



**ARCHITECTURE**  
UIN MALANG - INDONESIA



LAPORAN TUGAS AKHIR  
**PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
BUS PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT  
HUB DENGAN PENDEKATAN  
EKOLOGI**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO  
18660107

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T  
ARIEF RAKHMAN SETIONO, M.T

Prodi Teknik Arsitektur  
Fakultas Sains dan Teknologi  
UIN Maulana Malik Ibrahim Malang  
2023

**LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING**

**PERANCANGAN ULANG TERMINAL BUS PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI**

Oleh:  
**AULIA ARIESANTI ARIBOWO**  
18660107

Laporan Tugas Akhir ini telah diperiksa dan disetujui untuk diuji pada tanggal  
30 Maret 2023

Disetujui Oleh:



1. Tarranita Kusumadewi, MT  
NIP. 19790913 200604 2 001

(Pembimbing 1)



2. Arief Rakhman Setiono, M.T  
NIP. 19790103 200501 1 005

(Pembimbing 2)



Mengetahui:  
Ketua Program Studi Teknik Arsitektur




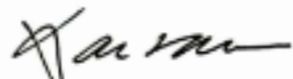
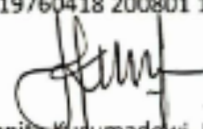

Dr. Nunik Junara, MT  
NIP. 19710426 200501 2 005

## LEMBAR PENGESAHAN SIDANG TUGAS AKHIR

Laporan Tugas Akhir ini telah dipertahankan di hadapan dewan penguji dan diterima sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Arsitektur (S.Ars) di UIN Maulana Malik Ibrahim Malang


Oleh:  
**AULIA ARIESANTI ARIBOWO**  
18660107

Judul : Perancangan Ulang Terminal Bus Pare-Kediri sebagai Transit Hub dengan Pendekatan Ekologi  
Tanggal Ujian : 6 April 2022  
Disetujui oleh :

-   
1. Aldrin Yusuf Firmansyah, MT (Ketua Penguji)  
NIP. 19770808 200501 1 001
-   
2. Ach Gat Gautama, MT (Anggota Penguji 1)  
NIP. 19760418 200801 1 009
-   
3. Tarranita Kusumadewi, MT (Anggota Penguji 2)  
NIP. 19790913 200604 2 001
-   
4. Arief Rakhman Setiono, M.T (Anggota Penguji 3)  
NIP. 19790103 200501 1 005



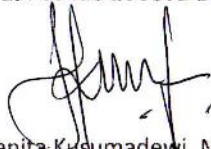



Mengetahui:  
Ketua Program Studi Teknik Arsitektur

  
Dr. Nizar Junara, MT  
NIP. 19710426 200501 2 005

LEMBAR PENGESAHAN LAYAK CETAK

Yang bertandatangan di bawah ini:

1.   
Aldrin Yusuf Firmansyah, MT  
NIP. 19770808 200501 1 001 (Ketua Penguji)
2.   
Ach. Gat Gautama, MT  
NIP. 19760418 200801 1 009 (Anggota Penguji 1)
3.   
Tarranita Kusumadewi, MT  
NIP. 19790913 200604 2 001 (Anggota Penguji 2)
4.   
Arief Rakhman Setiono, M.T  
NIP. 19790103 200501 1 005 (Anggota Penguji 3)

Dengan ini menyatakan bahwa,

Nama Mahasiswa : Aulia Ariesanti Aribowo  
NIM Mahasiswa : 18660107  
Judul Tugas Akhir : Perancangan Ulang Terminal Bus Pare-Kediri sebagai  
Transit Hub dengan Pendekatan Ekologi

Telah Melakukan revisi sesuai catatan revisi sidang tugas akhir dan dinyatakan LAYAK cetak berkas/laporan Tugas Akhir tahun 2023. Demikian pernyataan layak cetak ini disusun untuk digunakan sebagaimana mestinya.

## PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama Mahasiswa : Aulia Ariesanti Aribowo  
NIM Mahasiswa : 18660107  
Program Studi : Teknik Arsitektur  
Fakultas : Sains dan Teknologi

Dengan ini saya menyatakan, bahwa isi sebagian maupun keseluruhan laporan tugas akhir saya dengan judul:

### **Perancangan Ulang Terminal Bus Pare-Kediri sebagai Transit Hub dengan Pendekatan Ekologi**

adalah benar-benar hasil karya intelektual mandiri, diselesaikan tanpa menggunakan bahan-bahan yang tidak diijinkan dan bukan merupakan karya milik pihak lain yang saya akui sebagai karya sendiri. Semua referensi yang dikutip maupun dirujuk telah ditulis secara lengkap pada daftar pustaka. Apabila ternyata pernyataan ini tidak benar, saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku.

Malang, 09 Mei 2023



Aulia Ariesanti Aribowo  
NIM: 18660107

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya. Sholawat serta salam senantiasa tetap tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, sehingga tugas akhir dengan judul **“PERANCANGAN ULANG TERMINAL BUS PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI”** dapat terselesaikan. Banyak hambatan yang dihadapi penulis dalam penyusunan tugas akhir ini, namun selama penyusunan tugas akhir ini banyak pihak yang telah memberi bantuan dan dukungan kepada penulis, maka dari itu dengan kerendahan hati dan sebagai ungkapan syukur pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Pudji P Wismantara, MT selaku dosen wali penulis yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan nasehat dari semester 1 hingga saat penyusunan tugas akhir ini.
2. Ibu Tarranita Kusumadewi, MT selaku dosen pembimbing 1 dan Bapak Arief Rakhman Setiono, MT selaku dosen pembimbing 2 yang selalu meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga untuk membimbing dan memberi arahan kepada penulis dalam penyusunan tugas akhir ini, sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
3. Segenap dosen dan staf karyawan Program Studi Teknik Arsitektur yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan kepada penulis selama menempuh pendidikan di UIN Maulana Malik Ibrahim Malang.
4. Seluruh keluarga terutama kedua orang tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan baik doa, motivasi, kasih sayang, pengorbanan, dan kerja kerasnya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
5. Untuk seluruh teman dan sahabat penulis di program studi teknik arsitektur yang selalu memberikan semangat, keceriaan, dan uluran tangan kepada penulis selama menjalani perkuliahan. Seluruh teman di studio tugas akhir yang selalu menemani dan memberikan semangat kepada penulis dalam menyusun tugas akhir. Dan teman-teman diluar program studi yang juga selalu memberikan semangat kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa dalam laporan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan membutuhkan penyempurnaan. Oleh karena itu, diperlukan banyak penelitian yang berkelanjutan sesudahnya untuk memberikan sumbangan pengetahuan yang lebih bermanfaat.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Malang, 10 Mei 2023  
Penulis

Aulia Ariesanti Aribowo

✓

**PERANCANGAN ULANG TERMINAL BUS PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI**

Nama Mahasiswa : Aulia Ariesanti Aribowo  
NIM Mahasiswa : 18660107  
Pembimbing I : Tarranita Kusumadewi, MT  
Pembimbing II : Arief Rakhman Setiono, MT

**ABSTRAK**

Kabupaten Kediri terutama di Kecamatan Pare terdapat Kampung Inggris yang memiliki jumlah pendatang yang meningkat di setiap tahunnya, namun hal tersebut tidak didukung dengan infrastruktur transportasi yang baik, terutama transportasi umum. Terminal Bus Pare yang merupakan Terminal Bus tipe C ini memiliki kondisi yang membuat calon penumpang tidak nyaman saat berada di dalamnya, kondisi di dalamnya dan kurangnya fasilitas pendukung bagi pengunjung dan calon penumpang sehingga memerlukan perancangan ulang agar dapat terwujud kenyamanan dan keamanan di dalamnya. Perancangan ulang terminal sebagai transit hub ini dimaksudkan untuk menyediakan berbagai fungsi dalam satu tempat, memudahkan penumpang khususnya yang membutuhkan pergantian kendaraan untuk menuju tempat tujuan, memberikan fasilitas penunjang yang dibutuhkan penumpang saat transit. Perancangan ulang terminal ini juga bertujuan untuk menciptakan karakter pada bangunan agar menjadi daya tarik bagi masyarakat serta memperbaiki penataan ruang dan sirkulasi di dalamnya. Maka dari itu dipilih pendekatan desain ekologi yang bertujuan untuk menghasilkan desain yang mempertimbangkan aspek lingkungan (yang meliputi: penanganan dampak polusi udara yang dihasilkan dari kendaraan, pemanfaatan alam sebagai energi alternatif pada bangunan), aspek kenyamanan dan keselamatan yang meliputi penataan ruang dan sirkulasi pada terminal.

**Kata kunci:** terminal bus, transportasi, kampung inggris, arsitektur ekologi

**PERANCANGAN ULANG TERMINAL BUS PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI**

Name : Aulia Ariesanti Aribowo  
Student Identifty Number : 18660107  
Supervisor : Tarranita Kusumadewi, MT  
Co-Supervisor : Arief Rakhman Setiono, MT

**ABSTRACT**

Kediri Regency, especially in Pare District, there is an Kampung Inggris which has an increasing number of migrants every year, but this is not supported by good transportation infrastructure, especially public transportation. Pare Bus Terminal which is a type C Bus Terminal has conditions that make prospective passengers uncomfortable while in it, the conditions inside and the lack of supporting facilities for visitors and prospective passengers require redesigning so that comfort and safety can be realized in it. The redesign of the terminal as a transit hub is intended to provide various functions in one place, make it easier for passengers, especially those who need a change of vehicle to go to their destination, provide the supporting facilities needed by passengers during transit. The redesign of this terminal also aims to create character in the building so that it becomes an attraction for the community and improves spatial planning and circulation within it. Therefore, an ecological design approach was chosen which aims to produce a design that takes into account environmental aspects (which include: handling the impact of air pollution resulting from vehicles, using nature as an alternative energy in buildings), comfort and safety aspects which include spatial planning and circulation at the terminal.

**Keywords:** bus station, transportation, kampung inggris, ecology architecture

## إعادة تصميم صالة الحافلات فاري-كديري كمحاور العبور مع فُج بني

اسم الطالب	: أولياء أريسانى أريووو
رقم القيد	: 18660107
المشرفه الأولى	: تارائنا كوسوما ديوي، الماجستير
المشرف الثاني	: عارف رحمن منيونو، الماجستير

### مستخلص البحث

مدينة كديري، خاصة في منطقة فاري توجد قرية إجليزية التي بما عدد متزايد من السائحين كل عام، ولكن هذا غير مدعوم ببنية تحينة صالحة للنقل، خاصة للنقل العامي. تحتوي صالة الحافلات فاري وهي صالة الحافلات من النوع C على ظروف تجعل الركاب المحتملين غير مرتاحين أثناء وجودها، الظروف الداخلية وعدم وجود مرافق داعمة للسائحين والركاب المحتملين فتحتاج إلى إعادة تصميم بحيث يمكن تحقيق الراحة والأمان فيها. تهدف إعادة تصميم الصالة كمحاور العبور إلى توفير وظائف مختلفة في مكان واحد، وتسهيل الأمر على الركاب؛ خاصة لمن يحتاجون إلى انتقال السيارة للذهاب إلى وجهتهم، وتوفير المسهيلات الداعمة التي يحتاجها الركاب أثناء العبور. تهدف إعادة تصميم هذه الصالة أيضًا إلى جعل شخصية في البني بحيث يصبح عامل جذب لمجتمع ويحسن التخطيط المكاني والتداول فيها. لذلك، يختار نمج التصميم البيئي الذي يهدف إلى إنتاج تصميم يأخذ في الاعتبار الجوانب البيئية (والتي تتنسل: التعامل مع تأثير تلوث اخواء الناتج عن المركبات، واستخدام الطبيعة كغطاء بديلة في المباني)، وجوانب الراحة والسلامة التي تشمل التخطيط المكاني والدوران في الصالة.

الكلمات الأساسية: صالة الحافلات، النقل، القرية الإنجليزية، الهندسة المعمارية بنهج بيئي



## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING .....	i
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG TUGAS AKHIR .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN LAYAK CETAK .....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
ABSTRAK .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
PENDAHULUAN .....	1
Studi Awal .....	2
Tujuan & Kriteria Desain .....	4
Ruang Lingkup Desain .....	5
DATA .....	6
Referensi Objek .....	7
Referensi Pendekatan Desain .....	9
Referensi Keislaman Desain .....	9
Studi Preseden .....	10
PROSES DESAIN .....	12
Skema Proses Desain .....	13
ANALISIS PERANCANGAN .....	14
Analisis Kawasan .....	16
Analisis Fungsi & Kebutuhan Ruang .....	17
Analisis Tapak .....	18
Analisis Bentuk & Tampilan .....	22
Analisis Utilitas .....	24
Analisis Struktur .....	26
KONSEP .....	27
Konsep Tapak .....	29
Konsep Bentuk & Tampilan .....	31
Konsep Struktur .....	32
Konsep Utilitas .....	33
DAFTAR PUSTAKA .....	46
LAMPIRAN .....	48

## DAFTAR GAMBAR

### 1 PENDAHULUAN

Gambar 1.1 Data Jumlah Lembaga Kursus di Pare tahun 2000 s/d 2015.

Gambar 1.2 Berita Terminal Pare Kediri

Gambar 1.3 Ulasan Google Maps Terminal Pare Kediri

Gambar 1.4 Foto Terminal Pare Kediri.

