

الملخص

سؤليستيانيسية، فيتا، 2014. اعلقات النصح العاطفي والادراك الفخاطر مع حوادث القيادة العدو اقية في متسايق نراجاتالنارية في جامعة ولاية الاسلامية مولانا مالك ابراهيم مالانج. المثر فمحمود محفور

اموك المقيادة العنوتية التي تقوم بها راكبو اذراجات القارية، واحد منهم هوسن اقرحقة راكب الدراجة القارية الذي اشارعالية من اكرضحايا الحوادث الأحدات. الراجين العدو اقية الذين يظهرن القلو كيات التي تعيل لانتهاك قيادة حركة علي الطريق الربيع، وعدم القدة علي إنارة العواطف نواء علي الطريق و سافقي السيارات الأخرى يصيح، تزمير، عقاب السيارة أمامه، مبارزة مع در اخين آخرين، وبالتالي فان العواطف المنقجرة عفا علي الطريق جدا يظهر لا يملك متسايق النصح العاطفي، في عماية القيادة أكثر الطلاب بحاجة إلي المقدره علي إدارة العواطف، والمعرفية. سافقي السيارات جازا في الطالب اديها النصح العاطفي لتكون قادرة علي التعامل مع حالات اطرقا السريعة غير العتوقعة. إدرك المجاطر جونسيم شجصي لوقوع الحادث ومدى الاجتماع القردي سوف تثمل فهم امخاطر تقييم احتمالا عواقب ونتائج سالبية.

باسخدم هذه الدراسة علي تصميم البحث الوصفي وعلائية. مع النصح العاطفي والادراك مجاطر الحوادث كمتغير ات مستقلة، كذلك القيادة العدوانية كمتغير تابع. كانت العينة 150 طالبا، من أصل عدد سكاتها نحو 150 راكبيالدر اجات النارية جامقولة الاسلامية في مالانج الذي قاداكثر من سنة واحدة. وقد تم أخذ العينات يواسطة تقنية أجدالعينات جادف. طر قجمعيانات باستخدام مقياس ليكرت. تحليل البيانات باستخدام تحليل الانحدار الخطي متعددة.

ظهرت النتج مستوى النصح العاطفي من سائق سيارة في جامعة مولانا مالك ابراهيم مالنج في الفنة عالية بقيمة %70 (105شخصا)، والتي علي في فنة 2 7، %28 (43 شخصا)، و في الفنة المنخفضة من 1، %3 (2). المستوى المتصور من خطر وقوع حوادث سائقون في جامعة مولانا مالك ابراهيم الأعلى في الفنة المتوسطة بقيمة %52.7 (79 شخصا)، في حين أن سائق سيارة في جامعة مولانا مالك ابراهيم مالنج الذين هم في فنة %41.3 (62 شخصا)، و في الفنة المنخفضة من %6.0 (9 أشخاص). مستوى عدوانية سائق سيارة القيادة جامعة مولانا مالك ابراهيم أعلى في الفنة عالية بقيمة %14.7 (22 شخصا)، في حين أن القيادة العدوانية سائق سيارة في جامعة مولانا مالك ابراهيم مالنج في الفنة المتوسطة من قبل %26.0 (39 شخصا)، و كانت الفنةمنخفضة %59.3 (89شخصا).

البتنا إلى تحليل البيانات، هناك علاقة سابية ذات دلالة إحصائية بين النصح العاطفي مع القيادة العدوانية، مع معامل الارتباد و 0.471 ع = 0.000 (ع>0.05). وهذا هو، وارتفاع وانخفاض النصح العاطفي من القيادة العدوانية. على انخفاض وارتفاع النصح العاطفي من القيادة العدوانية.

تنادا إلى تحليل البيانات، هناك علاقة سلبية دلالة إحصائية بين إدراك مخاطر الحوادث مع ارتباط القيادة العدوانية بين إدراك مخاطر الحوادث مع القيادة العدوانية في 0.58- و $p < 0.05$ ($p = 0.000$) وهذا يعني أنه كلما ارتفع وانخفاض مخاطر الحوادث القيادة أكثر عدوانية. على العكس وانخفاض المخاطر المتصورة وقوع حادث، وارتفاع القيادة العدوانية.

تنادا إلى تحليل البيانات، وكانت هناك علاقة طردية دلالة إحصائية بين النصح العاطفي من 0.6 التصور مخاطر حوادث. وهذا يعني أنه كلما ارتفع النصح العاطفي، وارتفاع النظرة إلى خطر وقوع حوادث. على العكس وانخفاض النصح العاطفي، وانخفاض إدراك المخاطر من وقوع الحوادث.

كلمات الرئيسية: النصح العاطفي والإدراك من خطر وقوع حوادث، والقيادة العدوان