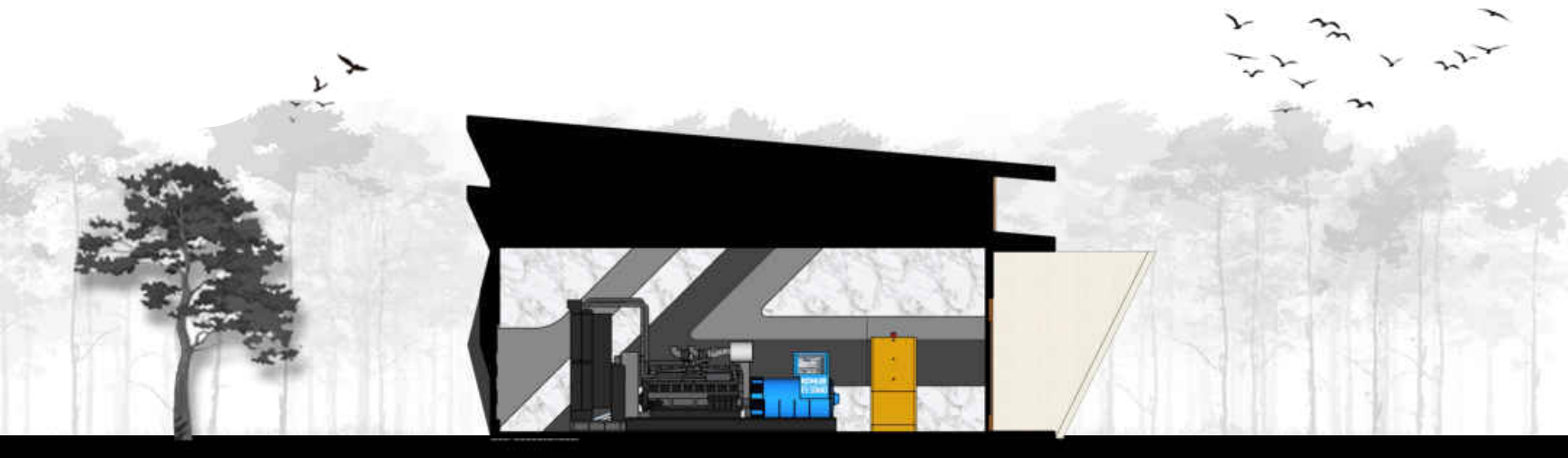
NO. GAMBAR:
1

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

POTONGAN AA



POTONGAN BB



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No.1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
Potongan TPS dan Genset

SKALA :
1 : 150

NO. GAMBAR:
1

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

EKSTERIOR KAWASAN



EKSTERIOR KAWASAN



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
EKSTERIOR KAWASAN

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

EKSTERIOR TERMINAL BUS



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
EKSTERIOR TERMINAL BUS

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

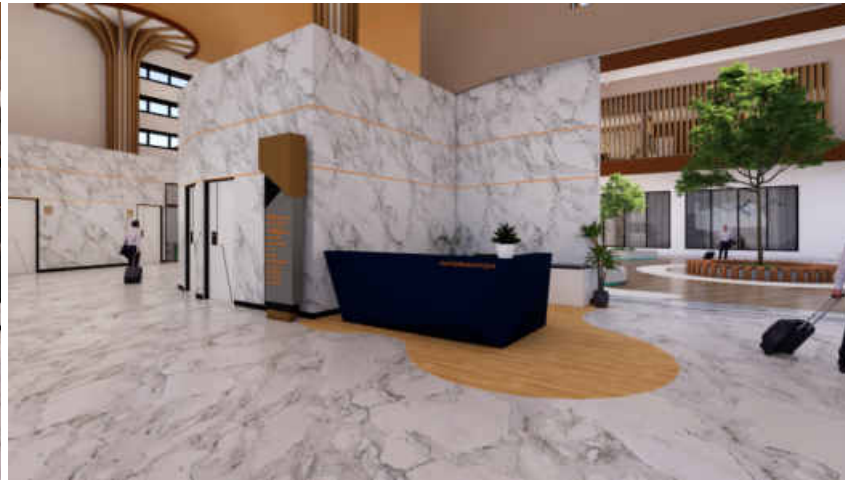
AREA PEMBERANGKATAN



AREA PENURUNAN BUS



RUANG INFORMASI



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
INTERIOR TERMINAL BUS

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

RUANG TUNGGU PENURUNAN



FOOD COURT



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

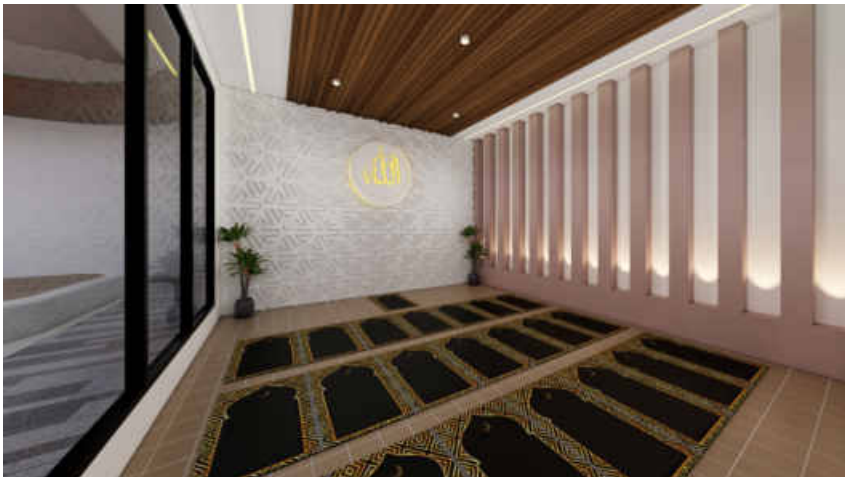
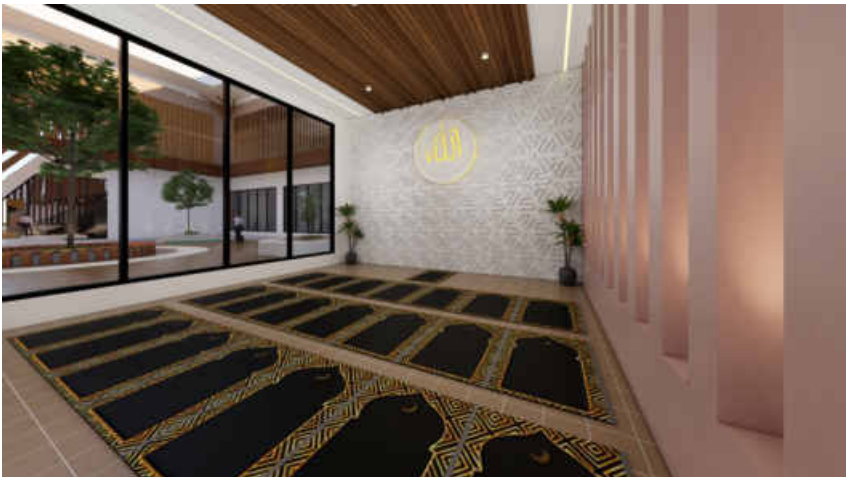
JUDUL GAMBAR :
INTERIOR TERMINAL BUS

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

MUSHOLA



PUSAT OLEH-OLEH



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:

Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:

Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:

Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:

Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:

Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :

INTERIOR TERMINAL BUS

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

RUANG TUNGGU PEMBERANGKATAN



AREA PEMBERANGKATAN



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:

Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:

Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:

Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:

Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:

Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :

