

**HUBUNGAN INTERNALISASI NORMA TERHADAP *SAFETY*
RIDING PADA KOMUNITAS VARIO OWNER CLUB MALANG**

SKRIPSI

Oleh:

Siti Aisyah Adjmil Mufida

07410002



FAKULTAS PSIKOLOGI

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI

MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

2014

**HUBUNGAN INTERNALISASI NORMA TERHADAP SAFETY
RIDING PADA KOMUNITAS VARIO OWNER CLUB MALANG**

SKRIPSI

**Diajukan kepada:
Dekan Fakultas Psikologi
Universitas Islam Negeri (UIN) Maulana Malik Ibrahim Malang
untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam
Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi (S.Psi.)**

**Oleh:
Siti Aisyah Adjmil Mufida
07410002**



**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG**

2014

HALAMAN PERSETUJUAN

**HUBUNGAN INTERNALISASI NORMA TERHADAP *SAFETY RIDING* PADA
KOMUNITAS VARIO OWNER CLUB MALANG**

SKRIPSI

Oleh:
Siti Aisyah Adjmil Mufida
NIM: 07410002

Telah Disetujui Oleh:
Dosen Pembimbing

Dr. Fathul Lubabin Nuqul, M.Si
NIP. 197605122003121002

Mengetahui,
Dekan Fakultas Psikologi
Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang

Dr. H. M. Lutfi Mustofa, M.Ag
NIP. 197307102000031002

HALAMAN PENGESAHAN

**HUBUNGAN INTERNALISASI NORMA TERHADAP SAFETY RIDING PADA
KOMUNITAS VARIO OWNER CLUB MALANG**

SKRIPSI

Oleh :
Siti Aisyah Adjmil Mufida
NIM. 07410002

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji
Dan Dinyatakan Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Psikologi (S. Psi)**

Tanggal : 20 Juni 2014

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

TANDA TANGAN

1. Ketua / Penguji: **Muallifah, MA**

NIDP. 201402012419

2. Sekretaris / Penguji: **Fathul Lubabin Nuqul, M.Si**

NIP. 197605122003121002

3. Penguji Utama: **Dr. H. Khudori Soleh, M. Ag**

NIP. 196811242000031001

**Mengesahkan,
Dekan Fakultas Psikologi
UIN Maulana Malik Ibrahim
Malang**

Dr. H. M. Lutfi Mustofa, M.Ag
NIP. 197307102000031002

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Siti Aisyah Adjmil Mufida

NIM : 07410002

Fakultas : Psikologi

Judul Skripsi : **Hubungan Internalisasi Norma Terhadap *Safety Riding* Pada Komunitas Vario Owner Club Malang**

Menyatakan bahwa skripsi tersebut adalah karya saya sendiri dan bukan karya orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar, saya bersedia mendapat sanksi akademis.

Malang, 12 Juni 2014

Siti Aisyah Adjmil Mufida

MOTTO

What I like about photographs is that they capture a moment that's gone
forever. Impossible to reproduce – Karl Lagerfeld

Do something. Make something. Be something – Anonymous

You do not live at once. You only die once and live every day – Anonymous

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan sepenuh cinta.....

Kupersembahkan karya ini untuk.....

