

ABSTRAK

Mufida, Siti Aisyah Adjmil, 2014. *Hubungan Internalisasi Norma Terhadap Safety Riding Pada Komunitas Vario Owner Club Malang.* Skripsi. Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang.

Pembimbing : Dr. Fathul Lubabin Nuqul, M.Si

Kata Kunci : Internalisasi Norma, *Safety Riding*, Komunitas Vario Owner Club Malang, Perilaku Lalu Lintas.

Padatnya lalu lintas disebabkan oleh meningkatnya jumlah pengguna kendaraan bermotor yang menimbulkan banyak permasalahan seperti persoalan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan lalu lintas. Keselamatan yang semestinya sangat diprioritaskan dalam berkendara di jalan raya dirasa kurang begitu dipatuhi oleh para pengguna jalan. Ketidapatuhan pada aturan ini disebabkan kurangnya internalisasi norma pada pengguna jalan yang berpotensi menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Hal ini dibuktikan dengan data yang diperoleh dari dinas perhubungan kota Surabaya, dalam kurun waktu tiga tahun, antara 2007-2009 terjadi peningkatan yang cukup signifikan. Beberapa tindakan telah dilakukan oleh kepolisian serta komunitas motor dengan selalu menghimbau dan mengadakan sosialisasi kepada masyarakat agar tertib di jalan raya seperti yang dilakukannya dalam program yang salah satu dalam penelitian ini adalah *safety riding* yang bertujuan untuk meminimalisasi tingkat kecelakaan.

Masalah muncul ketika salah sekelompok komunitas motor yang tidak mematuhi norma *safety riding* sehingga menimbulkan keresahan masyarakat. Alasan pengambilan responden dari komunitas Vario Owner Club Malang didasari oleh norma kelompok tersebut memiliki tingkat persaudaraan yang tinggi, dan berbeda dengan komunitas motor lainnya. Sehingga dapat diharapkan bahwa penerapan dan pemahaman teori internalisasi norma dalam Vario Owner Club Malang dapat berjalan dengan baik. Dari fenomena tersebut, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan internalisasi norma kelompok terhadap perilaku *safety riding* pada setiap anggota komunitas motor Vario Owner Club Malang ini.

Metode yang dilakukan dalam penelitian ini ialah metode kuantitatif, yaitu menguji korelasi antara internalisasi norma dengan *safety riding* pada komunitas Vario Owner Club Malang. Penelitian ini melibatkan 31 responden dari seluruh anggota Vario Owner Club Malang.

Hasil penelitian ini adalah diketahui tingkat internalisasi norma pada Vario Owner Club Malang tinggi dengan prosentase 40.32%. Sedangkan tingkat *safety riding* pada Vario Owner Club Malang tinggi dengan prosentase 55.27%. 5. Berdasarkan hasil uji korelasi pada SPSS 21.00 dapat diketahui taraf koefisien korelasi sebesar 0,275 dan bernilai positif (+) menunjukkan bahwa internalisasi norma dan *safety riding* memiliki korelasi positif. Karena hubungannya bernilai positif maka dapat diartikan bahwa jika internalisasi norma seseorang tinggi, maka *safety riding*nya juga cenderung tinggi. Selain itu diketahui bahwa taraf signifikansi yang didapatkan adalah sebesar 0,067 dimana $0,067 > 0,05$. Dengan demikian hubungan antara internalisasi norma dengan *safety riding* pada komunitas Vario Owner Club Malang tidak signifikan, meskipun keduanya memiliki korelasi positif.