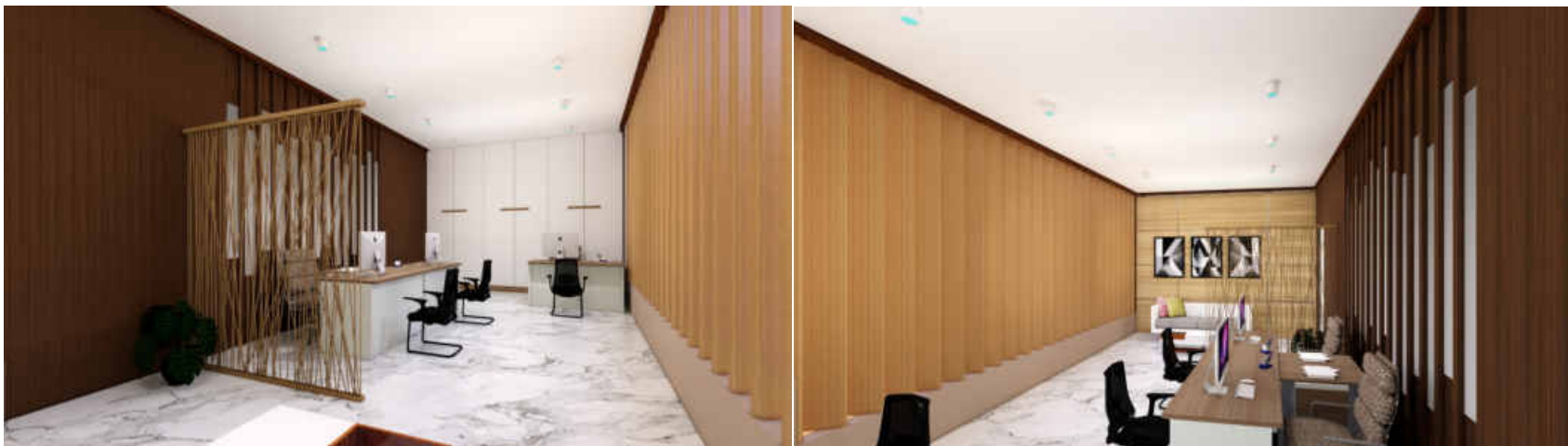
INTERIOR TERMINAL BUS

SKALA :

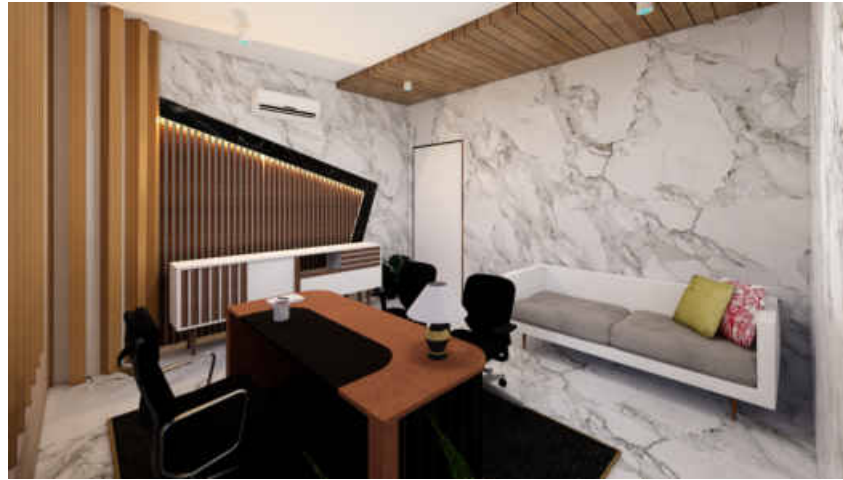
NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

KANTOR



RUANG PIMPINAN TERMINAL



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
INTERIOR TERMINAL BUS

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

RUANG RAPAT



RUANG ISTIRAHAT SOPIR 1



RUANG ISTIRAHAT SOPIR 2



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
INTERIOR TERMINAL BUS

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

TERMINAL ANGKOT



AREA PENURUNAN ANGKOT



AREA PEMBERANGKATAN ANGKOT



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
EKSTERIOR TERMINAL ANGKOT

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

RUANG KONTROL TERMINAL ANGKOT



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
INTERIOR TERMINAL ANGKOT

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

EKSTERIOR TPS DAN GENSET



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
EKSTERIOR TPS DAN GENSET

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

INTERIOR RUANG GENSET



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
INTERIOR TPS DAN GENSET

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

INTERIOR TEMPAT PENGOLAHAN SAMPAH



RUANG KOMUNAL



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

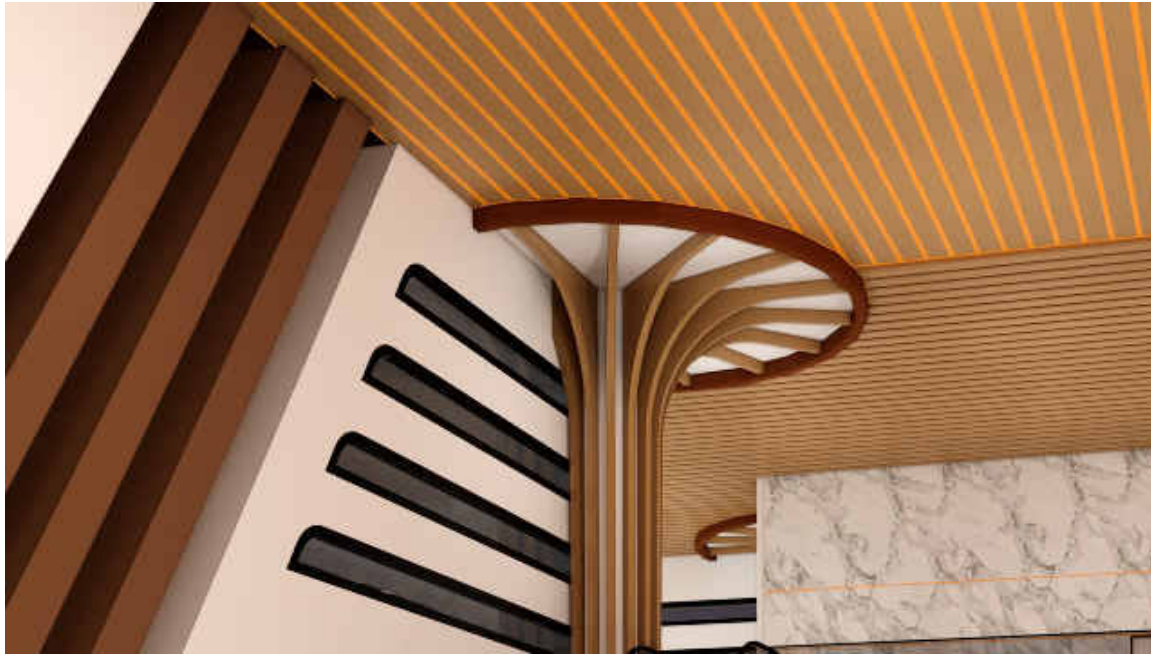
JUDUL GAMBAR :
RUANG KOMUNAL

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

DETAIL



DETAIL



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
DETAIL ARSITEKTUR

SKALA :

NO. GAMBAR:

LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

LANSKAP DEPAN



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN:
Redesain Terminal Rajekwesi Bojonegoro
dengan Pendekatan Eco Futuristik

LOKASI PERANCANGAN:
Jalan Veteran No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA:
Muhammad Fuad Al Hasan
NIM
17660003

DOSEN PEMBIMBING 1:
Prof. Dr. Agung Sedayu, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2:
Agus Subaqin, M.T

JUDUL GAMBAR :
DETAIL LANSKAP

SKALA :

NO. GAMBAR:

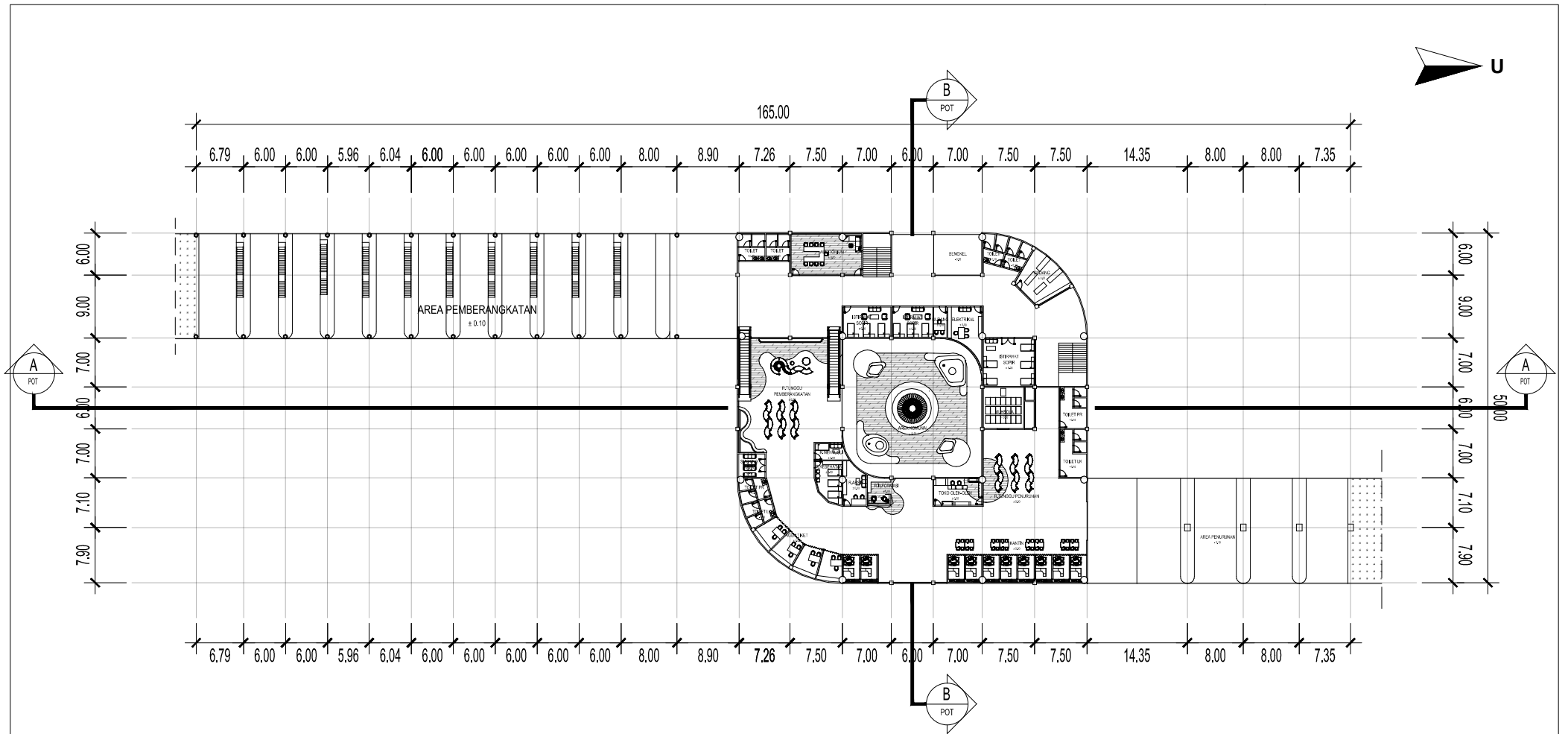
LOGO PERANCANGAN (JIKA ADA)

LANSKAP DALAM TERMINAL



LANSKAP PAGAR






DENAH TERMINAL BUS LANTAI 1

SCALE 1 : 800

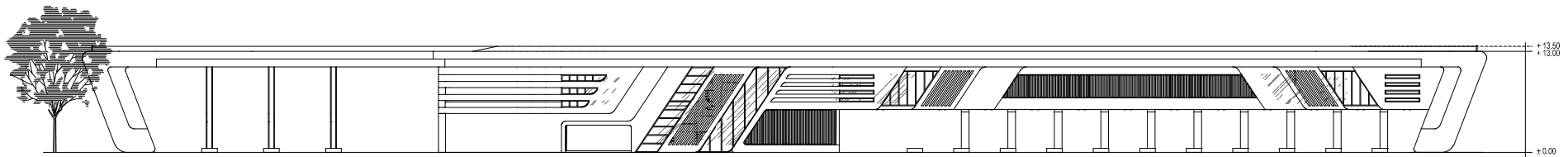


	JUDUL PERANCANGAN :	NAMA MAHASISWA :	DOSEN PEMBIMBING 1 :	DOSEN PEMBIMBING 2 :	JUDUL GAMBAR :	SKALA :	NO. GAMBAR :
	REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI BOJONEGORO Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kab. Bojonegoro, Jawa Timur	MUHAMMAD FUAD AL HASAN NIM : 17660003	Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T	AGUS SUBAQIN, M.T	DENAH TERMINAL BUS	1 : 800	



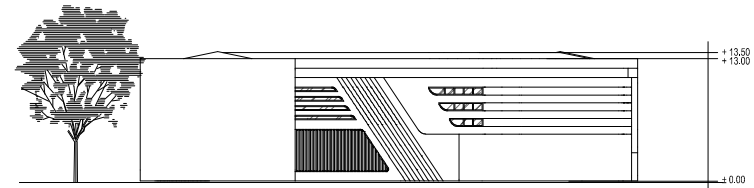
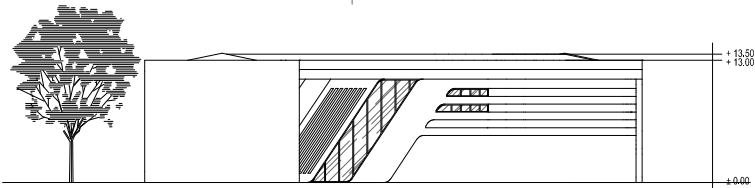
TAMPAK DEPAN

SCALE 1 : 800



TAMPAK BELAKANG

SCALE 1 : 800



TAMPAK SAMPIG KANAN

SCALE 1 : 800



TAMPAK SAMPIG KIRI

SCALE 1 : 800



JUDUL PERANCANGAN :

NAMA MAHASISWA :

DOSEN PEMBIMBING 1 :

DOSEN PEMBIMBING 2 :

JUDUL GAMBAR :

SKALA :

NO. GAMBAR :

**REDESAIN TERMINAL
RAJEKWESI BOJONEGORO**

Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kab.
Bojonegoro, Jawa Timur

MUHAMMAD FUAD AL HASAN

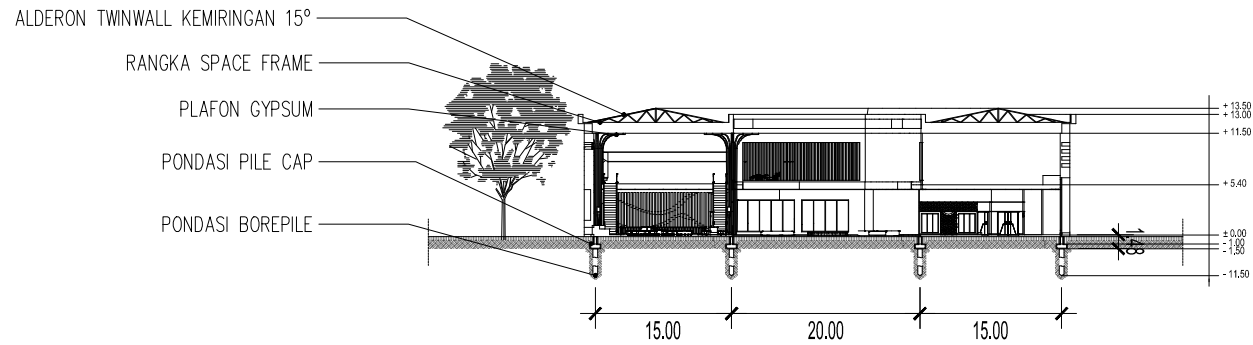
NIM :
17660003

Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

AGUS SUBAQIN, M.T

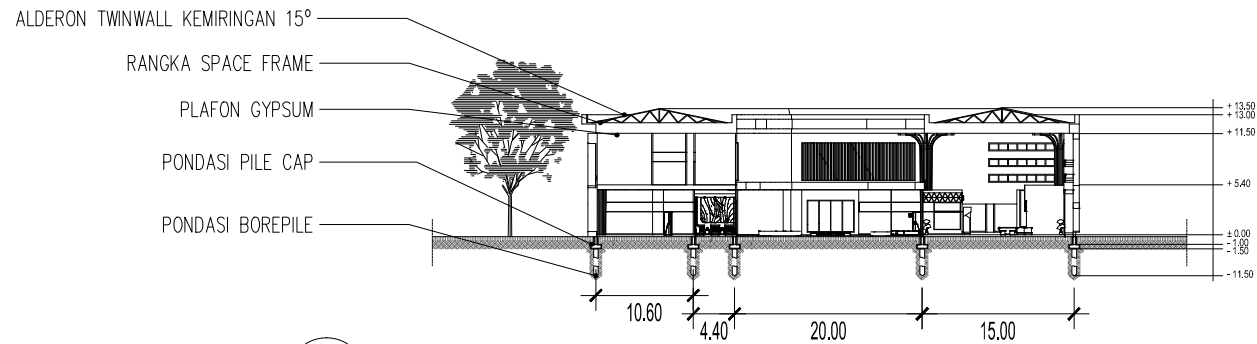
TAMPAK TERMINAL BUS

1 : 800



POTONGAN AA'

SCALE 1 : 800

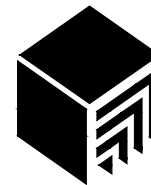


POTONGAN BB'