### 2. DATA

Gambar 2.1 Ukuran bus biasa

Gambar 2.2 Belokan jalur bus

Gambar 2.3 Hotel

Gambar 2.4 Kamar Mandi

Gambar 2.5 Area Operasional Tamu

Gambar 2.6 Tempat Makan Pengunjung

Gambar 2.7 Standar Masjid

Gambar 2.8 Cara Kerja Fotovoltaik

Gambar 2.9 Sistem PLTS

Gambar 2.10 Sistem RWH dengan bantuan gravitasi

Gambar 2.11 Manukau Bus Station, Auckland

Gambar 2.12 Terminal Intermoda Joyoboyo, Surabaya



**Bab 1**  
**PENDAHULUAN**

## PENDAHULUAN

### STUDI AWAL

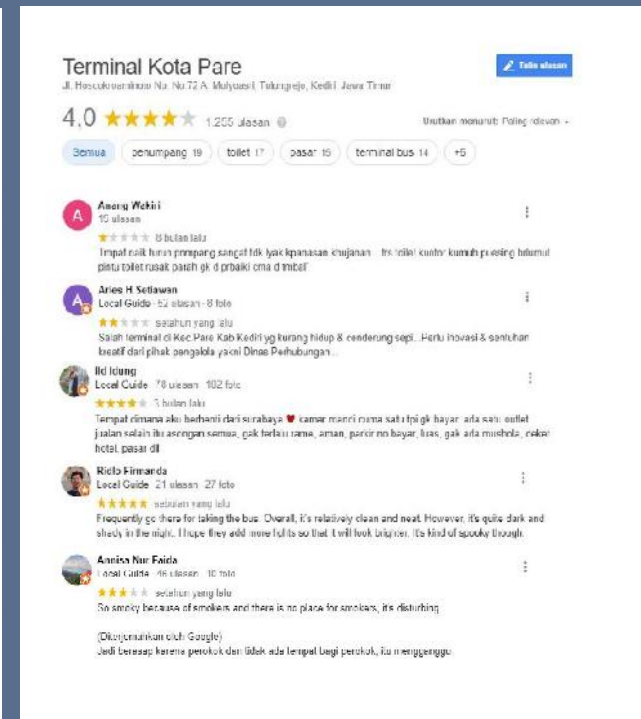
Pertumbuhan ekonomi dapat dipengaruhi oleh banyak hal, salah satunya adalah infrastruktur. Infrastruktur memiliki kontribusi besar terhadap pertumbuhan ekonomi suatu wilayah, peningkatan kualitas hidup dan kesejahteraan manusia. Infrastruktur yang cukup penting berkaitan dengan pertumbuhan ekonomi adalah transportasi[1]. Transportasi berperan dalam pemerataan pertumbuhan ekonomi di suatu daerah, semakin baik fasilitas transportasi di suatu daerah maka kegiatan ekonomi juga berkembang.

Fasilitas transportasi umum disediakan oleh pemerintah untuk masyarakat dalam melakukan aktivitasnya. Namun ketersediaannya yang tidak sebanding dengan jumlah penduduk mengakibatkan meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi yang dapat menimbulkan masalah seperti kemacetan, pemborosan bahan bakar, dan polusi udara[2]. Solusi terbaik untuk mengurangi masalah tersebut adalah mengembangkan fasilitas transportasi umum.



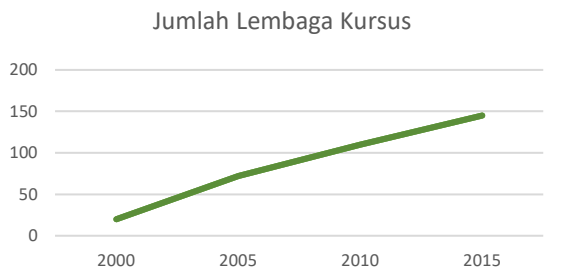
Gambar 1.2 Berita Terminal Pare Kediri

(Sumber: <https://radarkediri.id/2020/11/22/napas-terengah-angkutan-umum/>)



Gambar 1.3 Ulasan Google Maps Terminal Pare Kediri

(Sumber: Ulasan Google Maps)



Gambar 1.1 Data Jumlah Lembaga Kursus di Pare tahun 2000 s/d 2015.

(Sumber: Kominfo Kab. Kediri 2015)

Kabupaten Kediri merupakan salah satu kabupaten di Jawa Timur. Tepatnya di Kecamatan Pare terdapat wilayah yang di juluki Kampung Inggris yang memiliki pertumbuhan ekonomi yang sangat pesat[3]. Kampung Inggris ini merupakan tempat berkumpulnya lembaga pendidikan bahasa Inggris. Jumlah lembaga kursus bahasa Inggris selalu bertambah setiap tahunnya, menurut data Desa Tulungrejo pada tahun 2017 sudah ada lebih dari 160 lembaga kursus bahasa Inggris yang mendaftarkan lembaganya ke pihak desa. Lebih dari itu sekitar ada 200 lebih lembaga yang ada di Kampung Inggris ini secara keseluruhan[4]. Menurut salah seorang pengurus forum kampung Inggris, ada sekitar 3000 pelajar yang datang setiap bulannya[5].

Kedatangan pendatang di kecamatan Pare tentunya harus didukung dengan infrastruktur transportasi yang baik pula, terutama transportasi umum. Di kecamatan Pare sendiri terdapat terminal bus tipe C yang menghubungkan Kediri, Jombang dan Malang. Tetapi, terbatasnya jumlah moda transportasi yang ada membuat calon penumpang harus menunggu lebih lama di terminal untuk mendapatkan angkutan kendaraan menuju tempat tujuan[6]. Namun kondisi yang sepi dan kurang terawat membuat penumpang tidak nyaman. Fasilitas mushola yang jauh, hanya ada 1 kios makanan yang tersedia, dan toilet yang kurang terawat.

Dari kondisi tersebut diperlukan perancangan ulang terminal serta menambahkan fungsi di dalamnya dan menjadikannya sebagai *Transit hub*.

#### Transit hub:

Yaitu tempat penumpang ataupun kargo berganti moda kendaraan, dan fasilitas pendukung lainnya seperti ruang tunggu, hotel, restoran, pusat oleh-oleh, dan mushola.

Perancangan ulang terminal sebagai transit hub ini dimaksudkan untuk menyediakan berbagai fungsi dalam satu tempat, memudahkan penumpang khususnya yang membutuhkan pergantian kendaraan untuk menuju tempat tujuan, memberikan fasilitas penunjang yang dibutuhkan penumpang saat transit.

Perancangan ulang terminal ini juga bertujuan untuk menciptakan karakter pada bangunan agar menjadi daya tarik bagi masyarakat serta memperbaiki penataan ruang dan sirkulasi di dalamnya. Maka dari itu dipilih pendekatan desain ekologi yang bertujuan untuk menghasilkan desain yang mempertimbangkan aspek lingkungan (yang meliputi: penanganan dampak polusi udara yang dihasilkan dari kendaraan, pemanfaatan alam sebagai energi alternatif pada bangunan), aspek kenyamanan dan keselamatan yang meliputi penataan ruang dan sirkulasi pada terminal).

Maka tema ekologi dirasa cocok digunakan sebagai pendekatan dalam perancangan transit hub. Sesuai yang sudah dijelaskan dalam Al-Qur'an surah Al-Baqarah ayat 60

وَإِذِ اسْتَسْقَىٰ مُوسَىٰ لِقَوْمِهِ فَقُلْنَا اضْرِبْ بِعَصَاكَ الْحَجَرَ  
فَانفَجَرْنَا مِنْهُ اثْنَتَا عَشْرَةَ نَعِيمًا ۗ لَقَدْ عَلِمَ كُلُّ أُنَاسٍ  
مِّمَّنْ شَرِبْنَا ۗ كَلُوا وَاشْرَبُوا مِنْ رِزْقِ اللَّهِ وَلَا تَعْثَوْا فِي  
الْأَرْضِ مُفْسِدِينَ

yang artinya “...dan (ingatlah) ketika Musa memohon air untuk kaumnya, lalu Kami berfirman: “Pukullah batu itu dengan tongkatmu,” lalu memancarlah daripadanya dua belas mata air. sungguh tiap-tiap suku telah mengetahui tempat minumnya (masing-masing). Makan dan minumlah rezeki (yang diberikan) Allah, dan janganlah kamu berkeliaran di muka bumi dengan berbuat kerusakan...”. Dari ayat tersebut dapat diketahui bahwa Allah memberikan rezeki kepada manusia yang sudah disediakan-Nya di bumi ini. Manusia hanya bertugas mencari tahu bagaimana cara memanfaatkan apa yang ada di muka bumi ini untuk memenuhi keperluan mereka dengan catatan bahwa manusia tidak merusaknya, hanya memanfaatkan dengan memeliharanya.

Dalam perancangan terminal dengan menggunakan pendekatan ekologi ini merupakan upaya manusia memanfaatkan alam untuk dapat memenuhi, dan membantu manusia dalam urusannya di dunia. Serta sebagai cara manusia dalam mempersiapkan masa depan agar menjadi lebih baik.



## TUJUAN & KRITERIAN DESAIN

Permasalahan-permasalahan yang ada pada terminal Pare meliputi:

- Kondisi Terminal yang sepi dan kurang terawat
- Kurangnya fasilitas penunjang seperti mushola, ruangan khusus perokok, ruang menyusui, dll
- Kurangnya penerangan di malam hari
- Tempat tunggu yang terpapar asap kendaraan
- Sistem informasi yang kurang baik



**Gambar 1.4** Foto Terminal Pare Kediri.  
(Sumber: Penulis, 2021)

### TUJUAN DESAIN

- Menghasilkan rancangan ulang terminal Pare Kediri yang berfungsi sebagai transit hub sehingga memudahkan pengguna dalam berganti moda transportasi
- Menerapkan pendekatan ekologi dan integrasi keislaman pada perancangan transit hub Pare Kediri

### KRITERIA DESAIN



## RUANG LINGKUP DESAIN

### OBJEK



#### Terminal Pare Kediri

Jl. Hoscoagroaminoto No. No.72 A, Mulyoasri, Tulungrejo, Kec. Pare, Kediri, Jawa Timur

### FUNGSI

Sebagai Terminal Bus tipe C yang menurut Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 tentang terminal transportasi jalan pasal 2 ayat (4) bahwa Terminal penumpang tipe C berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan pedesaan. Namun pada kondisi sebenarnya Terminal Pare ini juga melayani transportasi bus yang menghubungkan 3 kota yaitu Kediri, Jombang, dan Malang.

### PENGGUNA

- Penumpang
- Awak kendaraan umum
- Karyawan terminal
- Pedagang

### PENDEKATAN

#### EKOLOGI

Pendekatan yang digunakan pada perancangan ini yakni arsitektur Ekologis yang merupakan desain arsitektur yang mempertimbangkan keberlangsungan ekosistem di alam. rancangan diharapkan dapat melindungi alam dan ekosistem di dalamnya dari kerusakan yang lebih parah dan juga dapat menciptakan kenyamanan bagi penghuninya. Dalam arsitektur ekologis juga memperhatikan pengelolaan tanah, air, dan udara untuk keberlangsungan ekosistem di lingkungan. Oleh karena itu pendekatan ekologis digunakan untuk dapat memberi kontribusi dalam melindungi alam dan segala sumber daya yang ada di dalamnya untuk dapat mengurangi efek buruk pada ekosistem.

### INGTEGRASI KEISLAMAMAN

وَإِذِ اسْتَسْقَىٰ مُوسَىٰ لِقَوْمِهِ قَلْبًا اضْرِبْ بِعَصَاكَ الْحَجَرَ فَانْفَجَرَتْ مِنْهُ اثْنَتَا عَشْرَةَ عَيْنًا قَدْ عَلِمَ كُلُّ أُنَاسٍ مَشْرِبَهُمْ كُلُوا وَاشْرَبُوا مِنْ رِزْقِ اللَّهِ وَلَا تَعْتُوا فِي الْأَرْضِ مُفْسِدِينَ

Artinya: “Dan (ingatlah) ketika Musa memohon air untuk kaumnya, lalu Kami berfirman: “Pukullah batu itu dengan tongkatmu”. Lalu memancarlah daripadanya dua belas mata air. Sungguh tiap-tiap suku telah mengetahui tempat minumnya (masing-masing). Makan dan minumlah rezeki (yang diberikan) Allah, dan janganlah kamu berkeliaran di muka bumi dengan berbuat kerusakan.” (Al-Baqarah ayat 60)

Ayat tersebut mengingatkan kita bahwa Allah telah menyediakan apa saja yang dibutuhkan oleh manusia di bumi ini, manusia dengan akalnyanya bertugas untuk mencari tahu dan memanfaatkan sebaik-baiknya tanpa merusaknya sedikitpun. Yaitu salah satunya dengan cara mengembangkan teknologi yang dapat mempermudah manusia dalam memanfaatkan sumberdaya alam yang ada untuk melangsungkan kehidupannya. Ayat tersebut melatarbelakangi pemilihan pendekatan yang akan diterapkan pada perancangan ulang Terminal Pare sebagai transit hub, yang bertujuan untuk mempermudah urusan manusia di dunia dalam memenuhi kebutuhannya. Penerapan teknologi juga bertujuan untuk menghemat energi dengan memanfaatkan sumberdaya yang ada secara optimal dan efisien, serta untuk mengantisipasi kebutuhan di masa depan



**Bab 2**  
**DATA**

## DATA

### Data Referensi Objek

Transit Hub Pare Kediri ini merupakan pengembangan dari terminal bus sebagai tempat yang menghubungkan antara angkutan perkotaan dan angkutan pedesaan yang ada di kecamatan Pare dengan daerah di sekitarnya. Selain itu Transit Hub Pare Kediri ini juga menyediakan fasilitas penunjang bagi penggunaannya yaitu retail & foodcourt, minimarket, mushola, dan hotel kapsul. Bangunan inti Transit Hub Pare Kediri ini sendiri harus menyediakan beberapa fasilitas yang sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 tentang terminal dan transportasi jalan bahwa terminal bus tipe C minimal harus menyediakan fasilitas sebagai berikut:

#### Fasilitas Utama

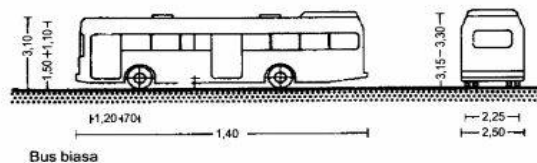
- Jalur keberangkatan kendaraan umum
- Jalur kedatangan kendaraan umum
- Bangunan terminal
- Jalur kedatangan & dan tempat tunggu penumpang/pengantar
- Rambu-rambu dan papan informasi, yang sekurang-kurangnya memuat petunjuk jurusan, tarif, dan jadwal perjalanan

#### Fasilitas Penunjang

- Kamar kecil/toilet
- Mushola
- Kios/kantin
- Ruang pengobatan
- Ruang informasi & pengaduan
- Telepon umum
- Tempat penitipan barang
- Taman

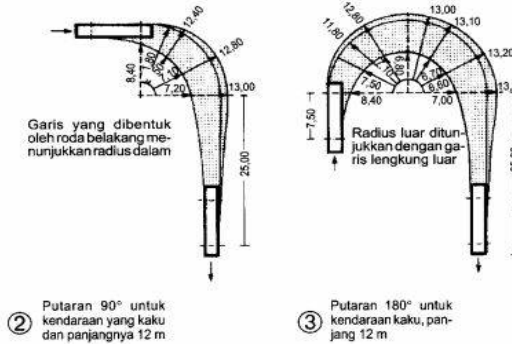
### Data Referensi Objek

- Standar Ukuran Bus



Gambar 2.1 Ukuran bus biasa  
(Sumber: Data Arsitek)

