

## LAMPIRAN

### A. Angket Penelitian

#### PETUNJUK PENGISIAN

*Assalamualaikum Wr. Wb*

Saya adalah mahasiswa fakultas psikologi UIN Maulana Malik Ibrahim Malang. Saat ini, saya sedang mengadakan penelitian tentang **“Pengaruh Internalisasi Norma Kelompok terhadap Safety Riding pada Komunitas Vario Owner Club Malang”**. Penelitian ini merupakan persyaratan untuk mencapai gelar sarjana Psikologi.

Oleh karena itu, saya mengharapkan kesediaan saudara untuk menjadi responden guna dijadikan sebagai data masukan. Data-data tersebut akan dijamin kerahasiaannya dan hanya dipakai untuk penelitian saja. Dan bagi saudara yang bersedia, saya harapkan untuk mengisi setiap pernyataan berdasarkan pendapat pribadi.

Atas kesediaan dan bantuan saudara saya ucapkan terima kasih.

Bagi saudara yang bersedia, untuk mengisi lembar pernyataan pada bagian berikut:

Yang bertanda tangan di bawah ini;

Nama :

Umur :

Jenis kelamin :

menyatakan bersedia menjadi responden dalam penelitian yang dilakukan oleh saudari Siti Aisyah Adjmil Mufida. Dan data yang saya peroleh dijamin kerahasiaannya dan hanya dipakai untuk kepentingan penelitian ini saja.

*Wassalamualaikum Wr. Wb*

Malang, Mei 2014

Responden

Peneliti

( )

(Siti Aisyah Adjmil M)

Petunjuk Pengisian:

Di bawah ini terdapat sejumlah pernyataan yang berhubungan dengan internalisasi norma kelompok pada setiap individu. Bacalah dan pahami pernyataan tersebut, kemudian jawablah sesuai dengan diri anda. Kemudian beri tanda centang ( ) pada salah satu jawaban yang tersedia, yaitu :

**SS** : **Sangat Setuju**, jika pernyataan tersebut **sangat sesuai** dengan diri anda

**S** : **Setuju**, jika pernyataan tersebut **sesuai** dengan diri anda

**TS** : **Tidak Setuju**, jika pernyataan tersebut **tidak sesuai** dengan diri anda

**STS** : **Sangat Tidak Setuju**, jika pernyataan tersebut **sangat tidak sesuai** dengan diri anda

Contoh:

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1.	Macet yang terlalu lama membuat jenuh.				

Skala Internalisasi Norma

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1.	Sebagai seorang pengurus maupun anggota club motor, saya menyadari akan kewajiban serta tanggung jawab terhadap organisasi dan kepatuhan terhadap peraturan di saat berkendara.				
2.	Ketika ada salah seorang peserta <i>touring</i> sedang mengalami masalah ( <i>trouble</i> ) di jalan, peserta lain akan memberi tahu kepada pemimpin <i>touring</i> ( <i>Road Captain</i> ) dan tidak meninggalkannya.				
3.	Seluruh anggota <i>club</i> motor diwajibkan berpartisipasi dalam penyelenggaraan pelatihan <i>safety riding</i> dan ketrampilan operasional lainnya.				
4.	Selalu mengikuti kegiatan <i>touring</i> jarak jauh				

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
	maupun dekat untuk melatih ketrampilan berkendara dalam kelompok.				
5.	Menghadiri kegiatan yang diselenggarakan oleh komunitas bermotor lain untuk menjalin silaturahmi sesama <i>bikers</i> .				
6.	Setiap anggota <i>club</i> motor diwajibkan hadir kumpul bareng (kopdar) minimal dua kali dalam sebulan di tempat kopdar.				
7.	Setiap kopdar, anggota dan pengurus wajib menggunakan atribut <i>touring</i> , misalnya sepatu, jaket, dan helm SNI.				
8.	Saya mendukung program <i>safety riding</i> demi keselamatan pengguna jalan lain.				
9.	Menjaga nama baik <i>club</i> motor saya dimanapun berada.				
10.	Jika ada anggota club motor yang terbukti ikut serta dalam geng motor yang melakukan tindak kejahatan, sanksi berat akan dijatuhkan yakni sanksi pencabutan secara tidak hormat keanggotaan club motor tersebut.				
11.	Pada pasal 77 ayat (1) Setiap orang yang mengemudikan Kendaraan Bermotor di Jalan wajib memiliki Surat Izin Mengemudi sesuai dengan jenis Kendaraan Bermotor yang dikemudikan.				
12.	Pasal 105 Setiap orang yang menggunakan Jalan wajib: a. berperilaku tertib; dan/atau b. mencegah hal-hal yang dapat merintangi, membahayakan Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas dan				