SCALE 1 : 800



JUDUL PERANCANGAN :	NAMA MAHASISWA :	DOSEN PEMBIMBING 1 :	DOSEN PEMBIMBING 2 :	JUDUL GAMBAR :	SKALA :	NO. GAMBAR :
REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI BOJONEGORO Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kab. Bojonegoro, Jawa Timur	MUHAMMAD FUAD AL HASAN NIM : 17660003	Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T	AGUS SUBAQIN, M.T	POTONGAN TERMINAL BUS	1 : 800	



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN :
**REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI
BOJONEGORO**

JUDUL PERANCANGAN :
Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro,
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA :
MUHAMMAD FUAD AL HASAN
NIM :
17660003

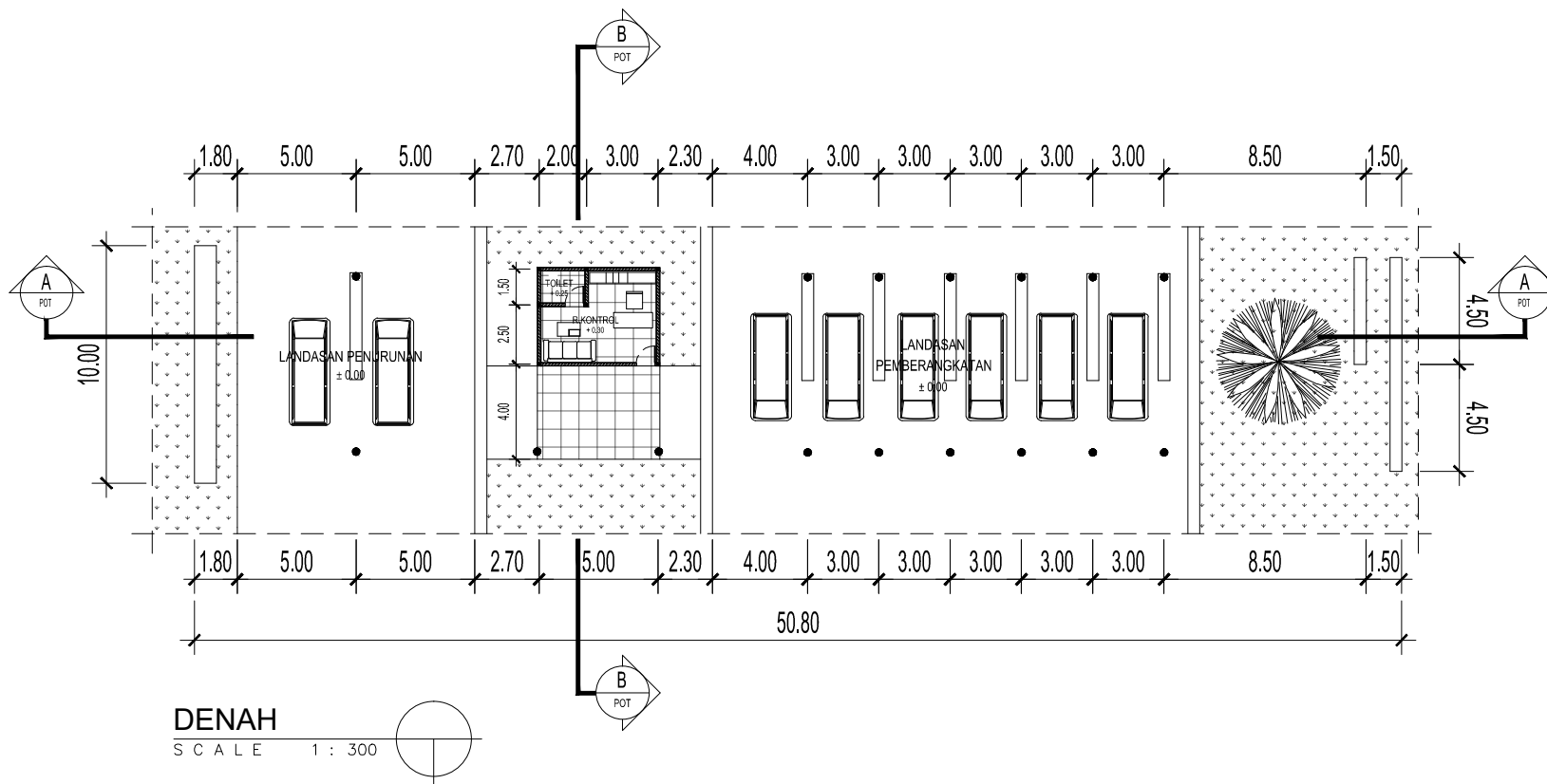
DOSEN PEMBIMBING 1 :
Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2 :
AGUS SUBAQIN, M.T

JUDUL GAMBAR :
**DENAH TERMINAL
ANGKOT**

SKALA :
1 : 300

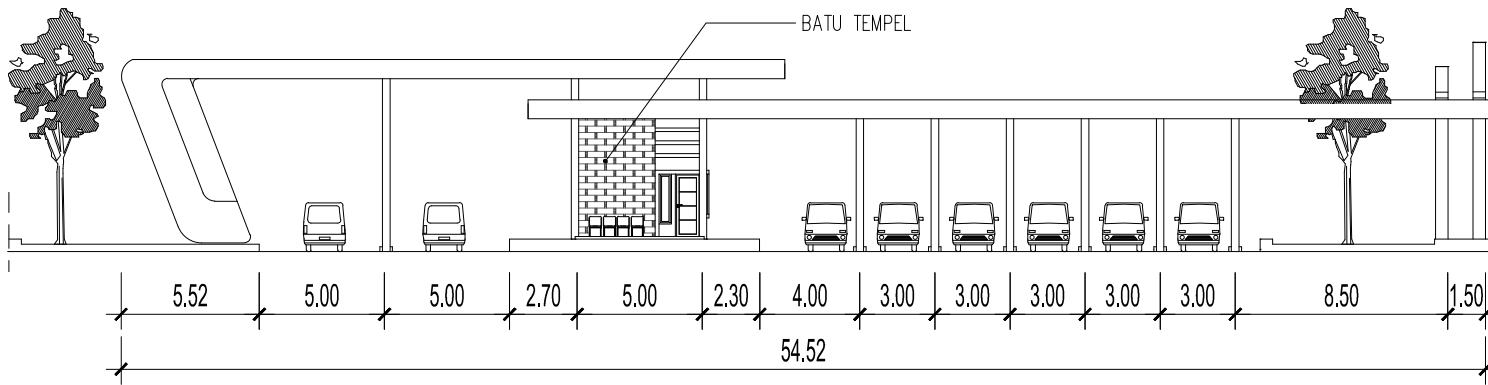
NO. GAMBAR :



DENAH

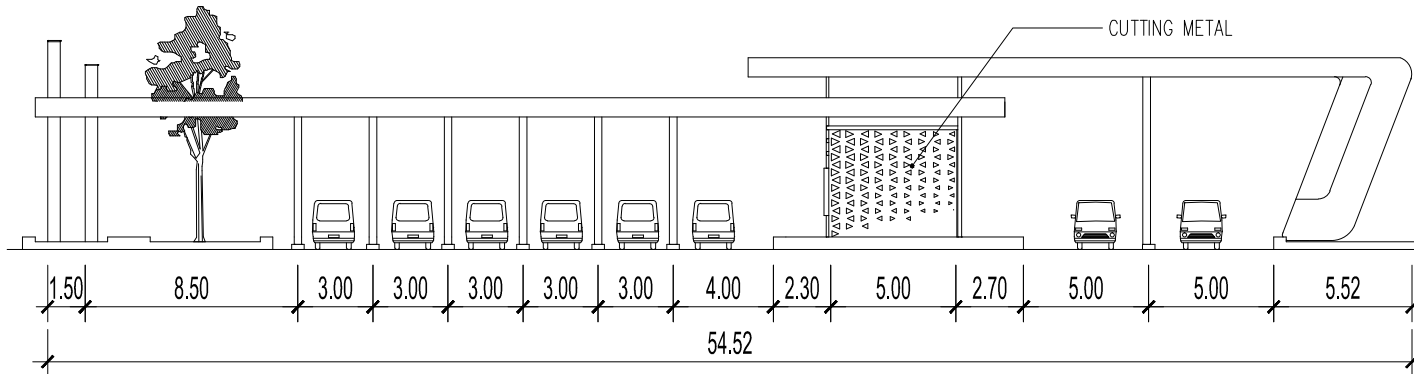
SCALE 1 : 300





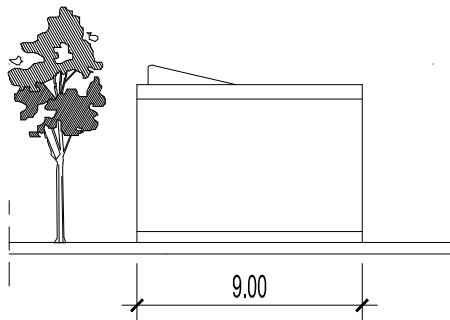
TAMPAK DEPAN

SCALE 1 : 300



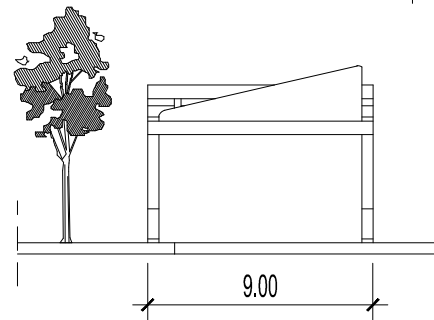
TAMPAK BELAKANG

SCALE 1 : 300



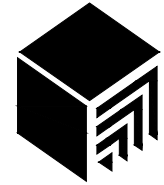
TAMPAK SAMPING KIRI

SCALE 1 : 300



TAMPAK SAMPING KANAN

SCALE 1 : 300



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN :
**REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI
BOJONEGORO**