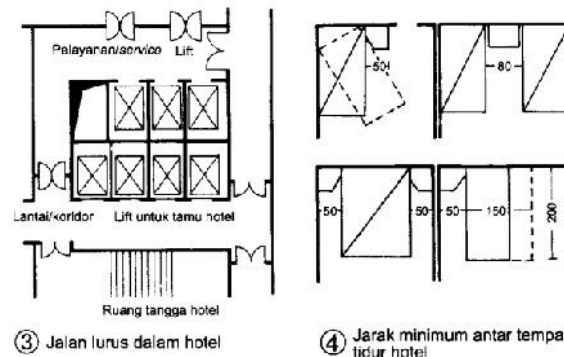
- Standar Belokan Jalur Bus



Gambar 2.2 Belokan jalur bus  
(Sumber: Data Arsitek)

- Hotel/Penginapan

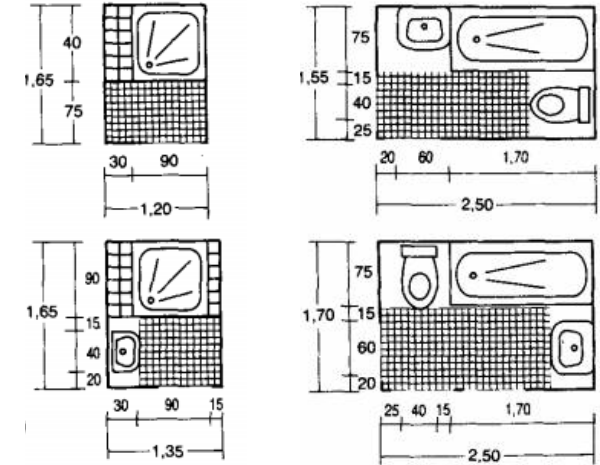
Penginapan merupakan salah satu bentuk akomodasi bagi orang yang melakukan kegiatan yang dilakukan bukan pada tempat tinggal sehari-hari atau berada di luar kota untuk kepentingan sesuatu seperti berwisata, bisnis, pertemuan dan lain sebagainya.



Gambar 2.3 Hotel  
(Sumber: Data Arsitek)

- Hotel/Penginapan

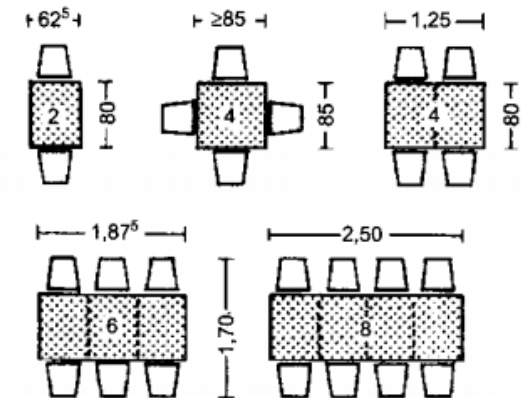
Kamar mandi adalah suatu ruangan di mana seseorang dapat mandi untuk membersihkan tubuhnya. Kadang-kadang kamar mandi juga dilengkapi dengan wastafel (tempat cuci tangan) dan juga kakus.



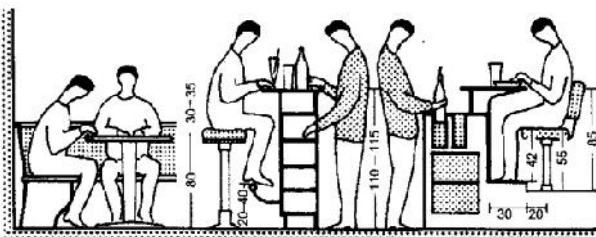
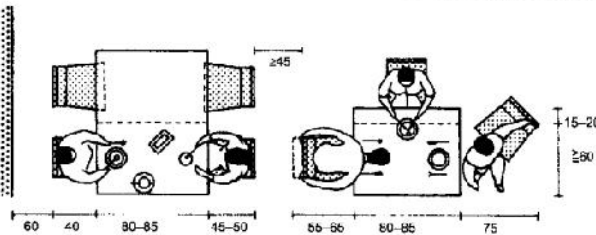
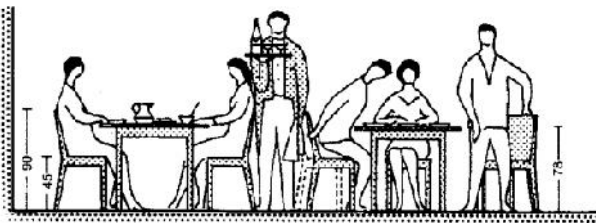
Gambar 2.4 Kamar Mandi  
(Sumber: Data Arsitek)

- Cafe

Istilah cafe berasal dari bahasa Perancis yang secara harfiah artinya (minuman) kopi, namun digunakan sebagai nama tempat dimana orang-orang berkumpul atau sekedar bersantai untuk melepas lelah sehabis beraktivitas sambil minum kopi.



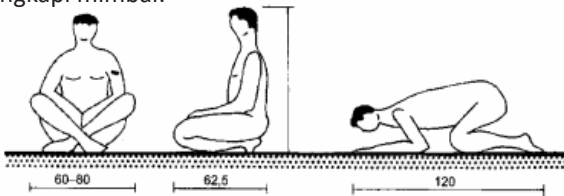
Gambar 2.5 Area operasional tamu  
(Sumber: Data Arsitek)



**Gambar 2.6** Tempat Makan Pengunjung  
(Sumber: Data Arsitek)

• Mushola

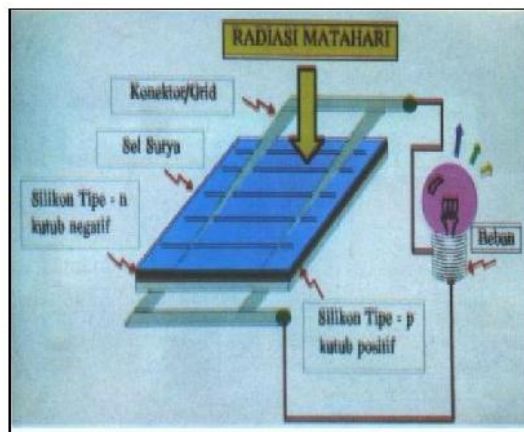
Mushola (bahasa Arab: *مسجد*) adalah ruangan, tempat atau rumah kecil menyerupai masjid yang digunakan sebagai tempat sholat dan mengaji bagi umat Islam. Berbeda dengan masjid dari segi fungsi karena tidak bisa dipakai untuk sholat berjamaah skala besar seperti halnya untuk sholat jumat, pada umumnya mushola dipakai untuk sholat berjamaah dengan skala kecil, kurang lebih 10-15 orang, tergantung muatan kapasitas mushola tersebut. Biasanya mushola tidak dilengkapi mimbar.



**Gambar 2.7** Standar Masjid  
(Sumber: Data Arsitek)

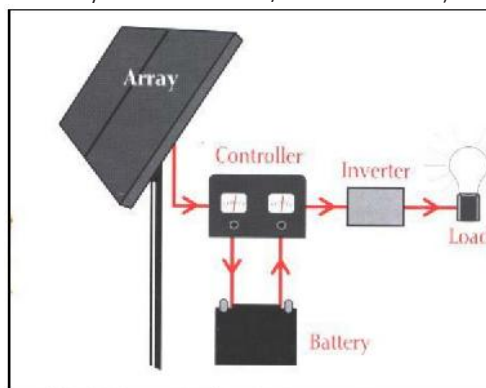
• Fotovoltaik

Fotovoltaik (biasanya disebut juga sel surya) adalah piranti semikonduktor yang dapat merubah cahaya secara langsung menjadi menjadi arus listrik searah (DC) dengan menggunakan kristal silikon (Si) yang tipis. Komponen utama sistem surya fotovoltaik adalah modul yang merupakan unit rakitan beberapa sel surya fotovoltaik. Teknologi ini cukup canggih dan keuntungannya adalah harganya murah, bersih, mudah dipasang dan dioperasikan dan mudah dirawat.



**Gambar 2.8** Cara Kerja Fotovoltaik

(Sumber Jurnal Prosedur Perancangan Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Surya Untuk Perumahan/Solar Home Sistem)



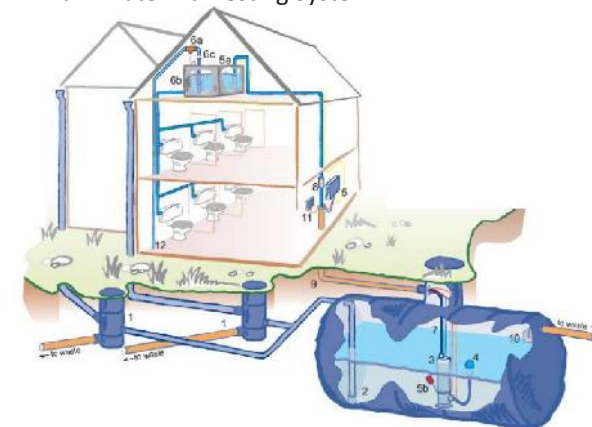
**Gambar 2.9** Sistem PLTS

(Sumber Jurnal Prosedur Perancangan Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Surya Untuk Perumahan/Solar Home Sistem)

Ada 5 keuntungan pembangkit dengan surya fotovoltaik:

1. Energi yang digunakan adalah energi yang tersedia secara cuma-cuma.

1. Perawatannya mudah dan sederhana.
  2. Tidak terdapat peralatan yang bergerak, sehingga tidak perlu penggantian suku cadang dan penyetelan pada pelumasan.
  3. Peralatan bekerja tanpa suara dan tidak berdampak negatif terhadap lingkungan.
  4. Dapat bekerja secara otomatis [7]
- Rain Water Harvesting System



**Gambar 2.10** Sistem RWH dengan bantuan gravitasi  
(Sumber: TEKNOFISIKA, Vol.3 No. 2 Edisi Mei 2014, ISSN 2089-7154)

Contoh sistem RWH yang terhubung dengan toilet. Gambar diatas memberikan ilustrasi air hujan yang turun dan dialirkan dari catchment melalui sistem pengumpulan menuju tangki penampungan bawah tanah yang terlebih dulu dilewatkan ke filter untuk mengeliminasi kotoran-kotoran yang ikut mengalir bersama air hujan. Air hujan kemudian secara on-demand dipompa oleh submersible pump melalui suction filter terapung menuju tangki atas. Pompa dikontrol melalui panel (5) yang menerima input dari switch terapung (5a) di tangki untuk mendeteksi adanya permintaan air dan switch terapung (5b) di tangki bawah tanah untuk memberikan sinyal jika tangki air hujan bawah tanah sedang kosong atau kekurangan Air bersih dari sumber utama (bukan air hujan) dialirkan ke dalam tangki atas melalui katup solenoid yang diaktifkan oleh switch terapung ketiga. Katup ini terbuka apabila tangki atas sedang membutuhkan air sedangkan tangki air hujan bawah tanah sedang kosong atau kekurangan. Kemudian air dari tangki atas dialirkan secara gravitasi menuju toilet. [8]

# EKOLOGI

Pengertian Ekologi:

Ekologi didefinisikan sebagai ilmu yang mempelajari tentang hubungan timbal balik antara makhluk hidup dengan lingkungan di sekitarnya.

Arsitektur ekologis mencerminkan adanya perhatian terhadap lingkungan alam dan sumber alam yang terbatas. Secara umum, arsitektur ekologis dapat diartikan sebagai penciptaan lingkungan yang lebih sedikit mengkonsumsi dan lebih banyak menghasilkan kekayaan alam. [9]

Unsur-unsur arsitektur ekologi menurut Heinz

Frick dan Suskiyatno(1998) adalah :

- Udara, merupakan salah satu yang sangat dibutuhkan untuk keberlangsungan hidup, karena memiliki hubungan erat dengan pernapasan yang didalamnya terkandung oksigen dan dibutuhkan makhluk hidup.
- Air, merupakan salah satu elemen pembentuk bumi, dengan adanya air sangat dibutuhkan untuk keberlangsungan hidup.
- Tanah/bumi, sangat vital untuk keberlangsungan hidup. Selain untuk berpijak, tanah juga berfungsi sebagai sumber kehidupan dengan cara bercocok tanam.
- Api, Merupakan energi yang digunakan untuk membakar.

Semua kegiatan manusia sangat bergantung pada elemen tersebut.

Prinsip-prinsip arsitektur ekologis menurut Frick (2007), yaitu:

Merespon Iklim Setempat
Meminimalkan Penggunaan Energi
Memanfaatkan Material Lokal
Menyediakan Sumber Energi, Air, dan Pembuangan Limbah
Penggunaan Teknologi Tepat Guna yang Manusiawi

## Penerapan Pendekatan Ekologi pada Rancangan

- Penggunaan atap miring dan tritisan lebih dari 1m
- Memaksimalkan bukaan pada sisi timur, memanfaatkan cahaya matahari pagi untuk menerangi bangunan
- Penggunaan sun shading pada sisi barat fasad bangunan, untuk menghindari terik matahari masuk ke dalam bangunan, menjaga suhu ruangan agar tidak terlalu panas dan meminimalkan penggunaan pendingin ruangan
- Pergola pada jalur sirkulasi, untuk mengantisipasi hujan
- Memaksimalkan ruang terbuka untuk menyerap air hujan dan pengendalian banjir
- Menyediakan penampungan air hujan untuk diolah dan dimanfaatkan kembali untuk kebutuhan air pada bangunan
- Memanfaatkan panel surya sebagai teknologi pemanfaatan cahaya matahari menjadi sumber energi pada bangunan
- Memanfaatkan material lokal yakni kayu dan batu bata dikolaborasi dengan material modern seperti beton, baja, dan kaca sehingga menghasilkan tampilan bangunan yang unik dan berbeda dengan bangunan lain dan struktur yang kuat untuk bertahan di masa depan.