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
	Angkutan Jalan, atau yang dapat menimbulkan kerusakan jalan.				
13.	Pasal 52 ayat (1) Modifikasi Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 50 ayat (1) dapat berupa modifikasi dimensi, mesin, dan kemampuan daya angkut.				
14.	Semakin banyak mengoleksi stiker pada motor anggota, semakin mencerminkan identitas sebagai anggota club motor.				
15.	Semakin banyak aksesoris touring pada motor salah seorang anggota club; misalnya dengan <i>box</i> , strobo dan sirene; maka dipandang elegan.				
16.	Semakin banyak jumlah kilometer/ <i>odometer</i> pada motor salah satu anggota club, maka semakin banyak perjalanan/tempat yang ditempuh sehingga semakin mencerminkan identitas sebagai anggota club motor.				

#### Skala *Safety Riding*

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1.	Menurut saya, setiap pengendara kendaraan bermotor memiliki kewajiban untuk menerapkan aturan <i>safety riding</i> (keselamatan berkendara).				
2.	Menurut saya, memiliki SIM adalah kewajiban untuk mengendarai kendaraan bermotor.				
3.	Sebelum berkendara, saya terbiasa melakukan pemanasan untuk memastikan tubuh dan mental dalam kondisi sehat dan				

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
	siap untuk melakukan perjalanan.				
4.	Saya selalu menjaga kesehatan dan beristirahat yang cukup minimal sehari sebelum melakukan perjalanan <i>touring</i> .				
5.	Selain persiapan fisik sebelum berkendara, saya biasanya mengecek dan mempersiapkan kendaraan yang akan digunakan untuk menghindari hal-hal yang menyebabkan kecelakaan.				
6.	Saya tidak akan memaksakan kondisi fisik serta kendaraan saya jika memang tidak layak untuk berkendara jarak dekat maupun dalam perjalanan <i>touring</i> .				
7.	Ketika berkendara sendiri maupun dalam <i>touring</i> , saya merasa nyaman jika menggunakan atribut <i>safety riding</i> lengkap seperti jaket, sarung tangan, sepatu, <i>body protector</i> , serta helm yang bersertifikat SNI.				
8.	Ketika berkendara, jika ada maupun tidak ada petugas polisi yang berjaga, saya tidak akan menerobos lampu lalu lintas karena sangat berbahaya bagi keselamatan diri sendiri maupun orang lain.				
9.	Ketika akan melakukan <i>touring</i> , sebelumnya saya sudah mengerti dan memahami akan penggunaan kode-kode (kode tangan, kode kaki, dan kode klakson) saat <i>touring</i> .				
10.	Ketika sebagai peserta <i>touring</i> , saya selalu mentaati segala aturan <i>touring</i> dan meneruskan penggunaan kode-kode oleh <i>Road Captain</i> (pemimpin <i>touring</i> ) pada anggota <i>touring</i> yang berada di belakang.				

No.	Pernyataan	SS	S	TS	STS
11.	Saya selalu menjaga jarak yang aman antar anggota <i>touring</i> sesuai dengan kecepatan.				
12.	Saya berusaha untuk selalu dan tetap tenang berada di dalam rombongan <i>touring</i> dan tidak saling mendahului.				
13.	Saya tidak akan menggunakan <i>handphone</i> di saat saya berkendara.				
14.	Ketika berkendara, saya akan menghormati para pejalan kaki, serta kendaraan yang diprioritaskan seperti <i>ambulance</i> .				
15.	Saya menghargai dan menyadari bahwa jalan merupakan milik bersama, sehingga saya tidak perlu melaju dengan zig zag dan mengganggu laju kendaraan lain.				