JUDUL PERANCANGAN :
Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro,
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA :
MUHAMMAD FUAD AL HASAN

NIM :
17660003

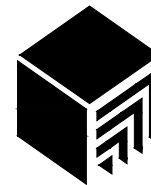
DOSEN PEMBIMBING 1 :
Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2 :
AGUS SUBAQIN, M.T

JUDUL GAMBAR :
**TAMPAK TERMINAL
ANGKOT**

SKALA :
1 : 300

NO. GAMBAR :



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN :
**REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI
BOJONEGORO**

JUDUL PERANCANGAN :
Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro,
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA :
MUHAMMAD FUAD AL HASAN
NIM :
17660003

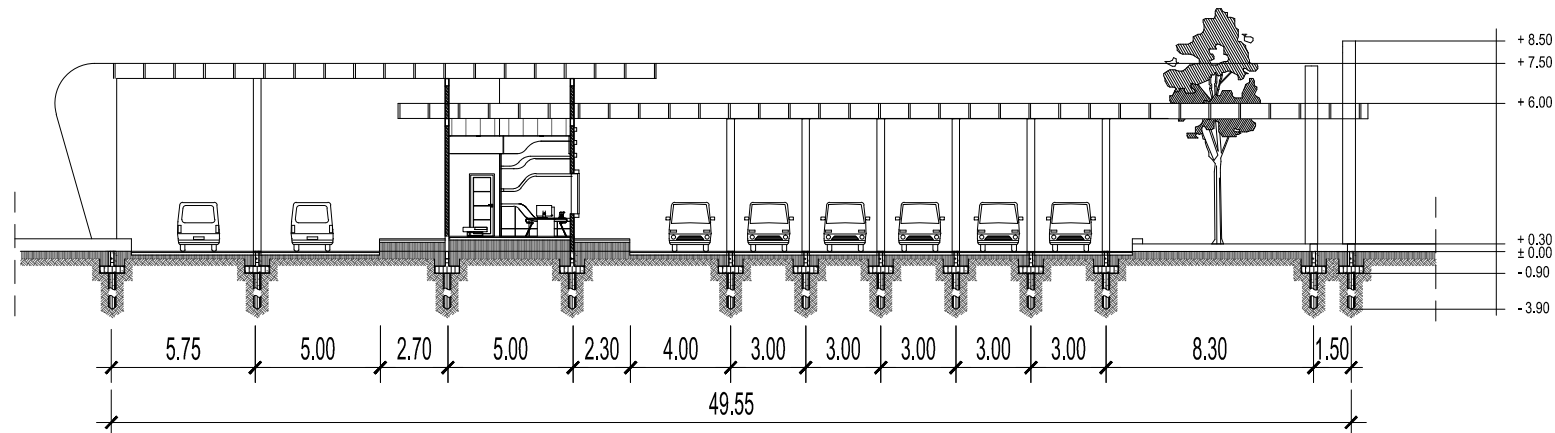
DOSEN PEMBIMBING 1 :
Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2 :
AGUS SUBAQIN, M.T

JUDUL GAMBAR :
**POTONGAN TERMINAL
ANGKOT**

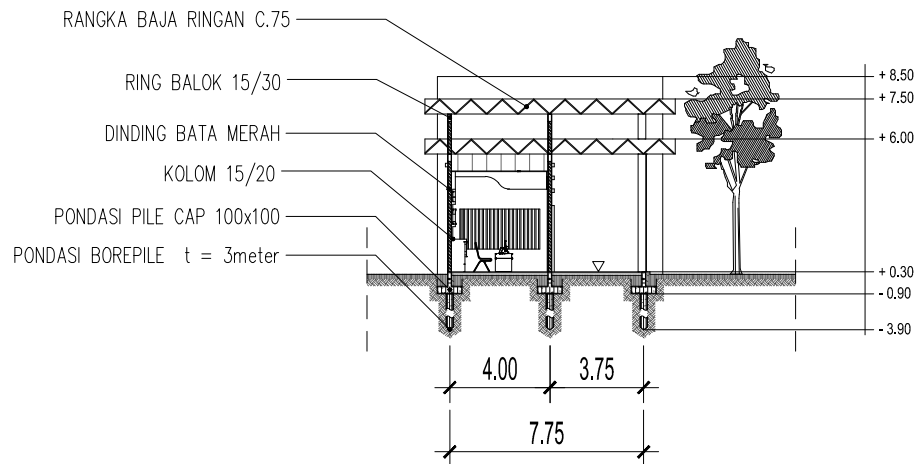
SKALA :
1 : 300

NO. GAMBAR :



POTONGAN AA'

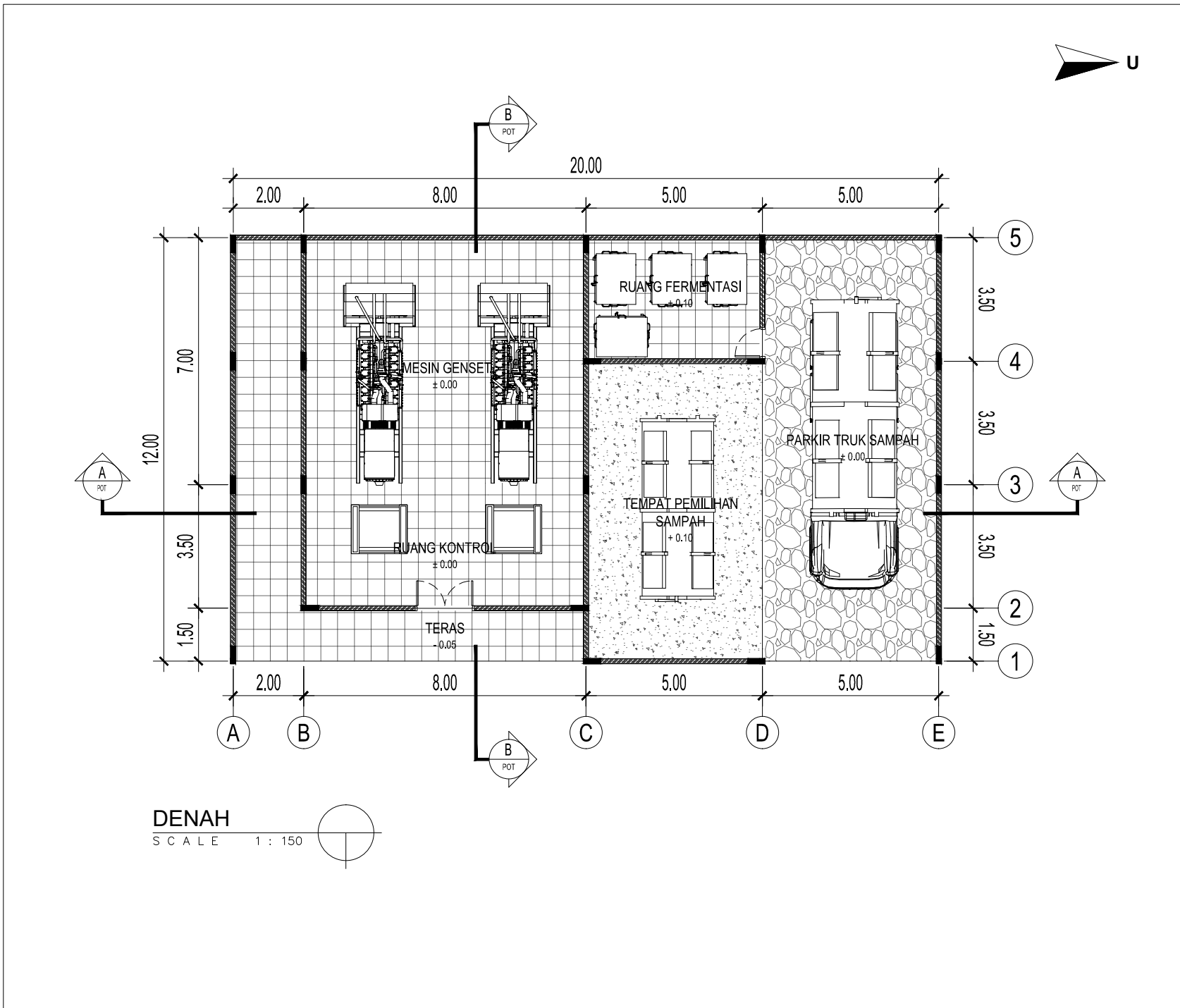
SCALE 1 : 300



POTONGAN BB'