- ❖ Sujud syukur Kepada-Nya zat yang maha pengasih lagi maha bijaksana karena takdir-Nya lah semua bias terjadi atau terwujud dengan sempurna atas sekali sentuhan kecil-Nya, semoga nadi setiap darah yang mengalir di nadi ini senantiasa bergejolak ketika lisan mengucapkan nama-Mu dan hembusan nafasku membimbingku untuk selalu bertasbih untuk-Mu.
- ❖ Untuk Almarhum Nenekku.....seandainya saat itu sudah kuselesaikan semua tanggung jawabku sebagai mahasiswa dan sebagai wanita muslim, mungkin hidup ini akan lebih berarti. I miss u, grandma.
- ❖ Untuk kedua orang tuaku....seandainya seluruh udara ini dapat kuhirup sebagai bekal nafasku demi mengucapkan ketulusan cintaku pada kalian, jikalau air laut kujadikan tinta untuk menuliskan kekagumanku pada kalian takkan pernah cukup tuk menguraikannya. Keindahan pernah berkata padaku bahwa kalianlah kesempurnaan CINTA itu menampakkan diri.
- ❖ Untuk kekasihku Yesaya Yohannes Posumah....engkaulah pelengkap hidup ini, tidak ada kata-kata yang bisa kusampaikan selain rasa sayang yang teramat sangat, semoga dirimu menjadi pelabuhan hatiku untuk yang terakhir. Allah Maha Mengetahui niat baik hamba-Nya. Amin.
- ❖ Untuk semua semua saudara dan teman-temanku psikologi 2007 UIN Maulana Malik Ibrahim Malang kelas A yang teramat aku sayangi, Atka, Faris Harjo, Firman Jack, Endahing, keluarga besar “Green House Kertowaluyo 6”, saudaraku VOC Malang, mak Ledhog, mas Anjing, Kipor, Ciki, Ajeng, Mas Agung, Bang Napi, dan semua anggota yang setia selama 4 tahun menganggap aku sebagai sahabat, bahkan keluarga. Keluarga AVAST JAVA serta Paguyuban Vario Nusantara, Abah Ekoey, salam *brotherhood*. Serta tak lupa untuk saudaraku Mbak Nila yang tak henti-hentinya memberikan motivasi dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini. Dari kalianlah diri ini memiliki motivasi kuat dalam menjalani bidak kehidupan, pengalaman hidup, susah, senang, pahit-getir dalam perjalanan hidup ini. Terima kasih.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Puji syukur kehadirat Allah SAW yang telah memberikan kecerdasan dan ilmu kepada umat manusia, sehingga kami dapat menyelesaikan tugas untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Psikologi berupa karya ilmiah dalam bentuk skripsi.

Skripsi yang berjudul Hubungan Internalisasi Norma Terhadap *Safety Riding* Pada Komunitas Vario Owner Club Malang ini merupakan hasil karya ilmiah di samping tugas di Fakultas Psikologi UIN Maulana Malik Ibrahim Malang.

Dengan selesainya karya tulis ini kami sampaikan Terima Kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. H. Mudjia Rahardjo, M.Si selaku Rektor UIN Malang yang siap mengorbankan dan mengerahkan segenap tenaganya demi kemaslahatan umat.
2. Bapak Dr. H. M. Lutfi Mustofa, M.Ag selaku Dekan fakultas Psikologi UIN Malang yang selalu memberikan dan menunjukkan jalan yang terbaik serta mampu memberi solusi yang terbaik bagi mahasiswanya.
3. Bapak Dr. Fathul Lubabin Nuqul, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa memberikan pencerahan masalah yang terjadi selama penulisan skripsi ini dan selalu siap mengorbankan segenap pikiran, tenaga maupun waktu demi hasil yang terbaik, serta ketabahan dan kesabaran yang beliau miliki untuk membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Serta para Dosen dan staf karyawan yang telah banyak memberikan bekal pengetahuan sebagai langkah menyusun skripsi ini.
5. Bapak Hilmy S.H atas bantuan urusan administrasinya.

6. Saudara-saudaraku Vario Owner Club Malang yang telah membimbing saya dan membantu saya dalam kelancaran penyelesaian skripsi ini.
7. Saudara-saudaraku Greenhouse Kertowaluyo 6 Malang yang selama ini menemani saya di saat susah maupun senang serta membantu saya dalam kelancaran penyelesaian skripsi ini.
8. Para Dewan Penguji Skripsi atas saran dan kritiknya.
9. Teman-teman angkatan 2007 Psikologi UIN Maulana Malik Ibrahim Malang yang senantiasa saya kenang dimanapun dan kapanpun.
10. Rekan, Sahabat, dan Saudara yang telah membantu penyusunan skripsi ini. Semoga Amal baik Bapak, ibu dan saudara-saudara senantiasa bermanfaat dan mendapatkan imbalan dari Allah SAW. Amin Ya Robbal Alamin.

Peneliti menyadari bahwa penulisan skripsi ini belum sempurna hal ini dikarenakan keterbatasan kami sebagai manusia biasa, karena itu saran dan kritik kami harapkan dan kami hargai demi perbaikan.

Semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis serta bagi pengembangan ilmu pengetahuan selanjutnya.

Malang, Juni 2014

Peneliti

ABSTRAK

Mufida, Siti Aisyah Adjmil, 2014. *Hubungan Internalisasi Norma Terhadap Safety Riding Pada Komunitas Vario Owner Club Malang*. Skripsi. Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang.