## B. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas

### Skala Internalisasi Norma

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.681	.704	16

**Item-Total Statistics**

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Squared Multiple Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X1*	46.9355	16.996	.134	.797	.681
X2	46.7742	16.581	.297	.849	.667
X3	47.1290	16.049	.314	.502	.663
X4	47.8065	15.961	.284	.525	.666
X5	47.2903	16.613	.217	.680	.674
X6	47.5806	16.185	.222	.578	.674
X7	47.4194	15.585	.244	.580	.674
X8	46.8065	16.028	.439	.874	.655
X9	46.9032	16.090	.375	.755	.659
X10	46.8710	16.183	.302	.676	.665
X11	46.9677	16.299	.306	.708	.665
X12	46.9032	16.690	.217	.604	.674
X13*	47.4516	16.656	.134	.744	.685
X14	48.4839	15.125	.316	.923	.663
X15	48.4839	13.591	.517	.863	.627
X16	48.4194	14.852	.294	.922	.669

(yang bertanda \* adalah item yang dianggap gugur)

### Uji Ulang Skala Internalisasi Norma

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.679	.697	14

**Item-Total Statistics**

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Squared Multiple Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X2	40.0645	14.529	.277	.761	.667
X3	40.4194	14.118	.276	.482	.665
X4	41.0968	14.090	.236	.483	.671
X5	40.5806	14.585	.193	.461	.675
X6	40.8710	14.116	.214	.536	.674
X7	40.7097	13.946	.168	.388	.686
X8	40.0968	13.957	.437	.821	.651
X9	40.1935	14.161	.330	.649	.660
X10	40.1613	14.206	.272	.648	.666
X11	40.2581	14.265	.288	.690	.665
X12	40.1935	14.561	.218	.552	.672
X14	41.7742	12.714	.384	.898	.648
X15	41.7742	11.447	.557	.850	.613
X16	41.7097	12.346	.372	.916	.652

*Skala Safety Riding*

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.869	.873	15



**Item-Total Statistics**

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Squared Multiple Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Y1	49.5161	19.791	.462	.	.863
Y2	49.3548	19.503	.592	.	.858
Y3	49.8065	19.695	.475	.	.863
Y4	49.6452	19.303	.506	.	.861
Y5	49.4839	19.325	.579	.	.858
Y6	49.5484	18.856	.683	.	.853
Y7	49.6129	19.845	.304	.	.875
Y8	49.4839	19.591	.444	.	.864
Y9	49.5484	19.256	.587	.	.857
Y10	49.5806	19.585	.508	.	.861
Y11	49.5484	19.256	.587	.	.857
Y12	49.5806	19.252	.510	.	.861
Y13	49.3548	19.970	.472	.	.863
Y14	49.3871	19.912	.470	.	.863
Y15	49.4516	18.723	.640	.	.854