SCALE 1 : 300





DENAH
SCALE 1 : 150



**ARSITEKTUR
UIN MALANG**

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN :
**REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI
BOJONEGORO**

JUDUL PERANCANGAN :
Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro,
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA :
MUHAMMAD FUAD AL HASAN
NIM :
17660003

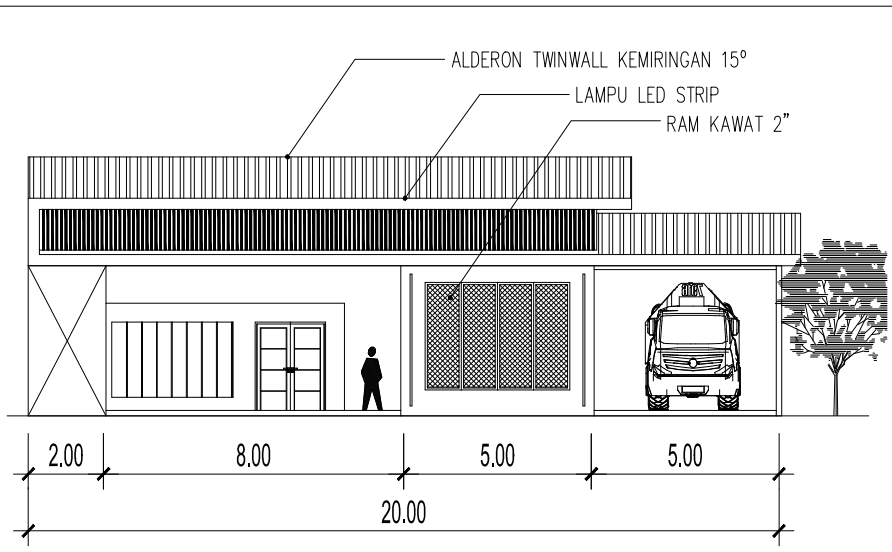
DOSEN PEMBIMBING 1 :
Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2 :
AGUS SUBAQIN, M.T

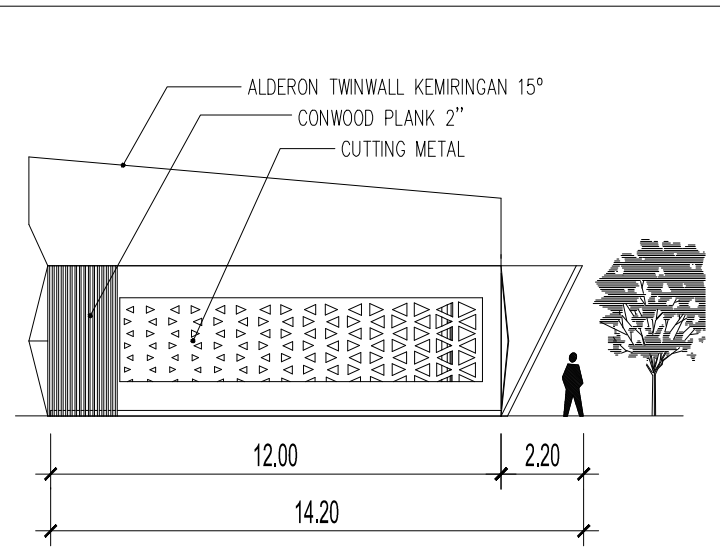
JUDUL GAMBAR :
**DENAH TPS DAN
GENSET**

SKALA :
1 : 150

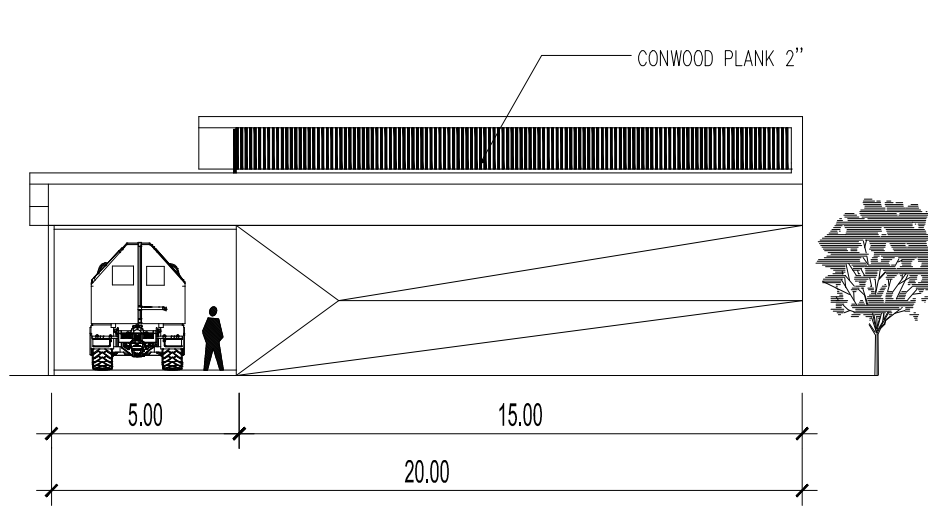
NO. GAMBAR :



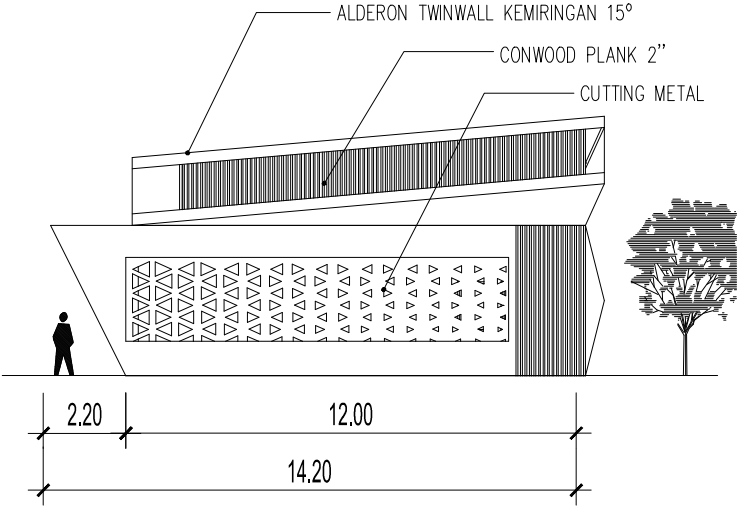
TAMPAK DEPAN
SCALE 1 : 200



TAMPAK SAMPING KANAN
SCALE 1 : 200



TAMPAK BELAKANG
SCALE 1 : 200



TAMPAK SAMPING KIRI
SCALE 1 : 200



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN :
REDESAIN TERMINAL RAJAKWESI
BOJONEGORO

JUDUL PERANCANGAN :
Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro,
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA :
MUHAMMAD FUAD AL HASAN
NIM :
17660003