Pembimbing : Dr. Fathul Lubabin Nuqul, M.Si

Kata Kunci : Internalisasi Norma, *Safety Riding*, Komunitas Vario Owner Club Malang, Perilaku Lalu Lintas.

Padatnya lalu lintas disebabkan oleh meningkatnya jumlah pengguna kendaraan bermotor yang menimbulkan banyak permasalahan seperti persoalan ketertiban, kelancaran, dan keselamatan lalu lintas. Keselamatan yang semestinya sangat diprioritaskan dalam berkendara di jalan raya dirasa kurang begitu dipatuhi oleh para pengguna jalan. Ketidakpatuhan pada aturan ini disebabkan kurangnya internalisasi norma pada pengguna jalan yang berpotensi menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Hal ini dibuktikan dengan data yang diperoleh dari dinas perhubungan kota Surabaya, dalam kurun waktu tiga tahun, antara 2007-2009 terjadi peningkatan yang cukup signifikan. Beberapa tindakan telah dilakukan oleh kepolisian serta komunitas motor dengan selalu menghimbau dan mengadakan sosialisasi kepada masyarakat agar tertib di jalan raya seperti yang dilakukannya dalam program yang salah satu dalam penelitian ini adalah *safety riding* yang bertujuan untuk meminimalisasi tingkat kecelakaan.

Masalah muncul ketika salah sekelompok komunitas motor yang tidak mematuhi norma *safety riding* sehingga menimbulkan keresahan masyarakat. Alasan pengambilan responden dari komunitas Vario Owner Club Malang didasari oleh norma kelompok tersebut memiliki tingkat persaudaraan yang tinggi, dan berbeda dengan komunitas motor lainnya. Sehingga dapat diharapkan bahwa penerapan dan pemahaman teori internalisasi norma dalam Vario Owner Club Malang dapat berjalan dengan baik. Dari fenomena tersebut, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan internalisasi norma kelompok terhadap perilaku *safety riding* pada setiap anggota komunitas motor Vario Owner Club Malang ini.

Metode yang dilakukan dalam penelitian ini ialah metode kuantitatif, yaitu menguji korelasi antara internalisasi norma dengan *safety riding* pada komunitas Vario Owner Club Malang. Penelitian ini melibatkan 31 responden dari seluruh anggota Vario Owner Club Malang.

Hasil penelitian ini adalah diketahui tingkat internalisasi norma pada Vario Owner Club Malang tinggi dengan prosentase 40.32%. Sedangkan tingkat *safety riding* pada Vario Owner Club Malang tinggi dengan prosentase 55.27%. Berdasarkan hasil uji korelasi pada SPSS 21.00 dapat diketahui taraf koefisien korelasi sebesar 0,275 dan bernilai positif (+) menunjukkan bahwa internalisasi norma dan *safety riding* memiliki korelasi positif. Karena hubungannya bernilai positif maka dapat diartikan bahwa jika internalisasi norma seseorang tinggi, maka *safety riding*nya juga cenderung tinggi. Selain itu diketahui bahwa taraf signifikansi yang didapatkan adalah sebesar 0,067 dimana $0,067 > 0,05$. Dengan demikian tidak ada hubungan yang signifikan antara internalisasi norma dengan *safety riding* pada komunitas Vario Owner Club Malang.

ABSTRACT

Mufida, Siti Aisyah Adjmil, 2014. *The Relationship of Norm Internalization and Safety Riding in Malang Vario Owner Club Community.* Final Paper. Faculty of Psychology, State Islam University of Maulana Malik Ibrahim Malang.

Advisor : Dr. Fathul Lubabin Nuqul, M.Si.

Keywords : Norm Internalization, Safety Riding, Malang Vario Owner Club Community, Traffic Behavior

Traffic is so crowded because the number of motorcycle user always increases and it causes problems of orderliness, smoothness and safety of traffic. Safety is given high priority in driving the motorcycle on the road, but safety is not given high respect by the user of the road. Such disobedience may because of lack of internalization of norm as road user and thus, it may result in traffic accident. This consequence is supported by data provided by the Official of Transport of Surabaya City in period of three years from 2007-2009, which shows that the number of traffic accident is increasing quite significant. Some actions may be taken by the police and the motorcycle community by always persuading and socializing the community toward the orderliness on the road. It is consistent to a program held within this research, called safety riding which aims to minimize accident rate.