## Referensi Keislaman Desain

"... dan barangsiapa (yang bersedia) membantu keperluan saudaranya, maka Allah (akan senantiasa) membantu keperluannya." (Hadits Riwayat Bukhari, Shahih al-Bukhâriy, juz III, hal. 168, hadits no. 2442 dan Muslim, Shahih Muslim, juz VIII, hal. 18, hadits no. 6743 dari Abdullah bin Umar r.a)

**BERMANFAAT**

Seluruh bagian tapak dapat dimanfaatkan sebagai fasilitas penunjang terminal dengan fungsi transit hub, antara lain tempat makan, tempat tinggal sementara. Dan juga pengadaan petunjuk yang jelas, kemudahan aksesibilitas, dan lingkungan yang nyaman untuk dimanfaatkan para pengunjung, awak kendaraan umum, dan karyawan terminal dengan baik

QS. Al-A'raf Ayat 56, artinya: "Dan janganlah kamu berbuat kerusakan di bumi setelah (diciptakan) dengan baik. Berdoalah kepada-Nya dengan rasa takut dan penuh harap. Sesungguhnya rahmat Allah sangat dekat kepada orang yang berbuat kebaikan."

**TIDAK MERUSAK ALAM**

Meminimalisir konsumsi energi buatan dengan memanfaatkan sumber daya alam di sekitar tapak yakni cahaya matahari sebagai sumber energi alternatif, penampungan air hujan yang akan diolah dan dimanfaatkan kembali untuk kebutuhan sarana prasarana



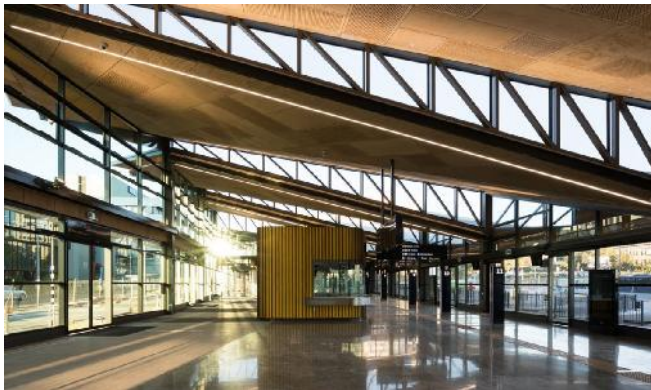
## Studi Preseden

### Manukau Bus Station, Auckland

Didesain oleh Becker, and Cox Architects. Selesai dibangun pada 2017

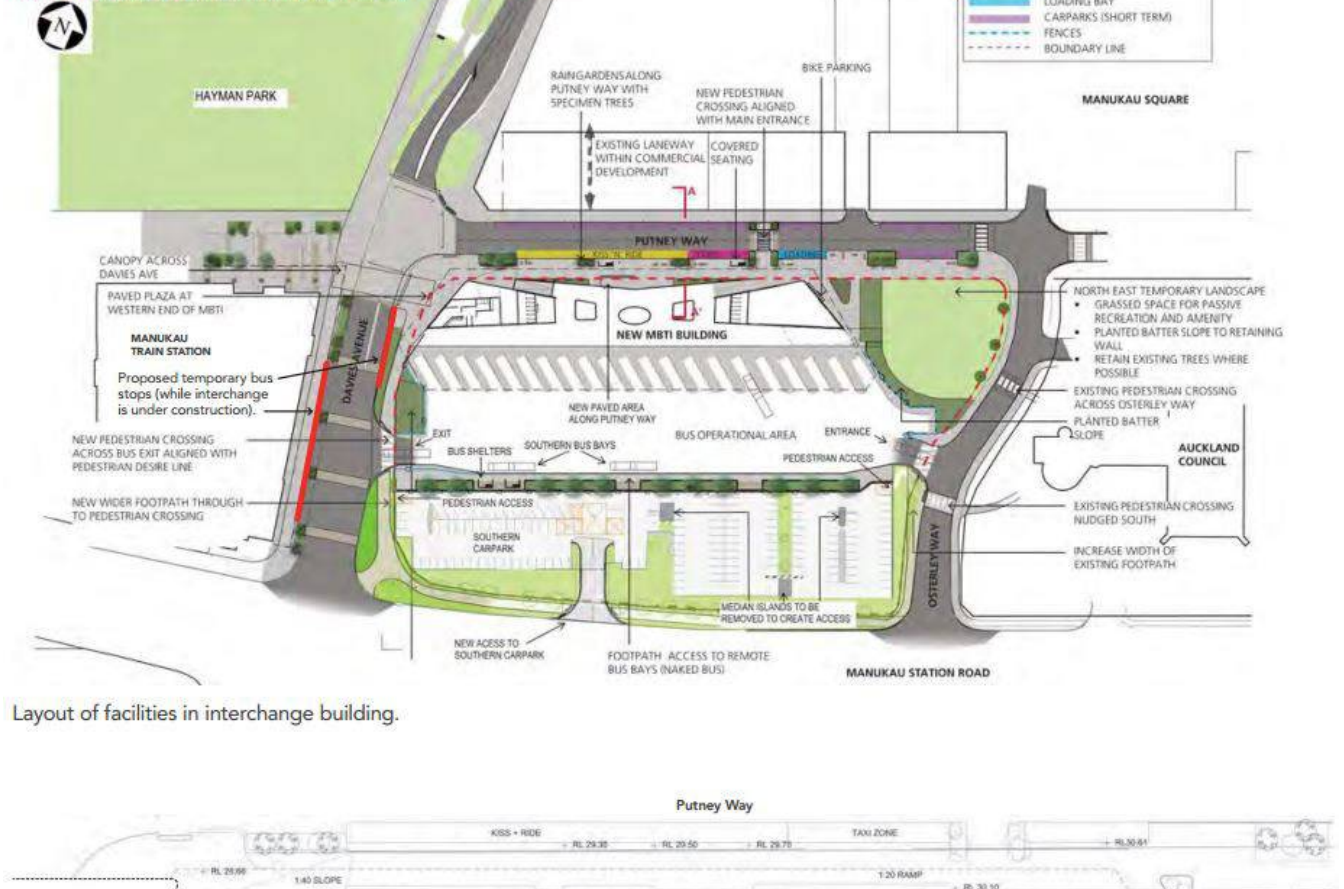


Bentuk atap yang miring sesuai untuk merespon iklim pada tapak rancangan



Bentuk miring dan bertumpuk menghasilkan celah yang bisa memasukkan cahaya ke dalam bangunan, sehingga pada siang hari bangunan tidak menghabiskan banyak energi listrik untuk menerangi bangunan.

### OVERALL CONCEPT (EXCLUDES FUTURE PUTNEY WAY DEVELOPMENT)



Layout of facilities in interchange building.

Gambar 2.11 Manukau Bus Station, Auckland

(Sumber: <https://www.greatauckland.org.nz/2015/11/03/manukau-bus-interchange/>)

Fitur-fitur yang dimiliki Terminal ini:

- Bangunan berkualitas tinggi dengan tampilan dan nuansa arsitektur yang menggabungkan sejarah lokal dan budaya.
- Limpasan air hujan dari area bus dan area manuver bus akan ditampung melalui taman hujan yang terletak di dalam area stasiun, sebelum dibuang ke lahan basah di Hayman Park.
- Bidang atap dirancang untuk memberikan cahaya alami dalam jumlah maksimum.

**Terminal Intermoda Joyoboyo, Surabaya, Indonesia**  
Revitalisasi dilakukan pada awal 2018 hingga akhir 2019.



Terminal di desain ramah lingkungan, terutama dalam penggunaan energi dan pemanfaatan air limbah. Air limbah kamar mandi dan wastafel digunakan kembali untuk menyiram toilet.



Memiliki konsep terbuka sehingga memungkinkan cahaya matahari masuk.

Lampu penerangan di luar gedung, semuanya menggunakan solar panel sebagai sumber listriknya.



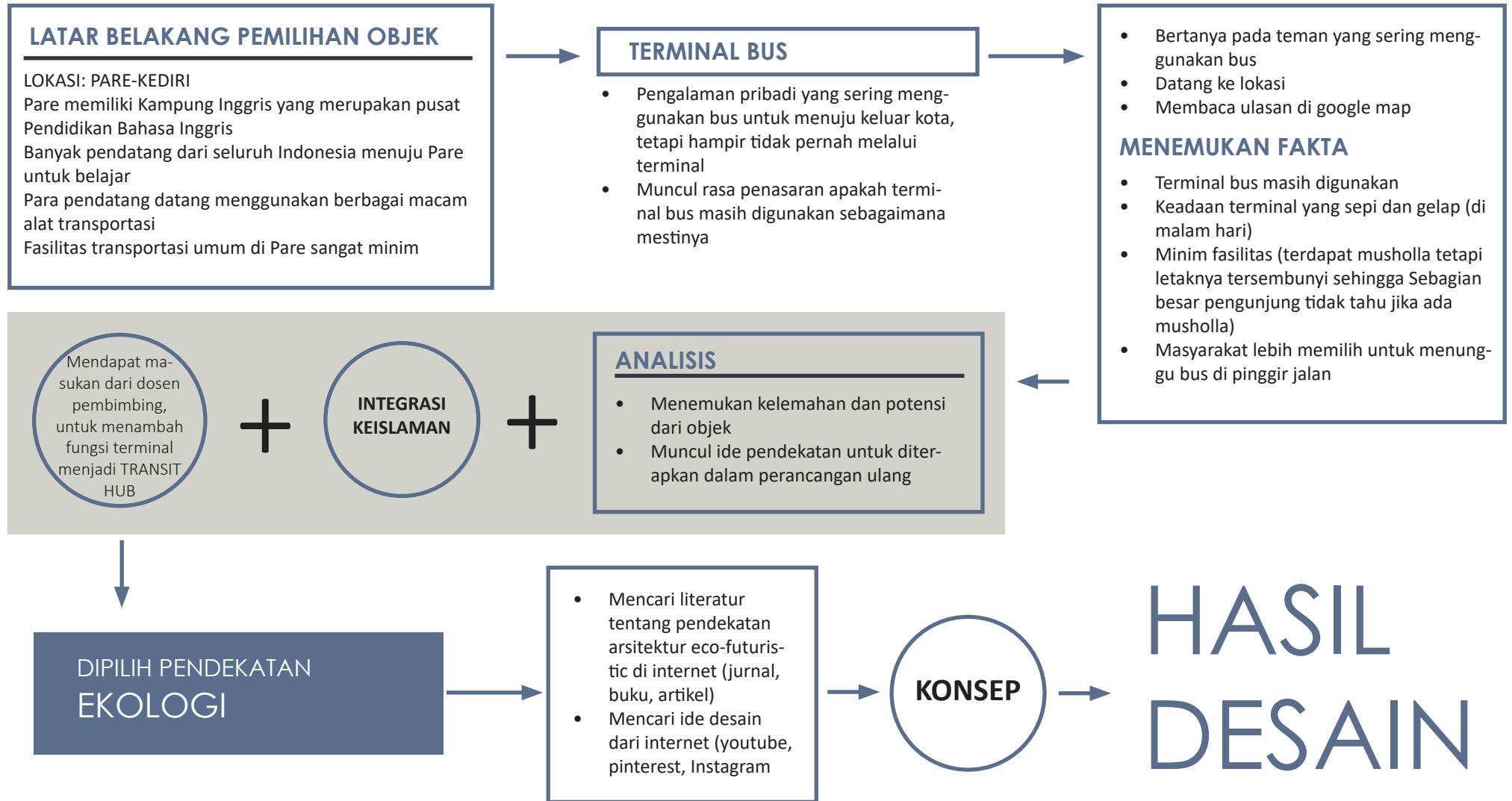
**Gambar 2.12** Terminal Intermoda Joyoboyo, Surabaya  
(Sumber: <https://www.mongabay.co.id/2020/03/13/green-terminal-intermoda-pertama-di-indonesia-ada-di-surabaya/>)





**Bab 3**  
**PROSES DESAIN**

## SKEMA PROSES DESAIN





**Bab 4**  
**ANALISIS**

## ANALISIS PERANCANGAN

### ISU

Terminal Bus Pare yang merupakan satu-satunya fasilitas transportasi umum di Kecamatan Pare namun kondisinya sangat sepi dan tidak terawat, sehingga proses menaik dan menurunkan penumpang sering dilakukan di luar area terminal.

### PENDEKATAN EKOLOGI

merespon iklim setempat	menyediakan sumber energi, air, pembuangan limbah
meminimalkan penggunaan energi	penggunaan teknologi tepat guna yang manusiawi.
memanfaatkan material lokal	



### INTEGRASI KEISLAMAN

"... dan barangsiapa (yang bersedia) membantu keperluan saudaranya, maka Allah (akan senantiasa) membantu keperluannya." (Hadits Riwayat Bukhari, Shahih al-Bukhâriy, juz III, hal. 168, hadits no. 2442 dan Muslim, Shahih Muslim, juz VIII, hal. 18, hadits no. 6743 dari Abdullah bin Umar r.a)

QS. Al-A'raf Ayat 56, artinya: "Dan janganlah kamu berbuat kerusakan di bumi setelah (diciptakan) dengan baik. Berdoalah kepada-Nya dengan rasa takut dan penuh harap. Sesungguhnya rahmat Allah sangat dekat kepada orang yang berbuat kebaikan."

bermanfaat

tidak merusak alam

ANALISIS KAWASAN

ANALISIS FUNGSI  
ANALISIS PENGGUNA  
ANALISIS RUANG

ANALISIS TAPAK

ANALISIS BENTUK

ANALISIS STRUKTUR

ANALISIS UTILITAS

- Regulasi
- Infrastruktur
- Jaringan Akses Jalan
- Aktivitas Manusia
- Daya Tarik Kawasan

- Fungsi Primer, Sekunder, Penunjang
- Aktivitas Pengguna
- Kebutuhan Ruang
- Blokplan

- Permasalahan, potensi
- Sasaran Objek
- Pembagian Zona
- Gagasan Rancangan

- Transformasi bentuk
- Bukaian
- Sirkulasi dalam bangunan

- Material Struktur bangunan (atap, rangka atap, rangka bangunan, pondasi)

- Kelistrikan
- Air bersih
- Air kotor

KONSEP

## ANALISIS KAWASAN

### REGULASI

Dalam Peraturan Daerah Kabupaten Kediri No 14 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Kediri 2010-2030 Pasal 8 ayat (1), bahwa Kecamatan Kediri sebagai PKL. PKL (Pusat Kegiatan Lokal) adalah kawasan perkotaan yang berfungsi untuk melayani kegiatan skala kabupaten atau beberapa kecamatan.