**C. Tabel Distribusi Frekuensi Variabel**

Skala Internalisasi Norma

**X2**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
3.00	7	22.6	22.6	22.6
Valid 4.00	24	77.4	77.4	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X3**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
2.00	1	3.2	3.2	3.2
Valid 3.00	16	51.6	51.6	54.8
4.00	14	45.2	45.2	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X4**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 2.00	11	35.5	35.5	35.5
Valid 3.00	17	54.8	54.8	90.3
Valid 4.00	3	9.7	9.7	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X5**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 2.00	1	3.2	3.2	3.2
Valid 3.00	21	67.7	67.7	71.0
Valid 4.00	9	29.0	29.0	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X6**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 2.00	7	22.6	22.6	22.6
Valid 3.00	18	58.1	58.1	80.6
Valid 4.00	6	19.4	19.4	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X7**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1.00	2	6.5	6.5	6.5
Valid 2.00	2	6.5	6.5	12.9
Valid 3.00	17	54.8	54.8	67.7
Valid 4.00	10	32.3	32.3	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X8**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	8	25.8	25.8	25.8
Valid 4.00	23	74.2	74.2	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X9**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	11	35.5	35.5	35.5
Valid 4.00	20	64.5	64.5	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X10**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 2.00	1	3.2	3.2	3.2
Valid 3.00	8	25.8	25.8	29.0
Valid 4.00	22	71.0	71.0	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X11**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	13	41.9	41.9	41.9
Valid 4.00	18	58.1	58.1	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X12**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	11	35.5	35.5	35.5
Valid 4.00	20	64.5	64.5	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X14**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
1.00	8	25.8	25.8	25.8
2.00	14	45.2	45.2	71.0
Valid 3.00	8	25.8	25.8	96.8
4.00	1	3.2	3.2	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X15**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
1.00	9	29.0	29.0	29.0
2.00	13	41.9	41.9	71.0
Valid 3.00	7	22.6	22.6	93.5
4.00	2	6.5	6.5	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**X16**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
1.00	8	25.8	25.8	25.8
2.00	14	45.2	45.2	71.0
Valid 3.00	6	19.4	19.4	90.3
4.00	3	9.7	9.7	100.0
Total	31	100.0	100.0	

Dari data di atas dapat dibuat tabel distribusi frekuensi Internalisasi Norma

x	skor				Total
	1	2	3	4	
x2			7	24	31
x3		1	16	14	31
x4		11	17	3	31
x5		1	21	9	31
x6		7	18	6	31
x7	2	2	17	10	31
x8			8	23	31
x9			11	20	31
x10		1	8	22	31
x11			13	18	31
x12			11	20	31
x14	8	14	8	1	31
x15	9	13	7	2	31
x16	8	14	6	3	31
Total	27	64	168	175	434
Prosentase	6.22%	14.75%	38.71%	40.32%	100.00%

Sedangkan untuk Skala *Safety Riding*, diantaranya:

Y1

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	14	45.2	45.2	45.2
Valid 4.00	17	54.8	54.8	100.0
Total	31	100.0	100.0	

Y2

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	9	29.0	29.0	29.0
Valid 4.00	22	71.0	71.0	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y3**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 2.00	1	3.2	3.2	3.2
3.00	21	67.7	67.7	71.0
4.00	9	29.0	29.0	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y4**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 2.00	1	3.2	3.2	3.2
3.00	16	51.6	51.6	54.8
4.00	14	45.2	45.2	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y5**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	13	41.9	41.9	41.9
4.00	18	58.1	58.1	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y6**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	15	48.4	48.4	48.4
4.00	16	51.6	51.6	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y7**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1.00	1	3.2	3.2	3.2
3.00	14	45.2	45.2	48.4
4.00	16	51.6	51.6	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y8**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 2.00	1	3.2	3.2	3.2
3.00	11	35.5	35.5	38.7
4.00	19	61.3	61.3	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y9**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	15	48.4	48.4	48.4
4.00	16	51.6	51.6	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y10**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	16	51.6	51.6	51.6
4.00	15	48.4	48.4	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y11**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 3.00	15	48.4	48.4	48.4
4.00	16	51.6	51.6	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y12**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 2.00	1	3.2	3.2	3.2
3.00	14	45.2	45.2	48.4
4.00	16	51.6	51.6	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y13**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
3.00	9	29.0	29.0	29.0
Valid 4.00	22	71.0	71.0	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y14**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
3.00	10	32.3	32.3	32.3
Valid 4.00	21	67.7	67.7	100.0
Total	31	100.0	100.0	

**Y15**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
2.00	1	3.2	3.2	3.2
Valid 3.00	10	32.3	32.3	35.5
4.00	20	64.5	64.5	100.0
Total	31	100.0	100.0	



Dari data yang diperoleh dapat disusun dalam tabel distribusi frekuensi *Safety Riding*

Y	skor				Total
	1	2	3	4	
y1			14	17	31
y2			9	22	31
y3		1	21	9	31
y4		1	16	14	31
y5			13	18	31
y6			15	16	31
y7	1		14	16	31
y8		1	11	19	31
y9			15	16	31
y10			16	15	31
y11			15	16	31
y12		1	14	16	31
y13			9	22	31
y14			10	21	31
y15		1	10	20	31
Total	1	5	202	257	465
Prosentase	0.22%	1.08%	43.44%	55.27%	100.00%