Problems are shown up when a motorcycle community disrespects safety riding norm such that it only develops community anxiety. A reason behind the sampling of respondents from Malang Vario Owner Club Community is that this community upholds high level of kinship distinguishing them from other motorcycle community. It is then expected that the application and the understanding of norm internalization of Malang Vario Owner Club Community have been favorable. Considering this phenomenon, the objective of this research is to understand the relationship between group norm internalization and safety riding behavior of every member of Malang Vario Owner Club Community.

Method of research is quantitative which examines the correlation between norm internalization and safety riding of Malang Vario Owner Club Community. It involves 31 respondents of all members of Malang Vario Owner Club Community.

Result of research indicates that norm internalization rate of Malang Vario Owner Club Community is 40.32 %. Safety Riding rate of Malang Vario Owner Club Community counts to 55.27 %. Result of correlation test with SPSS 21.00 has shown that coefficient of correlation is 0.275 with positive value (+), which means that both norm internalization and safety riding have positive correlation. A positive relationship can be also meant that if norm internalization is high, then safety riding is also high. It is also acknowledged that significance rate is 0.067 where $0.067 > 0.05$. Therefore, there are no significant relationship between norm internalization and safety riding in Malang Vario Owner Club Community.

مستخلص البحث

مفيدة، ستي عاءشة اجمل، 2014 اتصال تدخيل المعيار اعلى سلامة الركوب في جمعية مركبة فاريبو بمالانج. البحث العلمي. كلية علم النفس جامعة مولانا ملك إبراهيم الإسلامية الحكومية مالانج. المرشد : الدكتور فتح اللب النقول الميستير

الكلمات الأساسية: تدخيل المعيار, سلامة الركوب, جمعية مركبة فاريبو مالانج, سلوك المرور. ارتفاع مستعمل المركبة يسبب اكتظاظ المرور الذي يظهر المشكلة المتنوعة مثل الترتيب، الشن و سلامة المرور. سلامة المرور التي لا بد افضالها في الشوارع. اظهار هذه مجاوزة النظام في الشوارع بسبب نقصان تدخيل المعايير إلى مستخدم الشوارع. وهذه المشكلة تسبب إلى تصادم المرور. و يتجلى ذلك من خلال البيانات التي تم الحصول عليها من زيادة وزارة النقل، مدينة سورابايا في السنوات الثلاثة المقلبة بين 2007-2009 إلى حد كبير. أخذت الشرطة و مجتمع الدراجة عدة تدابير: ناشدوا المجتمع و أوجدوا التنشئة الاجتماعية لمنظمة الشوارع مثل سلامة الركوب التي تهدف إلى تقليل معدل الحوادث.

تنشأ المشكلة عند احدى الجمعيات لا يطيع معايير سلامة الركوب حتى يسبب الضطرابات العامة. فسبب في أخذ المشاركين من جمعية المركبة فاريبو مالانج لأن هذه الجمعية تختلف بالأخرى. لهذه الجمعية أخوة قوية بين الأعضاء. فترجى تدخيل المعايير في هذه الجمعية تكون جيدا. من ذلك الظاهرة، تهدف هذه الدراسة لمعرفة اتصال تدخيل المعايير إلى سلوك سلامة الركوب في كل أعضائها. الطريقة المستخدمة في هذه الدراسة هي أسلوب كمي، يعنى امتحان العلاقة بين تدخيل المعيار مع سلوك سلامة الركوب في جمعية المركبة فاريبو مالانج. وشملت هذه الدراسة 31 المشاركين من جميع أعضاء الجمعية.

و كان نتائج هذه الدراسة إلى تحديد مستوى استيعاب المعايير في جمعية المركبة فاريبو مع نسبة عالية يعنى: 40 و 32%. في حين أن مستوى سلامة الركوب هو: 27,55%. بناء على نتائج اختبار الارتباط ب, يعرف أن معامل الارتباط هي: 0,275 وهذه قيمة موجبة تشير إلى أن استيعاب المعايير و سلامة الركوب لديهما علاقة إيجابية. لذلك، كلما ارتفع تدخيل المعيار ارتفع سلامة الركوب. بجانب ذلك، يعرف أن مستوى أهمية هو $0,067 < 0,05$ وبالتالي لا توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين تدخيل المعايير مع سلامة الركوب في جمعية المركبة فاريبو مالانج.