- KDB: maks 60%
- KLB: 1,8
- KDH: min 30%

### AKTIVITAS MANUSIA

Aktivitas pada kawasan didominasi dengan kegiatan jual beli dan juga aktivitas industri, karena kawasan sekitar tapak terdapat pasar, pertokoan, dan pabrik.

### IKLIM KAWASAN

Selain karena infrastruktur yang lengkap Kabupaten Kediri juga mempunyai daya tarik yang juga menjadi potensi yakni Kampung Inggris. Kampung Inggris yang terdapat ratusan lembaga kursus tersebut mendatangkan banyak pelajar setiap tahunnya.

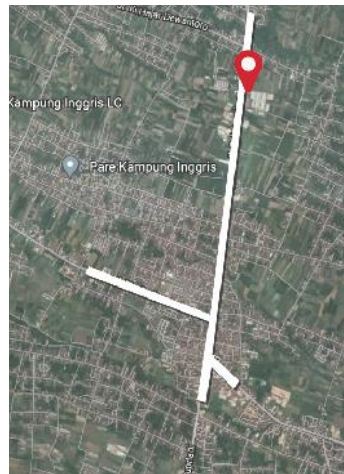
### INFRASTRUKTUR

Kecamatan Pare memiliki infrastruktur yang lengkap karena telah ditetapkan pada peraturan RTRW Kabupaten Kediri dalam pasal 8 ayat 1, bahwa Kecamatan Pare merupakan Pusat Kegiatan Lokal (PKL) bersama dengan Kecamatan Ngasem. Infrastruktur yang ada antara lain: SD hingga SMA, terdapat beberapa sekolah tinggi swasta, RSUD maupun RS Swasta, Polres, Samsat, berbagai kantor bank, stadion, masjid agung, taman kota, pasar, terminal, dll.

### DAYA TARIK KAWASAN

Selain karena infrastruktur yang lengkap Kabupaten Kediri juga mempunyai daya tarik yang juga menjadi potensi yakni Kampung Inggris. Kampung Inggris yang terdapat ratusan lembaga kursus tersebut mendatangkan banyak pelajar setiap tahunnya.

### JARINGAN AKSES JALAN



**Gambar 4.1** Jaringan Akses Jalan  
(Sumber: Google Earth, modifikasi penulis 2022)

Memiliki akses dari Jl. Hos Cokroaminoto, dengan lebar jalan  $\pm 10\text{m}$ , jalan ini merupakan jalan provinsi yang menghubungkan Kab. Kediri dengan Kab. Jombang.

#### Rute lintasan Bus Antarkota

- Surabaya - Pare - Blitar
- Surabaya - Pare - Kediri
- Surabaya - Pare Tulungagung/Trenggalek
- Malang - Pare - Kediri

#### Rute Mobil Penumpang Umum

- Pare - Gadungan - Kepung
- Pare - Ngoro - Jombang
- Pare - Kencong - Kandangan
- Pare - Bogo - Papar
- Pare - Gurah - Kediri
- Pare - Plosoklaten - Wates



# Analisis Fungsi & Kebutuhan Ruang

## PRIMER

Fungsi utama menyediakan sarana dan prasarana transportasi umum berupa bus dan angkutan pedesaan di wilayah Pare - Kediri, sebagai upaya menyediakan fasilitas transportasi umum yang aman dan nyaman agar dapat mengurangi penggunaan kendaraan pribadi dan meminimalisir dampak polusi udara bagi lingkungan.

- Menyediakan Transportasi Bus
- Melayani Transportasi Angkutan Umum
- Melayani Pergantian Kendaraan dari Bus ke Angkutan Umum maupun sebaliknya

## SEKUNDER

Menyediakan fasilitas yang mendukung fungsi utama yakni menyediakan moda transportasi dengan adanya fasilitas-fasilitas yang akan membantu pengguna saat akan menggunakan moda transportasi tersebut.

- Pelayanan Pengguna Terminal
- Menyediakan fasilitas pengawasan keselamatan
- Menyediakan tempat tunggu bagi penumpang, pengantar, maupun penjemput

## PENUNJANG

Memaksimalkan fungsi tapak dengan menambahkan fungsi penunjang yang dapat memenuhi kebutuhan pengguna berupa fasilitas mushola, penginapan, dan pusat oleh-oleh.

- Menyediakan fasilitas ibadah bagi pengguna terminal
- Menyediakan fasilitas menginap bagi pendatang
- Menyediakan pusat perbelanjaan oleh-oleh

## Kebutuhan Ruang

- Jalur keberangkatan Kendaraan
- Jalur kedatangan kendaraan
- Jalur keberangkatan penumpang
- Jalur kedatangan penumpang
- Jalur penghubung antara jalur bus dan angkutan umum
- Ruang tunggu penumpang, pengantar/penjemput

- Loket
- Ruang Informasi
- Tempat penitipan barang
- Pusat Informasi
- Ruang Tunggu penumpang
- Area merokok
- Ruang ibu & anak
- Parkiran

- Mushola
- Penginapan
- Toko pusat oleh-oleh
- Ruang Kebersihan
- Toilet



# Analisis Tapak

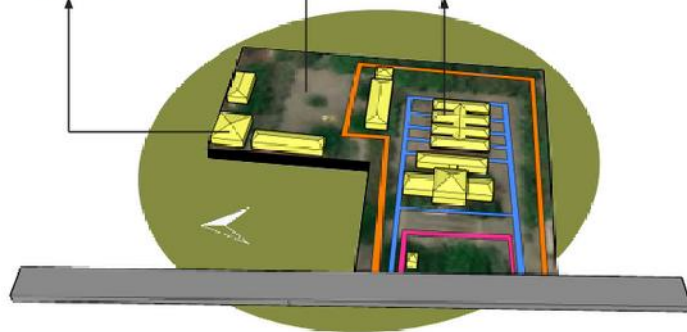


## Kondisi Eksisting Tapak

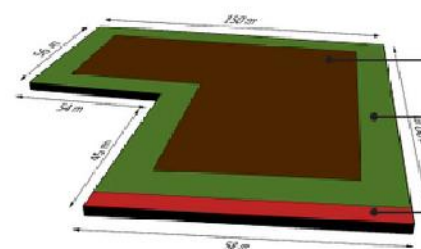
Letak mushola terlalu jauh dari area penumpang/pengunjung, sehingga banyak yang tidak mengetahui adanya mushola

Area kosong ini tidak berfungsi maksimal, masih bisa dimanfaatkan

Area naik turun penumpang tidak mudah dijangkau, kebanyakan penumpang menunggu bus di area depan, sehingga bus menaik turunkan penumpang di bagian depan terminal



## REGULASI



Luas Tapak 9.625 m<sup>2</sup>

KDB (Koefisien Dasar Bangunan)  
= 70% x luas tapak  
= 70% x 9.625 m<sup>2</sup>  
= 6.737,5 m<sup>2</sup>

KDH (Koefisien Dasar Hijau)  
= 30% x luas tapak  
= 30% x 9.625 m<sup>2</sup>  
= 2.887,5 m<sup>2</sup>

GSB (Garis Sempadan Bangunan)  
= 1/2 x lebar jalan  
= 1/2 x ± 10m  
= yaitu ± 5m

## TATA MASA

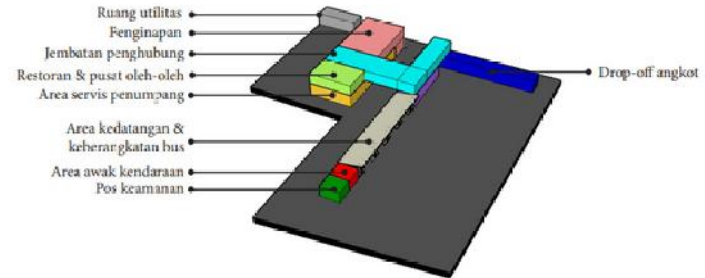
### STRATEGI

- Optimalisasi lahan
- Memisahkan

### PENERAPAN

- Masa bangunan menyebar ke seluruh bagian tapak
- Pelebaran masa bangunan dari yang paling mudah diakses merupakan bangunan dengan fungsi yang paling sering digunakan

Tata masa berdasarkan diagram keterkaitan ruang



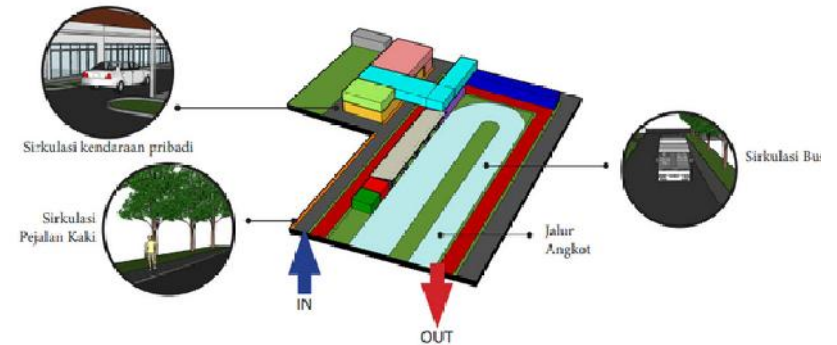
## SIRKULASI & AKSESIBILITAS

### STRATEGI

- Kemudahan akses bagi pengguna

### PENERAPAN

- Jalur sirkulasi kendaraan dibuat satu arah untuk kelancaran sirkulasi dalam tapak



## IKLIM (MATAHARI)

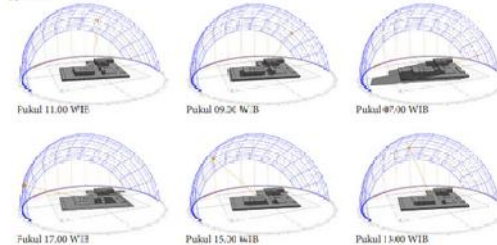
### STRATEGI

- Merespon iklim setempat
- Meminimalkan penggunaan energi
- Menyediakan sumber energi
- Memanfaatkan material lokal

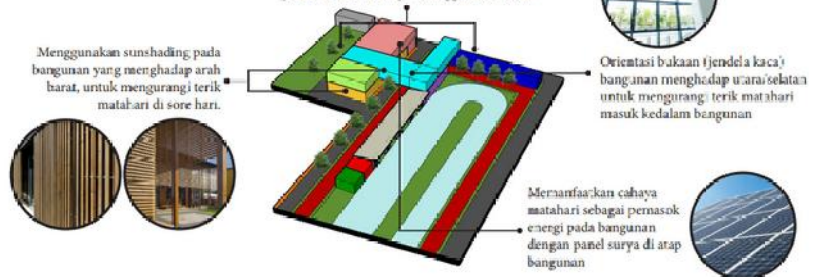
### PENERAPAN

- Melindungi bangunan dari terik matahari yang berlebihan dengan memberi vegetasi bertajuk lebar dan sun shading pada sisi bangunan yang mendapat cahaya matahari yang berlebihan
- Meminimalkan penggunaan energi dengan cara memanfaatkan cahaya matahari di siang hari untuk menurangi bangunan
- Memanfaatkan cahaya matahari untuk menghasilkan energi listrik pada bangunan
- Menggunakan kayu/bambu yang merupakan material yang mudah ditemukan di sekitar tapak sebagai material untuk sun shading bangunan

## SUNPATH



Penambahan pohon untuk memberi pembayangan pada area disekitarnya sehingga lebih teduh!



## IKLIM (ANGIN)

### STRATEGI

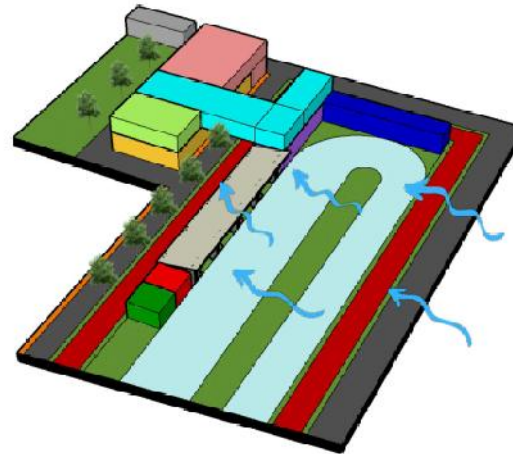
- Merespon iklim setempat
- Meminimalkan penggunaan energi

### PENERAPAN

- Orientasi masa bangunan tidak memblokir angin
- Menghemat penggunaan energi listrik dengan memanfaatkan penghawaan alami pada bangunan



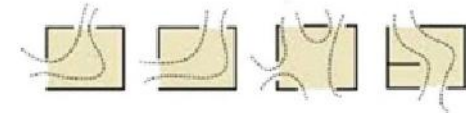
Angin banyak berhembus dari arah selatan maka diperlukan jendela/bukaan ventilasi bangunan pada sisi selatan bangunan agar bangunan mendapatkan sirkulasi udara yang baik



Untuk meminimalisir penggunaan energi maka diperlukan penerapan ventilasi bangunan, dengan cara:

- meminimalkan bukaan pada sisi utara bangunan dengan posisi yang sejajar dengan bukaan pada sisi selatan
- membuat bukaan lain pada sisi timur dan barat sehingga udara yang masuk dibelokkan dan terjadi ventilasi silang

### CROSS VENTILATION



## IKLIM (HUJAN)

### STRATEGI

- Merespon iklim setempat
- Meminimalkan penggunaan energi
- Menyediakan sumber air
- Memanfaatkan material lokal