#### D. Hasil Analisis Data : Uji Korelasi *Product Moment*

##### Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Internalisasi Norma	3.1313	.28218	31
Safety Riding	3.5376	.31361	31

##### Correlations

		Internalisasi Norma	Safety Riding
Internalisasi Norma	Pearson Correlation	1	.275
	Sig. (1-tailed)		.067
	N	31	31
Safety Riding	Pearson Correlation	.275	1
	Sig. (1-tailed)	.067	
	N	31	31



**KURANG SIMPATIK:** Peserta konvoi melintangkan motor saat melewati Jalan Raya Pakisaji. Hal ini mengganggu pengguna jalan lain dan menimbulkan kemacetan panjang.

RULLY NOVANTORADAR MALANG

## Halangi Pengendara, Konvoi Meresahkan

**KABUPATEN** - Pengguna jalan dari Kota Malang menuju ke Kapanjen kemarin direstakan oleh rombongan konvoi motor Yamaha. Pasalnya, rombongan konvoi itu sangat mengganggu pengguna jalan. Tak sedikit umpatan yang keluar dari pengguna jalan lain saat melihat ulah peserta konvoi.

Dari pengamatan *Radar*, para peserta menyuruh pengguna jalan yang berlawanan arus menepi. Selain itu, pengendara konvoi

juga menghalang-halangi pengguna jalan yang searus untuk mendahului mereka.

Jika ada yang mendahului, pengguna jalan dipaksa minggir atau menepi. Bahkan, sampai ada pengguna jalan yang diancam akan dipukul dan ditendang sepeda motornya. Untungnya, aksi arogan rombongan konvoi tak sampai membuat kecelakaan lalu lintas ■

► Baca *Halangi...* hal 39

## Yamaha Minta Maaf, Polisi Evaluasi

### ■ HALANGI...

Sambungan dari halaman 29

"Waktu itu saya ingin menyalip konvoi yang kebetulan jalannya pelan. Namun saya disusul peserta konvoi untuk menepi dan keluar dari barisan konvoi. Sepeda saya sempat ditendang salah satu peserta konvoi berplat S," ucap Ardi, warga Karangploso.

Beberapa warga lainnya juga mengeluhkan sikap kurang santun peserta konvoi yang terkesan seperti pemilik jalan. "Disalip *nggak* mau. Tapi mereka terus beratraksi di jalan. Apa mereka *nggak* tahu kalau jalan ini untuk kepentingan umum, bukan untuk kepentingan golongan," tandas Rudi, warga Blitar.

Bahkan, tak segan peserta konvoi menghentikan motor di tengah jalan dengan posisi melintang agar pengendara lain tidak mendahului. Selain sikap kurang santun, motor di tengah jalan itu juga menyebabkan ke-

macetan panjang.

Gangguan tak hanya saat rombongan konvoi ini memacu kendaraannya. Saat rombongan berhenti di salah satu SPBU di Pepen juga beratraksi sehingga mengganggu konsumen SPBU.

Di tempat terpisah, Yovi Widianarto, sales supervisor Yamaha Malang mengatakan, acara konvoi dari Kota Malang menuju ke Kapanjen itu memang diagendakan Yamaha. Mengenai adanya atraksi berjalan di jalan umum, jelas dia, bertujuan untuk memberikan hiburan kepada masyarakat.

Sedangkan mengenai tindakan arogan beberapa peserta konvoi, dia meminta maaf kepada masyarakat. "Peserta konvoi memang banyak. Kalau memang ada yang arogan, itu berarti ulah oknum," ucap Yovi.

Sementara itu, Kasat Lantas Polres Malang AKP Erwin Aras Genda saat dihubungi terkait peristiwa tersebut langsung merespons. Dia pun menghubungi petugas di lapangan untuk mengecek

kebenaran kabar tersebut.