DAFTAR ISI

	Halaman
Cover	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Halaman Pengesahan	iii
Surat Pernyataan	iv
Motto	v
Halaman Persembahan.....	vi
Kata Pengantar	vii
Abstrak	ix
Abstract (English Language)	x
Abstrak (Arabic Language)	xi
Daftar Isi	xii
Daftar Gambar	xiv
Daftar Tabel	xv
Daftar Lampiran.....	xvi
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	15
C. Tujuan Penelitian	15
D. Manfaat Penelitian	16
 BAB II KAJIAN TEORI	
A. Sikap	17
1. Pengertian Sikap	17
2. Komponen Sikap	18
3. Ciri-Ciri Sikap	20
4. Pembentukan dan Perubahan Sikap.....	21
5. Teori Perilaku Terencana.....	25
B. Kelompok	28
1. Pembentukan Kelompok	28
2. Struktur dan Tujuan Kelompok	32
3. Norma Kelompok.....	33
4. Internalisasi Norma.....	36
5. Komunikasi dalam Kelompok.....	39
C. Teori Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	40
1. Definisi Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	40
2. Tata Cara <i>Safety Riding</i> Bersepeda Motor.....	41
3. Penerapan Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	49
4. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Berlalu Lintas.....	51
5. Rumus dan Tata Cara <i>Touring</i> Sepeda Motor.....	54
D. Hubungan Internalisasi Norma dengan <i>Safety Riding</i> pada Komunitas Vario Owner Club Malang.....	59
E. Hipotesis.....	60

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian.....	61
B. Lokasi Penelitian	61
C. Variabel dan Definisi Operasional.....	61
D. Skala Pengukuran.....	64
E. Populasi dan Sampel Penelitian.....	66
F. Metode Pengumpulan Data	66
G. Prosedur Penelitian	67
H. Uji Reliabilitas dan Validitas.....	69
I. Analisis Data.....	71

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Penelitian	73
B. Deskripsi Hasil Penelitian	74
C. Hasil Uji Hipotesis	80
D. Pembahasan	81

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	84
B. Saran.....	85

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

BUKTI KONSULTASI SKRIPSI

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	: Terlihat anggota konvoi yang mendahului <i>Road Captain</i>	13
Gambar 2	: Skema Variabel Penelitian.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel 1	: Jenis dan Jumlah Pelanggaran Pengendara Motor	2
Tabel 2	: Penelitian Terdahulu tentang Perilaku Berkendara	11
Tabel 3	: Respon yang Digunakan Untuk Penyimpulan Sikap.....	19
Tabel 4	: Konsep, Variabel, dan Indikator.....	62
Tabel 5	: Blue Print Skala Internalisasi Norma.....	65
Tabel 6	: Blue Print Skala <i>Safety Riding</i>	66
Tabel 7	: Reliabilitas Menurut Guilford.....	69
Tabel 8	: Gambaran Umum Responden Berdasarkan Usia.....	73
Tabel 9	: Validitas Skala Internalisasi Norma.....	75
Tabel 10	: Validitas Skala Internalisasi Norma yang Telah Diperbaiki.....	75
Tabel 11	: Validitas Skala <i>Safety Riding</i>	76
Tabel 12	: Uji Reliabilitas Skala Internalisasi Norma.....	77
Tabel 13	: Uji Reliabilitas Skala <i>Safety Riding</i>	77
Tabel 14	: Kategorisasi Tingkat Internalisasi Norma pada Vario Owner Club Malang.....	78
Tabel 15	: Kategorisasi Tingkat <i>Safety Riding</i> pada Vario Owner Club Malang.....	79
Tabel 16	: Hasil Uji Korelasi.....	80

DAFTAR LAMPIRAN

1. Lampiran A : Angket Penelitian.....
2. Lampiran B : Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas.....
3. Lampiran C : Tabel Distribusi Frekuensi Variabel.....
4. Lampiran D : Hasil Analisis Data : *Uji Korelasi Product Moment*.....
5. Lampiran E : Surat Izin Penelitian dan Bukti Konsultasi.....