

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadi, Abu. 2007. *Psikologi Sosial*. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Andrighetto, Giulia; Villatoro, Daniel; and Conte, Rosaria. 2010. *Norm Internalization in Artificial Societies*. IOS Press. AI Communications 23: 325-339
- Ardiansyah, Ficky. 2012. *Hubungan Antara Sikap Terhadap Perilaku, Norma Subjektif, Dan Kontrol Perilaku Dengan Intensi Kepatuhan Penggunaan Helm Pada Pengendara Motor*. Skripsi. Surabaya: Fakultas Psikologi Universitas Surabaya.
- Arifin, Mohamad Zainal. 2011. *Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Persepsi tentang Keselamatan Berkendara pada Civitas Akademika Pengendara Motor di UIN Syarif Hidayatullah Jakarta*. Skripsi. Jakarta: Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Arikunto, Suharsimi. 2006. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: PT. Rineka Cipta
- Astra, Honda. 2012. *Ratusan Pecinta Vario Hadiri Jambore PVN Ke-3 di Malang*. Artikel. http://www.astra-honda.com/berita/ratusan-pecinta-vario-hadiri-jambore-pvn-ke-3-di-malang/#.U471xig_Rx8 pada 13 April 2014.
- Azwar, S. 2008. *Reliabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. 2005. *Signifikan Atau Sangat Signifikan*. Artikel. Yogyakarta: Buletin Psikologi UGM, Vol. 13 No.1, Juni 2005. Hal. 38-44.
- Azwar, S. 2007. *Sikap Manusia: Teori dan Pengukurannya*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Inteligent Negara Republik Indonesia. 2013. Artikel "Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga". Diambil dari <http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-menjadi-pembunuh-terbesar-ketiga> pada tanggal 29 Mei 2014
- Baron, A, Robert, &, Byrne, Donn. 2003. *Psikologi Sosial "edisi kesepuluh"*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Departemen Agama RI. 2007. *Al-Qur'anul Terjemah per Kata*. Bandung: Syaamil Al-Qur'an.
- Dephub Hubdat. 2009. *Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia*. Artikel. <http://hubdat.dephub.go.id/artikel-ditjen-ktl/28-tata-cara-bersepeda-motor-di-indonesia?showall=1> pada 14 Maret 2014
- Dinas perhubungan pemerintah kota Surabaya. 2010. *Jumlah kendaraan bermotor di Kota Surabaya*. Artikel. <http://dishubsurabaya.org/?de=imo> pada 14 September 2013

- Ekwutosi, Onouha Charity and Moses, Okebaran Sunday. 2013. *Internalization of Organizational Culture: A Theoretical Perspective*. International Journal of Business Tourism and Applied Sciences. <http://www.ijbts-journal.com>
- Gerungan, W, A, DR. 2009. *Psikologi Sosial*. Bandung: PT. Rafika Aditama.
- Hakim, Lukman. 2010. *Perbedaan Sikap Terhadap Responsibility Riding Antara Komunitas Motor Vespa, Komunitas Motor Mio, dan Non Komunitas di kota Malang*. Skripsi. Malang: Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang
- Humas UI. 2014. Artikel “*Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas Perlu Dilakukan secara Terpadu*”. Diambil dari <http://www.ui.ac.id/id/news/archive/7515> pada tanggal 14 April 2014
- Indrawijaya, Ibrahim, Adam, Drs. 2010. *Teori, Perilaku, dan Budaya Organisasi*. Bandung: PT Refika Aditama
- Korps Lalu Lintas Polri. 2012. *Sepeda Motor Paling Sering Terlibat Kecelakaan*. Artikel. <http://lantas.polri.go.id/wps/portal> , pada 10 April 2014.
- Manstead, A.S.R. Dlam Semin, G. and Fieder, K. 1996. *Attitude and Behavior, Applied Social Psychology*. London Sage Publication, hal 3-9
- Maradona, Khilmi. 2009. *Hubungan Sikap, Norma Subjektif dan Kontrol Perilaku Dengan Intensi Kepatuhan Pelanggan Dalam Membayar Tagihan Jasa Telepon Rumah di PT. Telkomunikasi Indonesia, Tbk Malang (Penerapan Theory of Planned Behavior)*. Skripsi. Malang: Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang
- Morissan, M.A. 2010. *Psikologi Komunikasi Cetakan Pertama* . Bogor: Penerbit Ghalia Indonesia.
- Polda Jatim. 2010. *Ops Ketupat 2010, Angka Kecelakaan Meningkat*. Artikel. <http://kominfo.jatimprov.go.id/watch/23688>, pada 10 April 2014.
- Pramita, WG, Ratnasari. 2006. *Kedisiplinan Berlalulintas Dintinjau dari Perilaku Adaptif dan Penilaian terhadap Ketertiban Berlalulintas di Mataram, NusaTenggara Barat*. Tesis, Yogyakarta: Program Studi Psikologi Sekolah Pascasarjana UGM.
- Radar Malang. 2011. Artikel “*Halangi Pengendara, Konvoi Meresahkan*”. Minggu, 11 Desember 2011.
- Santoso, Drs. Slamet, M.Pd. 2010. *Penerapan Psikologi Sosial*. Bandung: PT Refika Aditama.
- Sarwono, Wirawan, Sarlito. 2008. *Teori- Teori Psikologi Sosial*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sihombing, S.O. 2004. *Hubungan Sikap dan Perilaku Memilih Satu Merek: Komparasi antara Theory of Planned Behavior dan Theory of Trying*, Disertasi. Universitas Gajah Mada. Yogyakarta
- Sudijono, Anas. 2009. *Pengantar Statistik Pendidikan*. Jakarta :PT Raja Grafindo Persada.

- Sugiyono, Prof. Dr. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Sulaiman, Bilal Zavanna. 2013. Artikel “*Hubungan Persepsi Kesesakan (Crowding) dan Kematangan Emosi dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Remaja Akhir SMAN 1, SMAN 3, SMAN 4 Kota Malang*”. Malang: Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Malang.
- Taufan, Muhammad. 2012. *Rumus dan Tata Cara Touring Sepeda Motor*. Artikel. <http://www.rider-system.net/2012/12/rumus-dan-tata-cara-touring-sepeda-motor.html> pada tanggal 30 April 2014
- Taylor, Shelley E., et al. 2009. *Psikologi Sosial, Edisi Kedua Belas*. Jakarta: Kencana
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
- Utami, Nadiyya. 2010. *Hubungan Persepsi Risiko Kecelakaan dengan Aggressive Driving Pengemudi Motor Remaja*. Skripsi, Jakarta: Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Walgito, Bimo, Dr. Prof. 2008. *Psikologi Kelompok*. Yogyakarta: Penerbit ANDI.
- Yuswianto, M. Kes, Dr. 2009. *Modul Mata Kuliah Metodologi Penelitian*. Malang: Program Studi Pendidikan Agama Islam UIN Maulana Malik Ibrahim Malang
- Zanna, M.P. and Olson, J.M. 1980. *Attitude Behavior Consistency: An Individual Difference Perspective*. *Journal Personality and Social Psychology*, 38 (3): 432-440