Selain mengecek, Erwin juga mengimbau masyarakat yang merasa dirugikan dengan aksi ugul-ugalan sekelompok pengendara motor untuk melaporkannya ke polisi. "Kalau sampai ada yang *mendang*, itu sudah pidana. Laporkan saja ke polres, pasti ditangani," tegas Erwin.

Dia memastikan rombongan sepeda motor yang ugul-ugalan dengan kawalan petugas polisi, bukan dari Polres Malang. Menurutnya, kalau ada pengawasan dari kepolisian, seharusnya lebih baik. "Hari ini, pengawasan kami hanya rombongan Pajero. Kalau motor, tidak ada," kata dia.

Sementara itu, Kaurbinops Satlantas Polres Malang Kota Iptu Edi Purwanto membenarkan apabila konvoi iring-iringan sepeda motor Yamaha yang mengarah ke Stadion Kanjuruhan di Kapanjen itu diberangkatkan dari Kota Malang dengan pengawasan anak buahnya.

"Jumlah peserta iring-iringan cukup banyak. Tak hanya dari Kota Malang

namun seluruh Malang katanya.

Sesuai dengan surat perintah pengawalan yang diajukan polisi, rombongan adalah sepeda motor Yamaha 2011. Sebagai wujud pengingat dari produsen terhadap mereka disuguhkan tontonan menyaksikan Grand Final Cup Race 2011.

Banyaknya iring-iringan menjadikan pengawalan bisa dilakukan dengan mudah. Bahkan, ada sepeda motor peserta yang berjalan mendahului posisi mobil pengawal. "Jelas ini melanggar, biar nanti kami *jewer*," kata dia.

Sosialisasi agar tertib di jalan sudah diberikan sejak rombongan berangkat. Di antaranya menjaga sopan santun perjalanan dan menggunakan pengguna jalan yang lain. Kenyataannya sosialisasi itu tak mempan menyadarkan hingga akhirnya berulah di jalan raya. (mas/yak/ziz)



## BUKTI KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Siti Aisyah Adjmil Mufida

NIM : 07410002

Fakultas : Psikologi

Judul Skripsi : **Hubungan Internalisasi Norma Terhadap Safety Riding Pada Komunitas Vario Owner Club Malang**

Pembimbing : Dr. Fathul Lubabin Nuqul, M.Si

No.	Tanggal Konsultasi	Materi Konsultasi	Paraf
1.	25 September 2012	Konsultasi persiapan Seminar Proposal	
2.	4 Oktober 2012	ACC Seminar Proposal	
3.	16 Mei 2014	Konsultasi BAB I, II, III	
4.	23 Mei 2014	ACC BAB I, II, III dan konsultasi BAB IV	
5.	30 Mei 2014	Konsultasi BAB IV	
6.	4 Juni 2014	ACC BAB IV dan konsultasi BAB V	
7.	6 Juni 2014	Konsultasi BAB V	
8.	10 Juni 2014	ACC BAB V	
9.	11 Juni 2014	ACC Keseluruhan	

Malang, Juni 2014  
Mengetahui  
Dekan Fakultas Psikologi

Dr. H. M. Lutfi Mustofa, M.Ag  
NIP. 197307102000031002



## **VARIO OWNER CLUB MALANG**

Sekretariat: Jl. Brigjend Slamet Riadi Gg.18 No.21 Malang

E-mail: [voc\\_ngalam@yahoo.com](mailto:voc_ngalam@yahoo.com)

---

---

### **SURAT KETERANGAN**

Nomor: 294/VOC/03.03.07/Mlg/2014

Yang bertanda tangan di bawah ini Ketua Vario Owner Club (VOC) Malang, menyatakan dengan sebenarnya bahwa:

Nama : Siti Aisyah Adjmil Mufida  
NIM : 07410002  
Fakultas : Psikologi  
Jurusan : Psikologi  
Judul Skripsi : Hubungan Internalisasi Norma Terhadap *Safety Riding* Pada Komunitas Vario Owner Club Malang

Telah melaksanakan penelitian di komunitas motor Vario Owner Club (VOC) Malang pada tanggal 28-31 Mei 2014.

Demikian, surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 02 Juni 2014

Ketua Umum VOC Malang,

Galuh Widyaka Permana