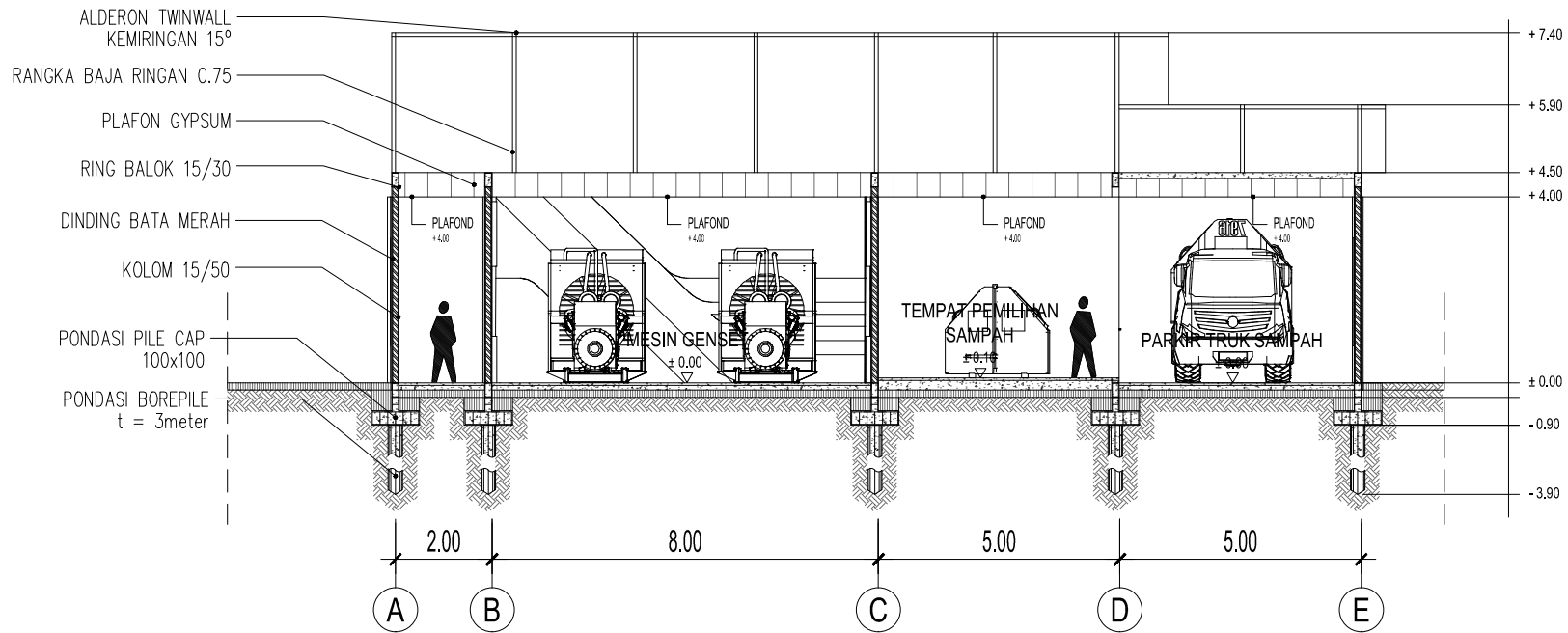
DOSEN PEMBIMBING 1 :
Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2 :
AGUS SUBAQIN, M.T

JUDUL GAMBAR :
TAMPAK TPS DAN
GENSET

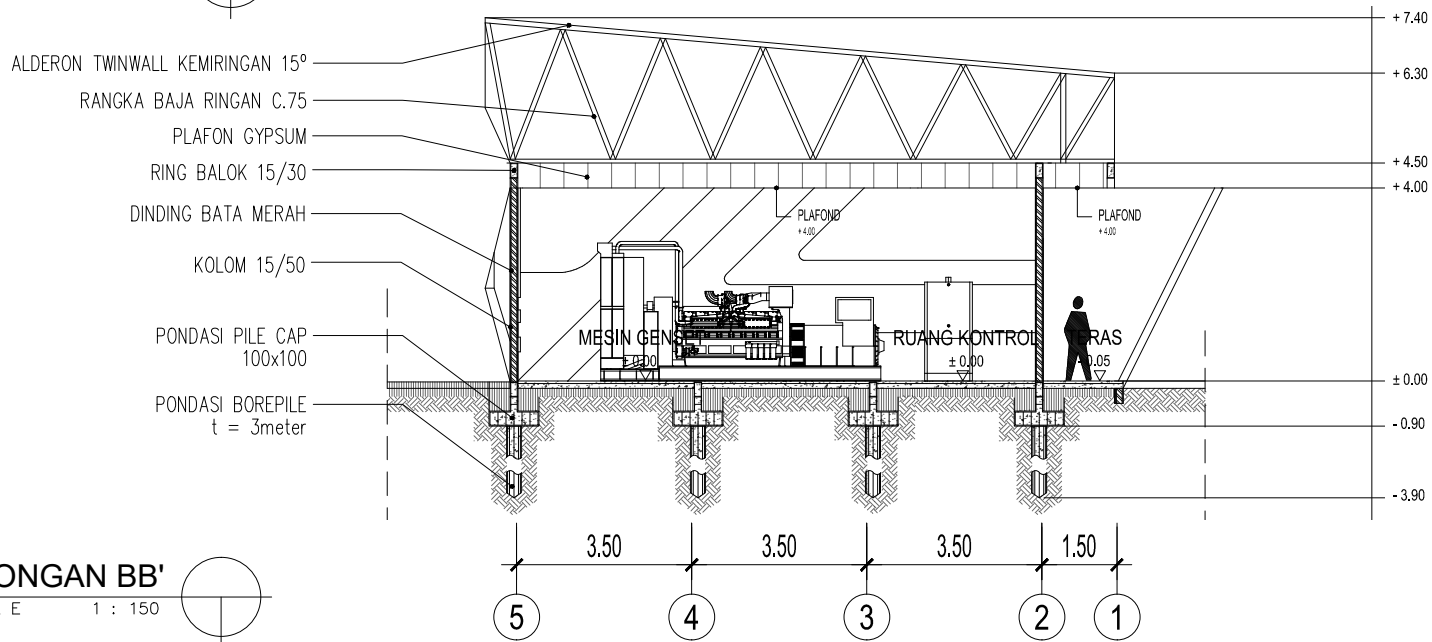
SKALA :
1 : 200

NO. GAMBAR :



POTONGAN AA'

SCALE 1 : 150



POTONGAN BB'

SCALE 1 : 150



ARSITEKTUR
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI MAULANA MALIK
IBRAHIM MALANG

JUDUL PERANCANGAN :

**REDESAIN TERMINAL RAJAKWESI
BOJONEGORO**

JUDUL PERANCANGAN :

Jalan Veteran, No. 1 Sukorejo, Kec. Bojonegoro,
Kab. Bojonegoro, Jawa Timur

NAMA MAHASISWA :

MUHAMMAD FUAD AL HASAN

NIM :

17660003

DOSEN PEMBIMBING 1 :

Prof. Dr. AGUNG SEDAYU, M.T

DOSEN PEMBIMBING 2 :

AGUS SUBAQIN, M.T

JUDUL GAMBAR :

**POTONGAN TPS DAN
GENSET**

SKALA :

1 : 150

NO. GAMBAR :

REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI BOJONEGORO DENGAN PENDEKATAN ECO-FITURISTIK



ECO - FIURISTIK

Menciptakan objek rancangan yang menarik dengan pemilihan bentuk, warna dan material yang bisa mempresentasikan perkembangan moda transportasi di Bojonegoro menuju lebih baik.

THE SITE

Kabupaten Bojonegoro merupakan ota yang berada di Jawa Timur yang berbatasan langsung dengan Jawa Tengah, hal ini membuat perkembangan pesat dalam sektor perekonomian, sehingga perlunya transportasi yang bisa menunjang itu semua baik dalam kota maupunke luar kota.

ISLAMIC VIEWPOINT

QS. AN NAHL AYAT 8
ayan ini menjelaskan tentang tranpotasi pada zaman nabi yaitu kuda atau keledai, yang membtu sebagai alat perdagangan, perang dan pindah dari kota satu ke satunya, sedangkan seiring dengan perkembangan zaman sekarang alat transportasi berupa bus dan angkot

MOVING TOGETHER WILL BE BETTER

SHAPE BUILDING



Desain bentuk bangunan yang menarik dan unik yang bisa sustainable terhadap zaman

TECHNOLOGY



Menggunakan teknologi terbaru dan canggih pada bangunan, baik pada sistem atau operasional yang ada di terminal.

FACADE



Menggunakan fasad bangunan yang simpel tapi tetap elegan yang sesuai dengan konsep Eco-futuristic seperti menggunkan doule fasad

CONSEVING ENERGY



Desain bangunan yang bisa memberikan dampak dalam menghemat energi seperti material kaca, panel surya yang sejalan sejalan dengan konsep keislaman

SIRCULATION & ACCESS



Membedakan sirkulasi antara pengunjung, supir dan pengelola, akses bangunan yang saling terkoneksi pada setiap fungsi.

NATURE



Desain yang memasukkan unsur-unsur alam didalamnya yang bisa memberikan kesehatan pada pengguna.