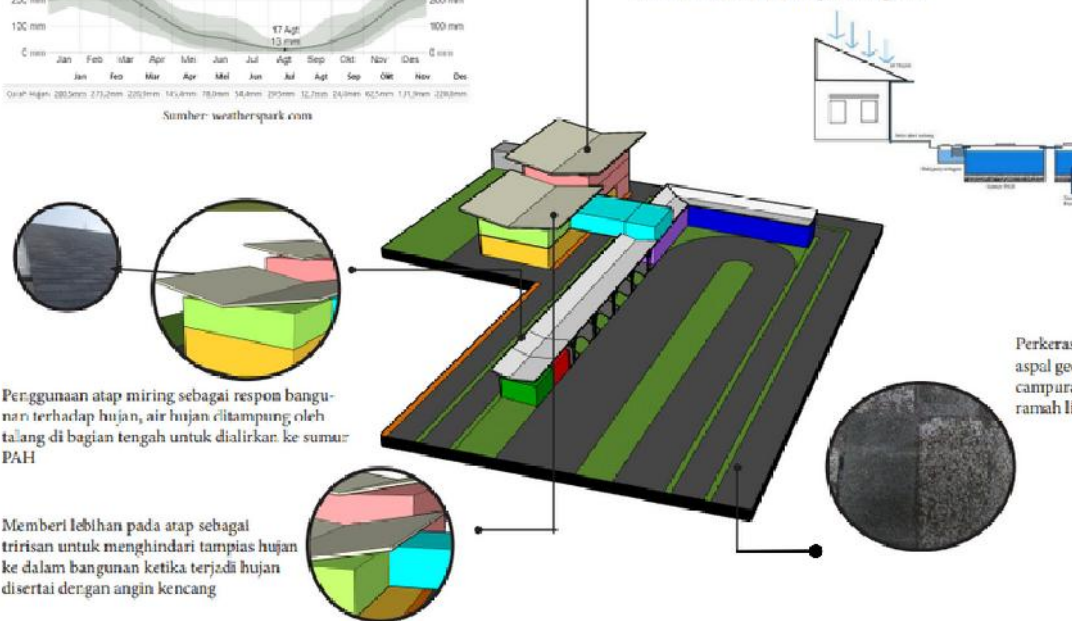
### PENERAPAN

- Penggunaan atap miring untuk merespon iklim setempat dan tritisan diatas bukaan bangunan
- Memanen air hujan untuk dimanfaatkan kembali untuk kebutuhan air pada bangunan
- Menggunakan material genteng tanah liat sebagai penutup atap

Rata-rata curah hujan bulanan di Kecamatan Pare



Air hujan yang turun mengenai atap bangunan kemudian dialirkan oleh talang menuju sumur PAH (Pemanenan Air Hujan), yang airnya disaring dan dialirkan untuk dimanfaatkan kembali untuk memenuhi kebutuhan air pada bangunan



Penggunaan atap miring sebagai respon bangunan terhadap hujan, air hujan ditampung oleh talang di bagian tengah untuk dialirkan ke sumur PAH

Memberi lekukan pada arap sebagai tritisan untuk menghindari tampias hujan ke dalam bangunan ketika terjadi hujan disertai dengan angin kencang

Perkerasan pada jalur sirkulasi kendaraan menggunakan material aspal geopori yang dapat menyerap air dengan cepat, terbuat dari campuran batu kerikil, pasir, dan limbah debu batubara. material ini ramah lingkungan dan dapat menahan beban hingga 1,5 ton per m<sup>2</sup>



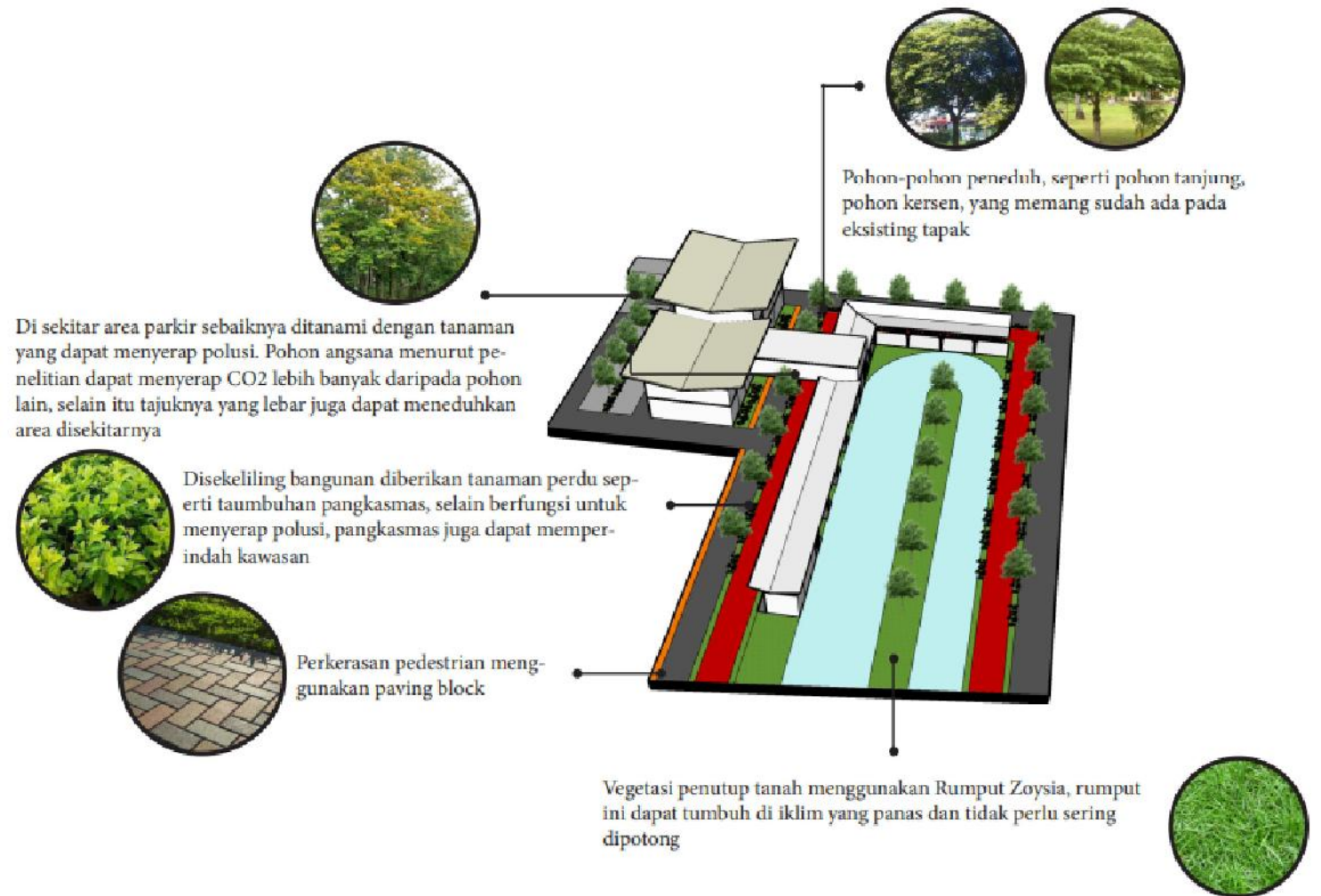
## LANSKAP

### STRATEGI

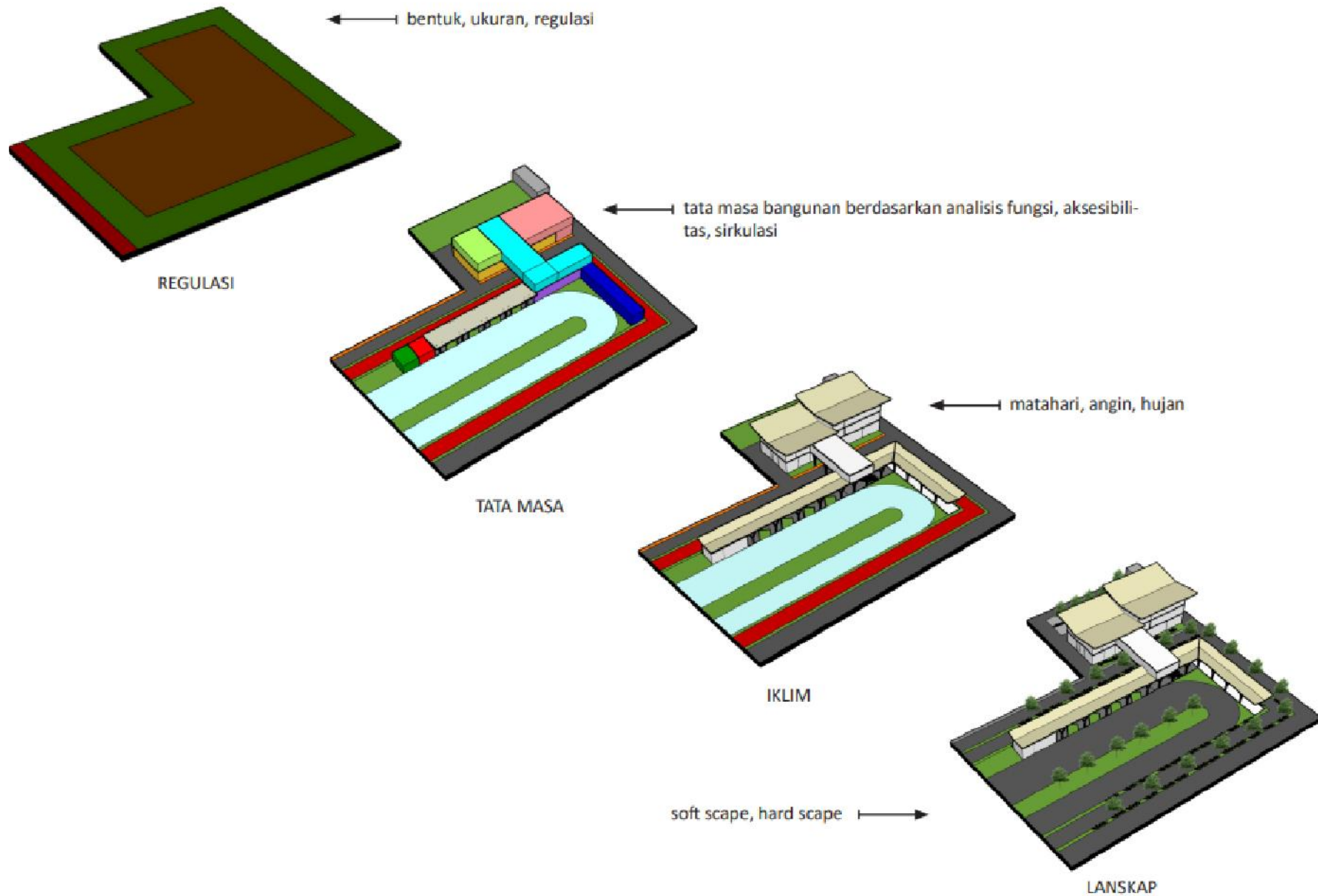
- Keseimbangan ekosistem
- Merespon iklim setempat
- Memanfaatkan material lokal

### PENERAPAN

- Menggunakan vegetasi yang sesuai karakter tapak dan dapat tumbuh dengan baik di iklim setempat
- Mempertahankan vegetasi yang sudah ada pada eksisting tapak
- Perkerasan pada tapak menggunakan material yang mudah diperoleh, dan bersifat mudah menyerap air hujan untuk diserap oleh tanah



# Kesimpulan Analisis Tapak



# Analisis Bentuk & Tampilan

## STRATEGI

- Merespon iklim setempat
- Meminimalkan penggunaan energi

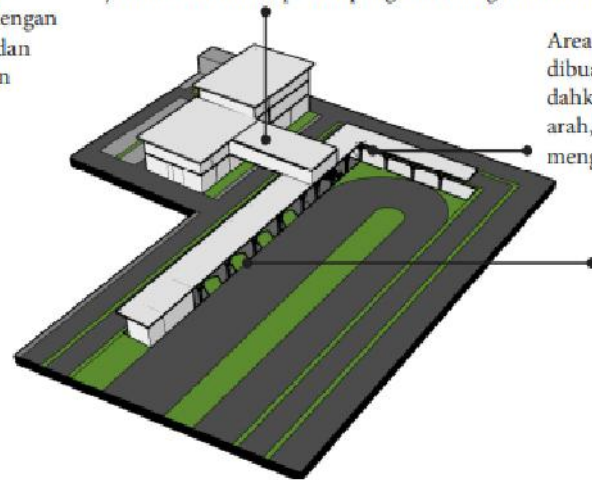
## PENERAPAN

- Memanfaatkan cahaya matahari untuk pencahayaan alami pada bangunan, dengan memberi bukaan lebar pada area yang membutuhkan cahaya maksimal

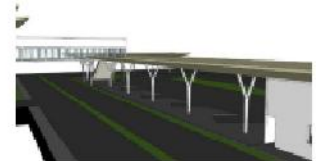
## BENTUK DASAR BANGUNAN

Bentuk dasar bangunan mengikuti bentuk tapak dan menyesuaikan dengan hubungan keterkaitan antar ruang dan sirkulasi kendaraan yang aman dan nyaman bagi pengguna

Jembatan penghubung antara bangunan utama (area servis pengunjung, area pengelola, dan penginapan) dengan area keberangkatan kendaraan bus maupun angkot, untuk memberi kenyamanan sirkulasi penumpang dan menghindari bahaya

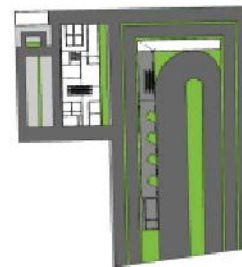
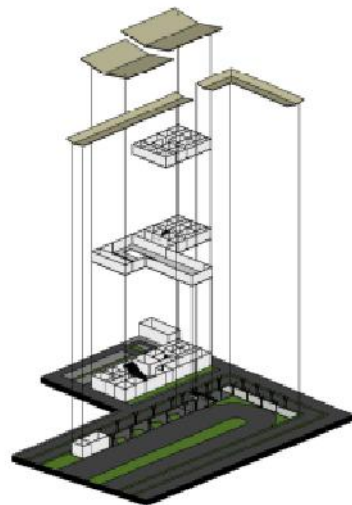


Area keberangkatan kendaraan dibuat terbuka untuk memudahkan pemandangan ke segala arah, memudahkan pengguna mengetahui posisi kendaraan



Area pemberhentian bus

## RUANG DAN SIRKULASI



Lantai 1

- Area kedatangan & keberangkatan penumpang & kendaraan
- Area drop-off pengunjung
- Area servis penumpang (r tunggu, r informasi, toilet, r penitipan, r ibu & anak, r merokok), area pengelola terminal, area pelayanan hotel
- R. Pengawasan
- R. Awak kendaraan
- R. Utilitas
- Parkir Kendaraan pribadi (motor & mobil)



