

مستخلص البحث

مفيدة، ستي عاءشة اجمل، 2014 اتصال تدخيل المعيار اعلى سلامة الركوب في جمعية مركبة فارييو بمالانج. البحث العلمي. كلية علم النفس جامعة مولانا ملك إبراهيم الإسلامية الحكومية مالانج.

المُرشد : الدكتور فتح اللبب النقول المحيستير

الكلمات الأساسية: تدخيل المعيار, سلامة الركوب, جمعية مركبة فارييو مالانج, سلوك المرور.

ارتفاع مستعمل المركبة يسبب اكتظاظ المرور الذي يظهر المشكلة المتنوعة مثل الترتيب، الشن و سلامة المرور. سلامة المرور التي لا بد افضالها في الشوارع. اظهارهذه مجاوزة النظام في الشوارع بسبب نقصان تدخيل المعايير إلى مستخدم الشوارع. وهذه المشكلة تسبب إلى تصادم المرور. و يتجلى ذلك من خلال البيانات التي تم الحصول عليها من زيادة وزارة النقل، مدينة سورابايا في السنوات الثلاثة المقلبة بين 2007-2009 إلى حد كبير. أخذت الشرطة و مجتمع الدراجة عدة تدابير: ناشدوا المجتمع و أوجدوا التنشئة الاجتماعية لمنظمة الشوارع مثل سلامة الركوب التي تهدف إلى تقليل معدل الحوادث.

تنشأ المشكلة عند احدى الجمعيات لا يطيع معايير سلامة الركوب حتى يسبب الضطرابات العامة. فسبب في أخذ المشاركين من جمعية المركبة فارييو مالانج لأن هذه الجمعية تختلف بالأخرى. لهذه الجمعية أخوة قوية بين الأعضاء. فترجى تدخيل المعايير في هذه الجمعية تكون جيدا. من ذلك الظاهرة، تهدف هذه الدراسة لمعرفة اتصال تدخيل المعايير إلى سلوك سلامة الركوب في كل أعضائها.

الطريقة المستخدمة في هذه الدراسة هي أسلوب كمي، يعنى امتحان العلاقة بين تدخيل المعيار مع سلوك سلامة الركوب في جمعية المركبة فارييو مالانج. وشملت هذه الدراسة 31 المشاركين من جميع أعضاء الجمعية.

و كان نتائج هذه الدراسة إلى تحديد مستوى استيعاب المعايير في جمعية المركبة فارييو مع نسبة عالية يعنى: 40 و 32%. في حين أن مستوى سلامة الركوب هو: 27,55%. بناء على نتائج اختبار الارتباط ب, يعرف أن معامل الارتباط هي: 0,275 وهذه قيمة موجبة تشير إلى أناستعاب المعايير و سلامة الركوب لديهما علاقة إيجابية. لذلك, كلما ارتفع تدخيل المعيار ارتفع سلامة الركوب. بجانب ذلك، يعرف أن مستوى أهمية هو $0,067 < 0,05$ وبالتالي لا توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين تدخيل المعايير مع سلامة الركوب في جمعية المركبة فارييو مالانج.