S I T E CONCEPT



WIND

Bentuk terminal yang melengkung merupakan hasil dari analisis tapak yang merupakan hasil respon terhadap aliran angin dari timur dan tenggara. Bentuk bangunan yang melengkung akan membuat aliran angin lebih lancar.



SUN

Orientasi arah bangunan menghadap ke barat dan barat daya dan timur laut untuk bagian belakang bangunan. Hal ini untuk memaksimalkan cahaya alami yang ada pada tapak tanpa mengalami silau dan panas yang berlebihan.



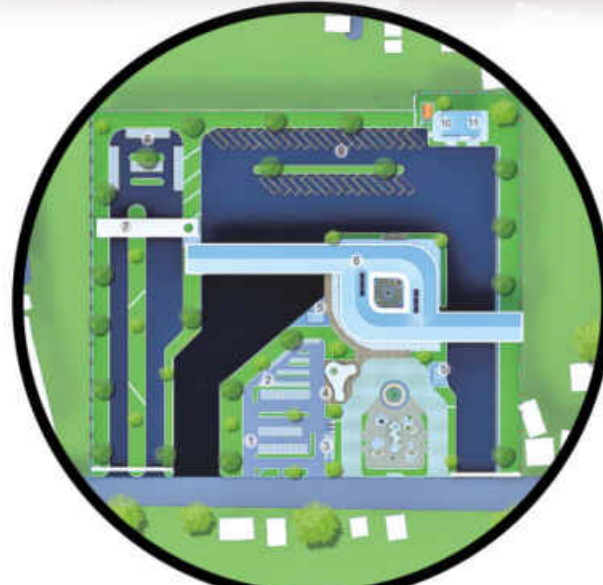
CIRCULATION

Akses utama pada bangunan dibedakan dari fungsinya yang membuat sirkulasi menjadi lancar, seperti jalur yang berbeda antara angkutan dan bus.

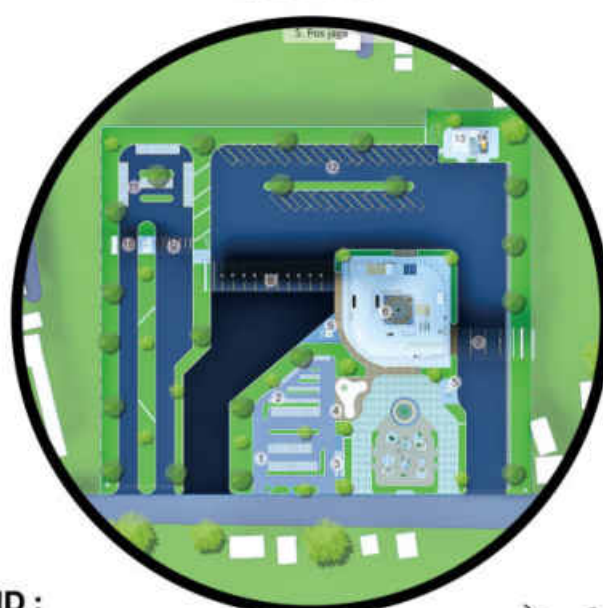


VEGETATION

Kurang lebih sekitar 50% dari tapak digunakan untuk lanskap yang ada di dekat bangunan. Memaksimalkan lanskap pada tapak dikarenakan lokasi tapak yang berada di tengah Kabupaten Bojonegoro yang cukup panas.



S I T E P L A N



L A Y O U T
P L A N

LEGEND :

- | | | |
|----------------------|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Area parkir mobil | 6. Terminal bus | 11. Area parkir angkutan |
| 2. Area parkir motor | 7. Area pemberangkatan bus | 12. Area parkir bus |
| 3. Area parkir ojek | 8. Area penurunan bus | 13. Genset |
| 4. Area komunal | 9. Area pemberangkatan angkutan | 14. TPS |
| 5. Pos jaga | 10. Area penurunan angkutan | |



MAIN CONCEPT

MOVING TOGETHER WILL BE BETTER

Mengajak masyarakat untuk mengurakan transportasi umum yang mampu memberikan kenyamanan, keamanan dan keasrian. Sehingga memberikan kondisi di masyarakat menjadi lebih baik lewat moda transportasi yang baik.

INTERESTING

Mengajak masyarakat untuk menggunakan transportasi umum yang mampu memberikan kenyamanan, keamanan dan keasrian. Sehingga memberikan kondisi di masyarakat menjadi lebih baik lewat moda transportasi yang baik.

HEALTHY

Desain bangunan yang bersinergi dengan lingkungan dan menggunakan energi terbarukan. sama seperti bergerak bersama menjadi lebih baik, dengan saling bersinergi antara alam dengan aktivitas manusia.

RESPECT FOR USER

Pergerakan aktivitas yang sangat dinggi di area terminal sehingga perlunya pemetaan setiap pengguna untuk memberikan sirkulasi dan akses yang baik



TERMINAL BUS



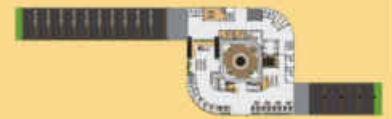
TERMINAL ANGKOT



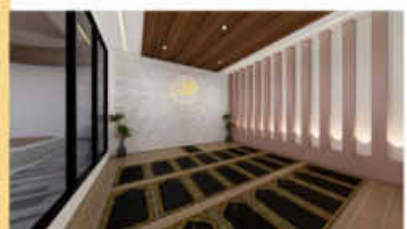
GENSET DAN TPS



INTERIOR FOODCOURT



INTERIOR KANTOR



INTERIOR MUSHOLA





REDESAIN TERMINAL RAJEKWESI BOJONEGORO DENGAN PENDEKATAN ECO FUTURISTIK

Terminal Rajekwesi yang berada di jalan veteran No. 01 Sukorejo Kabupaten Bojonegoro termasuk terminal type A. Desain ini dipilih karena banyaknya permasalahan yang ditemukan di terminal seperti fasilitas banyak yang rusak, sirkulasi yang membingungkan sehingga menyebabkan menurunnya masyarakat menggunakan fasilitas umum seperti bus atau angkot.

Perancangan ini juga bertujuan mampu menjadi sarana transportasi yang baik, nyaman, aman bagi pengguna dan alat transportasi itu sendiri sehingga menambah minat masyarakat dalam menggunakan transportasi umum.

Pendekatan eco futuristik merupakan konsep perancangan arsitektur pada bidang lingkungan dengan memanfaatkan potensi sumber daya alam, penggunaan teknologi dan bentuk bangunan yang tidak terikat oleh zaman.

Hal ini juga berkaitan dengan QS. AN- NAHL : ayat 8 tentang pentingnya alat transportasi untuk mem- permudah perdagangan pada zaman dulu. Sedangkan pada saat ini berganti seperti bus dan angkot.





MOVING TOGETHER WILL BE BETTER

Konsep ini diambil untuk mengajak masyarakat untuk menggunakan fasilitas-fasilitas umum seperti bus atau angkot. Dengan desain yang senyaman mungkin baik dari segi bangunan maupun pengguna yang di dalamnya.

Pada area terminal terdapat fasilitas yang lengkap untuk menunjang kebutuhan pengguna yang ada di dalamnya. Penataan sirkulasi antara bus, angkot dan pengunjung dibedakan agar semua bisa berjalan dengan lancar.

Penataan lanskap pada terminal juga diperhatikan dengan teliti yang berfungsi sebagai area hijau, juga bisa sebagai ruang komunal yang nyaman.

Pemilihan tanaman juga dimaksimalkan dengan baik pada desain ini seperti tanaman ivy pada pagar, tanaman cemara sebagai pembatas, tanaman trembesi sebagai peneduh. Tanaman ini juga berfungsi untuk menyerap karbon dioksida yang dihasilkan kendaraan.

Pemilihan material yang sejalan dari konsep ekologi pada bangunan bisa dilihat dari penggunaan kaca untuk pemanfaatan cahaya matahari, material alam pada plafond dan lantai.

Konsep Futuristik pada bangunan ini dilihat juga dari teknologi yang dipakai dalam interior bangunan seperti penggunaan jendela otomatis dengan sensor panas yang memudahkan angin masuk ke dalam bangunan, penggunaan smart lock pada area privasi, tangga eskalator pada area pemberangkatan.

Penunjuk arah yang ada pada setiap ruangan memudahkan sirkulasi penumpang yang ada di dalam terminal. Terdapat juga fasilitas untuk difabel, ibu menyusui, ruang kesehatan, ruang merokok yang membuat terminal ini ramah terhadap semua pengunjung.