Lantai 2

- Restoran
- Pusat oleh-oleh
- Kamar-kamar hotel
- Jembatan penyebrangan



Lantai 3

- Kamar-kamar hotel



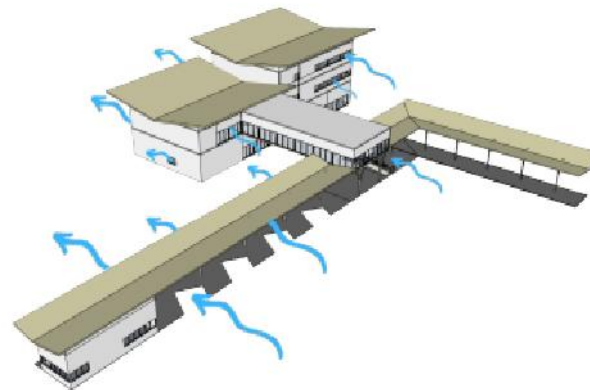
### STRATEGI

- Merespon iklim setempat
- Meminimalkan penggunaan energi

### PENERAPAN

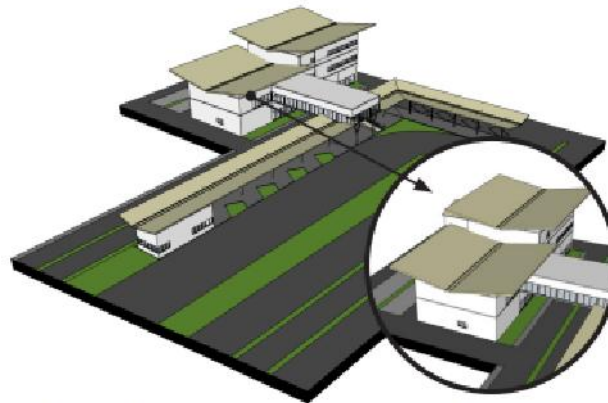
- Memanfaatkan cahaya matahari untuk pencahayaan alami pada bangunan, dengan memberi bukaan lebar pada area yang membutuhkan cahaya maksimal

### BUKAAN



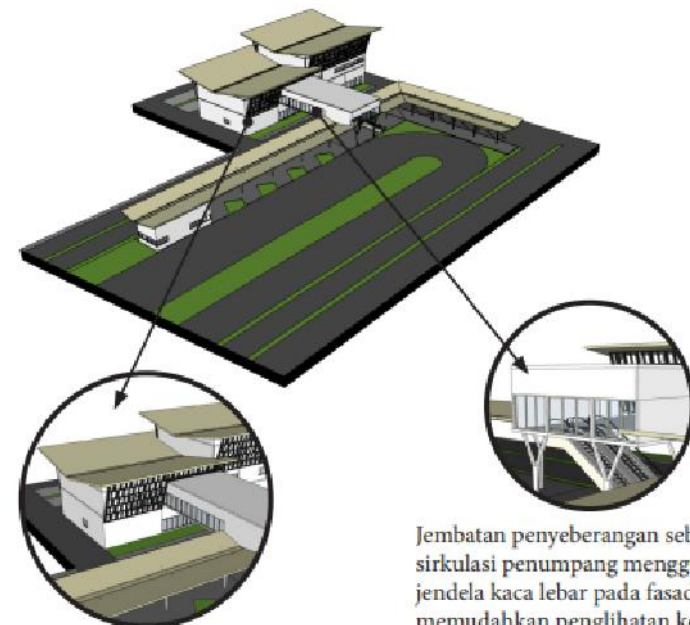
Memberikan bukaan dengan metode ventilasi silang agar setiap ruang mendapatkan sirkulasi udara yang baik dan cahaya yang cukup

### ATAP



Memberikan bukaan dengan metode ventilasi silang agar setiap ruang mendapatkan sirkulasi udara yang baik dan cahaya yang cukup

### FASAD & SELUBUNG BANGUNAN



Penambahan secondary skin pada fasad bangunan utama untuk membatasi jumlah cahaya matahari yang masuk ke bangunan

Jembatan penyeberangan sebagai area sirkulasi penumpang menggunakan jendela kaca lebar pada fasadnya untuk memudahkan penglihatan ke segala arah



# Analisis Utilitas

## STRATEGI

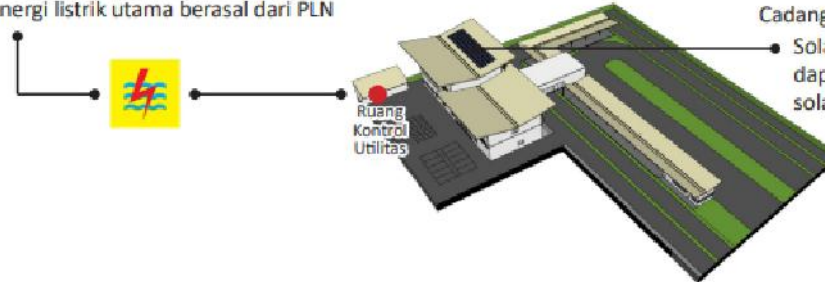
- Merespon iklim setempat
- Meminimalkan penggunaan energi
- Menyediakan sumber energi

## PENERAPAN

- Memanfaatkan cahaya matahari yang melimpah pada tapak untuk penyuplai energi listrik tambahan pada bangunan
- Meminimalkan penggunaan energi dengan solar panel untuk menyediakan listrik dan mengolah air hujan untuk dimanfaatkan kembali untuk memenuhi kebutuhan air (kecuali konsumsi)
- Mengolah limbah sebelum dibuang ke lingkungan

### ELEKTRIKAL

Utama: Sumber energi listrik utama berasal dari PLN



Cadangan: PLTS

Solar panel memiliki efisiensi maksimal jika menghadap ke garis khatulistiwa, maka dari itu pemasangan solar panel berorientasi ke arah utara

### AIR BERSIH

Utama: PDAM

Air PDAM dialirkan keseluruhan bagian pada tapak yang membutuhkan air



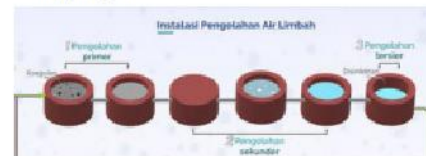
Cadangan: SPAH (Sistem Pemanfaatan Air Hujan)

Air dari SPAH ini dipergunakan untuk menyuplai kebutuhan air toilet, pemadam kebakaran, menyiram tanaman

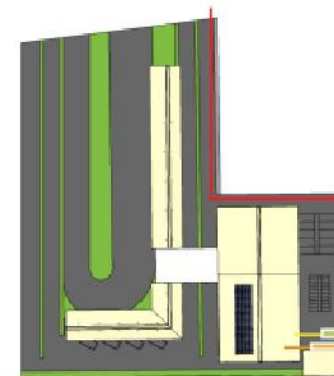
Sumur SPAH

### AIR KOTOR

- Black Water: berasal dari toilet ditampung oleh septic tank
- Grey Water: berasal dari kamar mandi dan dapur, diolah terlebih dahulu dengan IPAL (Instalasi Pengolahan Air Limbah) sebelum dibuang ke lingkungan



Sumber: <https://wastewater.wg.ugm.ac.id/2019/09/10/limbah-air-kotor-buang-kemana/>



- Septictank
- IPAL
- Jalur Black Water
- Jalur Grey Water
- Jalur Pembuangan Air Limbah ke drainase jalan



### STRATEGI

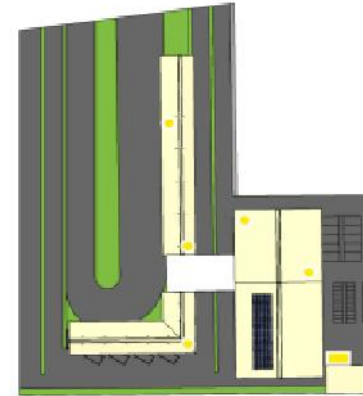
- Merespon iklim setempat
- Meminimalkan penggunaan energi
- Menyediakan sumber energi

### PENERAPAN

- Memanfaatkan cahaya matahari yang melimpah pada tapak untuk menyuplai energi listrik tambahan pada bangunan
- Meminimalkan penggunaan energi dengan solar panel untuk menyediakan listrik dan mengolah air hujan untuk dimanfaatkan kembali untuk memenuhi kebutuhan air (kecuali konsumsi)
- Mengolah limbah sebelum dibuang ke lingkungan

#### PEMBUANGAN SAMPAH

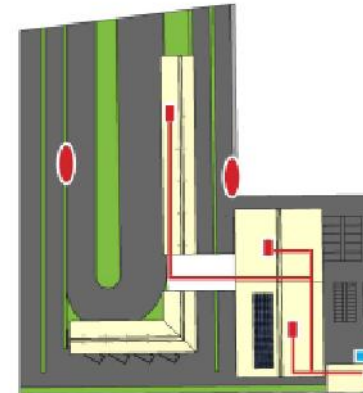
Disetiap bangunan disediakan titik-titik sampah yang ker dian akan dikumpulkan ke pembuangan pusat yang nanti akan dibuang ke TPA



- Titik Sampah
- Pembuangan pusat

#### PEMADAM KEBAKARAN

Melengkapi bangunan dengan Hydrant Box untuk mempersiapkan jika terjadi kebakaran



- Water Tank
- Water Pump
- Hydrant Box
- Hydrant Pillar
- Pipa Hydrant

#### CCTV & Sound System

Untuk memaksimalkan pengawasan perlu adanya CCTV yang dipasang di area-area dengan kecenderungan sebagai tempat berkumpul



- ▲ Titik Speaker
- ◐ Titik CCTV



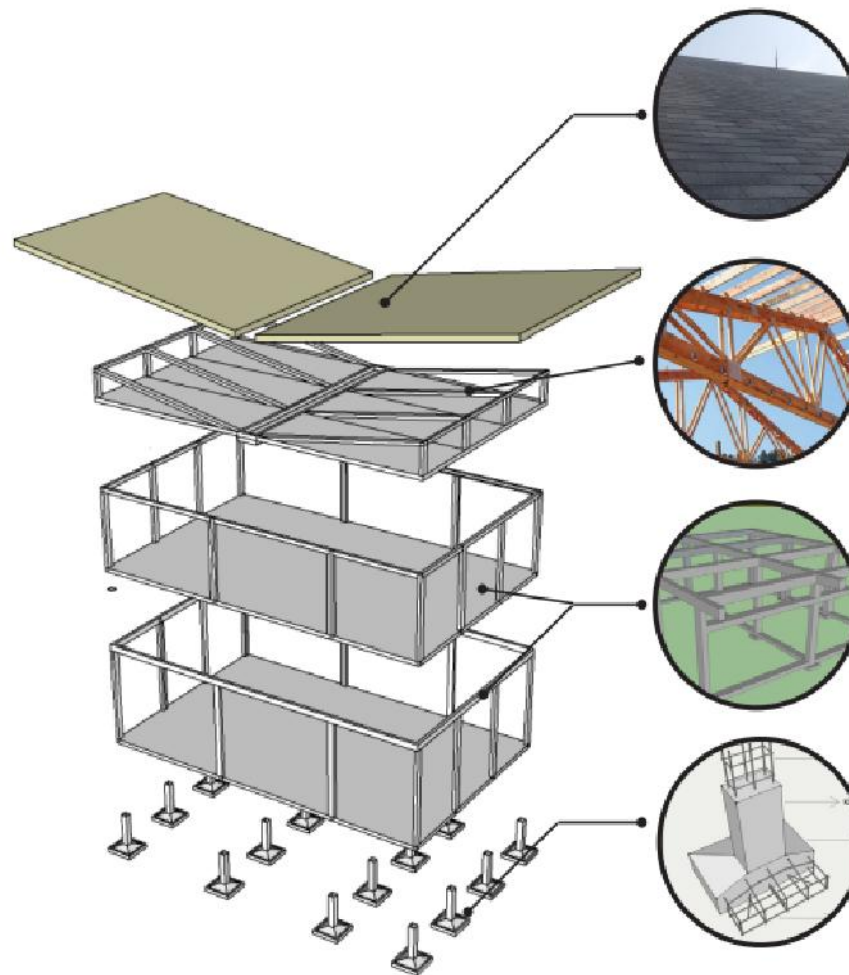
# Analisis Struktur

## STRATEGI

- Merespon iklim setempat
- Menggunakan material loka;

## PENERAPAN

- Atap perisai untuk merespon hujan
- Dibuat tritisan selebar 1 meter untuk menghindari tampias air hujan masuk ke bangunan
- Struktur atap menggunakan material kayu
- Memakai genteng tanah liat



### Genteng aspal

Genteng aspal dapat digunakan pada kemiringan yang agak landai, memiliki daya tahan yang sangat baik, cocok digunakan pada iklim tropis, tahan terhadap cuaca ekstrim

### Rangka atap kayu

Material rangka kayu yang merupakan bahan alami, material kayu dapat meyerap karbon di udara

### Kolom beton bertulang

Penggunaan material beton bertulan untuk kolom karena bahan mudah didapat, memiliki kekuatan tekan yang tinggi, tahan lama, juga tahan api dan air

### Pondasi foot plate

Jenis pondasi ini dapat digunakan di segala jenis tanah, dan pondasi jenis ini digunakan untuk bangunan dengan tinggi diatas 1 lantai



**Bab 5**  
**KONSEP**

# KONSEP DASAR

## FUTURE FOR NATURE

masa depan untuk alam

Segala sesuatu yang dibutuhkan oleh manusia sudah tersedia di alam, maka dari itu manusia wajib melestarikan alam agar tetap terjaga hingga masa depan



# KONSEP TAPAK

## STRATEGI

- menyediakan RTH yang merata di seluruh area tapak, untuk mewujudkan konsep ekologi yaitu hidup berdampingan dengan makhluk hidup lain
- pemberian vegetasi dapat memberi manfaat bagi pengguna yaitu memberi kesejukan, mengurangi polusi dan kebisingan yang diakibatkan oleh kendaraan bermotor

## LEGENDA

1. Parkir kendaraan pribadi
2. Area servis pengunjung, penginapan, dan area pengelola
3. Shelter pemberhentian bus
4. Shelter pemberhentian angkot
5. Area kontrol utilitas



## VEGETASI

Vegetasi pada tapak menggunakan vegetasi-vegetasi yang mudah tumbuh, mudah dalam perawatan, dan banyak tumbuh di area sekitar tapak, dan juga memiliki manfaat bagi kenyamanan pengguna

## AKSES

Akses masuk di bagian utara bangunan, searah dengan jalur kiri pada jalan dari arah utara

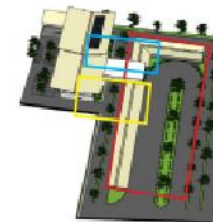
## TATA MASA

Fungsi bangunan dipusatkan pada 1 bangunan dan shelter untuk area keberangkatan kendaraan dihubungkan dengan bangunan utama menggunakan jembatan penghubung



## ZONASI

- Publik
- Semi publik
- Privat



- Jalur bus
- Jalur angkot
- Jalur kendaraan pribadi
- Jalur pejalan kaki

## SIRKULASI

Sirkulasi kendaraan dan pejalan kaki dibedakan demi keamanan pengguna, sirkulasi kendaraan dibuat searah untuk menciptakan keteraturan. Di sepanjang jalur sirkulasi diberikan tanaman peneduh untuk memberi kenyamanan untuk pengguna



## STRATEGI

- menyediakan RTH yang merata di bagian area tapak, untuk mewujudkan konsep ekologi yaitu hidup berdampingan dengan makhluk hidup lain
- pemberian vegetasi dapat memberi manfaat bagi pengguna yaitu memberi kesejukan, mengurangi polusi dan kebisingan yang diakibatkan oleh kendaraan bermotor
- jenis vegetasi yang digunakan merupakan jenis vegetasi yang mudah tumbuh dan sudah ada pada tapak

### Ruang Kontrol Utilitas

Area ini terdiri dari R. Kontrol listrik, air, sampah, dan kebakaran. Desain dibuat tertutup karena merupakan area privat, hanya dikunjungi oleh pengelola



### Parkir Kendaraan

Tempat parkir kendaraan dibedakan antara motor dan mobil. Area parkir diberi pohon-pohon dengan tajuk lebar untuk memberi keteduhan.



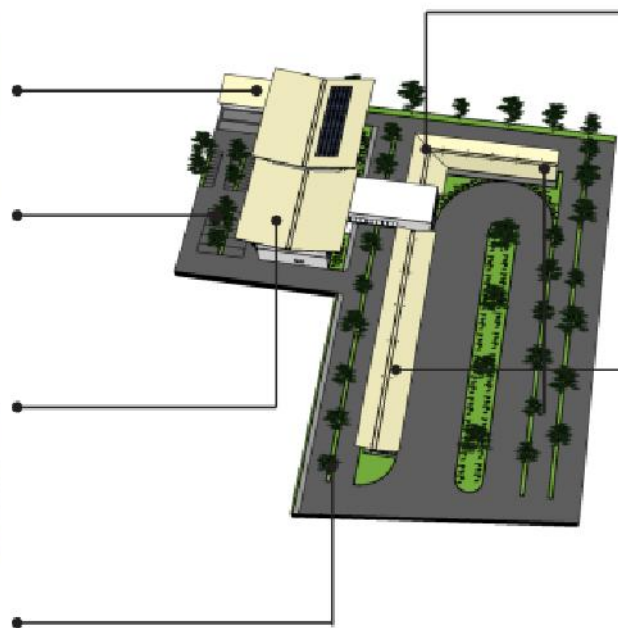
### Bangunan Utama

Bangunan ini melayani kebutuhan pengunjung, semua fungsi dpusatkan untuk memudahkan akses fasilitas yang ada



### Entrance

Begitu masuk ke rea tapak, pengunjung disajikan dengan adanya pohon-pohon rindang yang mendeduhkan jalur sirkulasi



Shelter pemberhentian angkot



Shelter pemberhentian bus

# KONSEP BENTUK

## STRATEGI

- bentuk bangunan yang merespon iklim
- penggunaan bukaan-bukaan lebar untuk meminimalisir penggunaan energi
- view hijau di luar bangunan juga bisa dirasakan di dalam bangunan

## Bangunan Utama

Bangunan dibuat 3 lantai, selain untuk menampung semua ruangan yang dibutuhkan juga agar menjadi yang paling menonjol untuk menandakan bahwa bangunan ini merupakan bangunan utama, dan pengunjung yang datang harus melalui bangunan ini dulu sebelum menuju ke tempat keberangkatan kendaraan umum



dengan bentuk atap kupu-kupu yang lebar dibutuhkan kolom-kolom tambahan untuk menopang struktur atap, kolom ditambahkan dibagian luar bangunan



bentuk kolom-kolom yang terlihat sangat masif disamarkan oleh penggunaan secondary skin dari material kayu yang juga berfungsi menyaring cahaya matahari dan memberi kesan natural



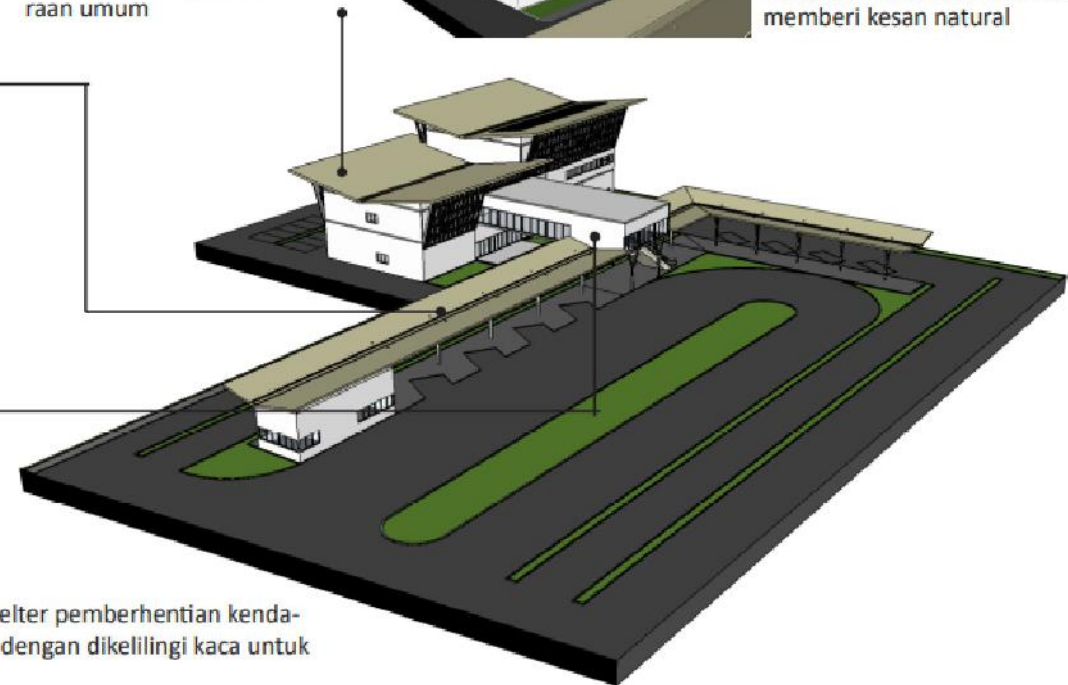
## Shelter pemberhentian bus dan angkot

Shelter pemberhentian bus dan angkot dibuat saling terhubung untuk memfasilitasi pengguna yang membutuhkan pergantian kendaraan sehingga proses pergantian kendaraan menjadi lebih mudah dan efisien



## Jembatan penyeberangan

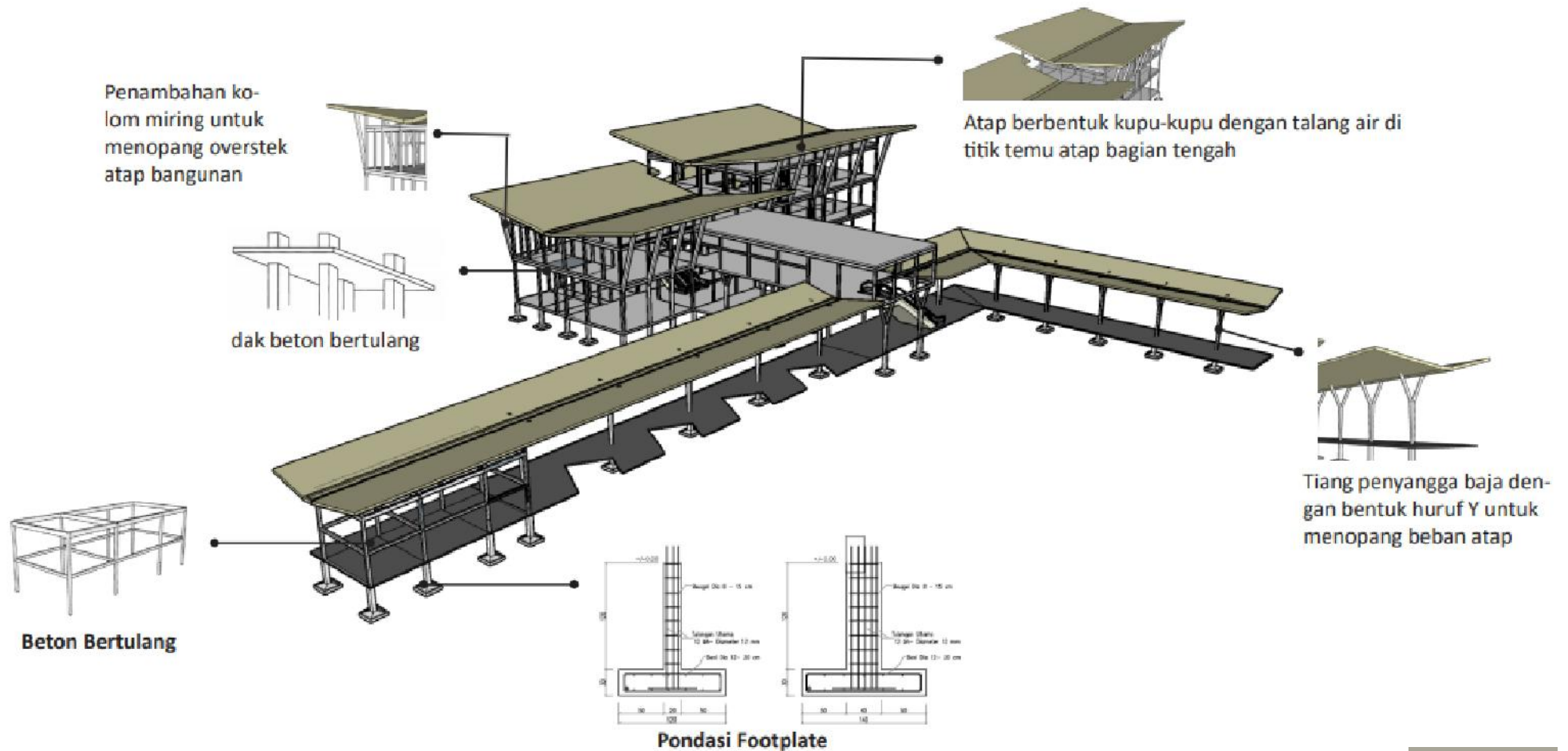
Jembatan penyeberangan yang menghubungkan bangunan utama dengan area shelter pemberhentian kendaraan berbentuk balok menonjol keluar dari bangunan utama menuju area shelter, dengan dikelilingi kaca untuk menghubungkan area dalam ke luar bangunan



# KONSEP STRUKTUR

## STRATEGI

- bentuk bangunan yang merespon iklim
- penggunaan bukaan-bukaan lebar untuk meminimalisir penggunaan energi
- memiliki kekuatan struktur optimal

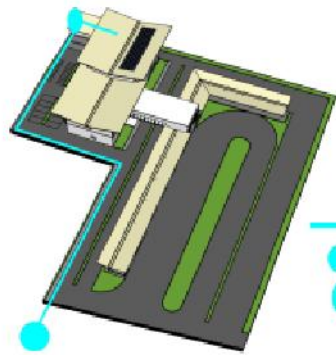


# KONSEP UTILITAS

## STRATEGI

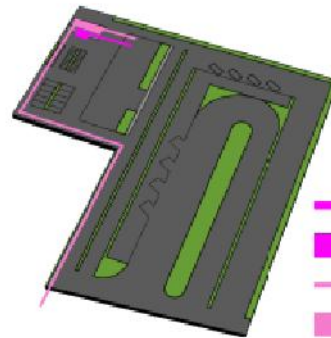
- Menyediakan sumber daya dengan memanfaatkan air hujan untuk memenuhi kebutuhan pada toilet, kolam ikan
- Memanfaatkan cahaya matahari menjadi energi listrik cadangan dan disalurkan keseluruh bangunan pada tapak

### AIR BERSIH



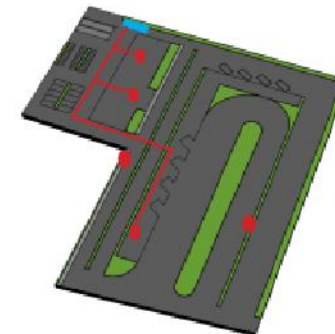
- Pipa air bersih
- Sumber air PDAM
- Tandon air

### AIR KOTOR



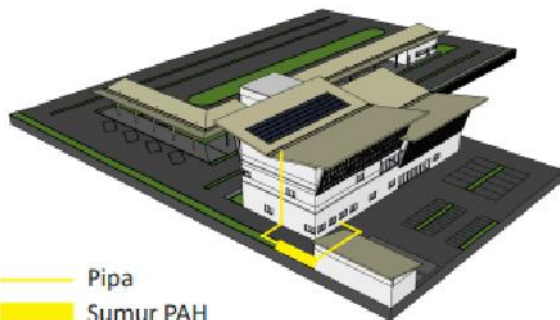
- Pipa black water
- Septic tank
- Pipa grey water
- IPAL

### PEMADAM KEBAKARAN



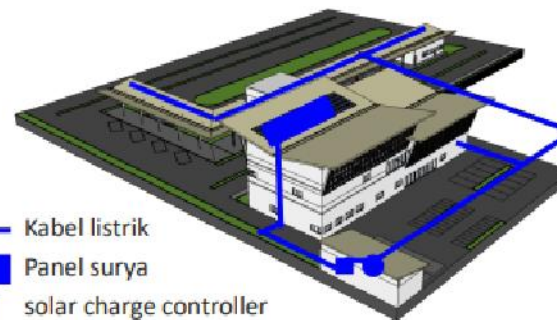
- Water tank
- Pipa hydrant
- Hydrant Box
- Hydrant Pillar

### PENAMPUNGAN AIR HUJAN



- Pipa
- Sumur PAH

### ELEKTRIKAL



- Kabel listrik
- Panel surya
- solar charge controller
- SDP

### PEMBUANGAN SAMPAH



- Titik Sampah
- Pusat Pembuangan

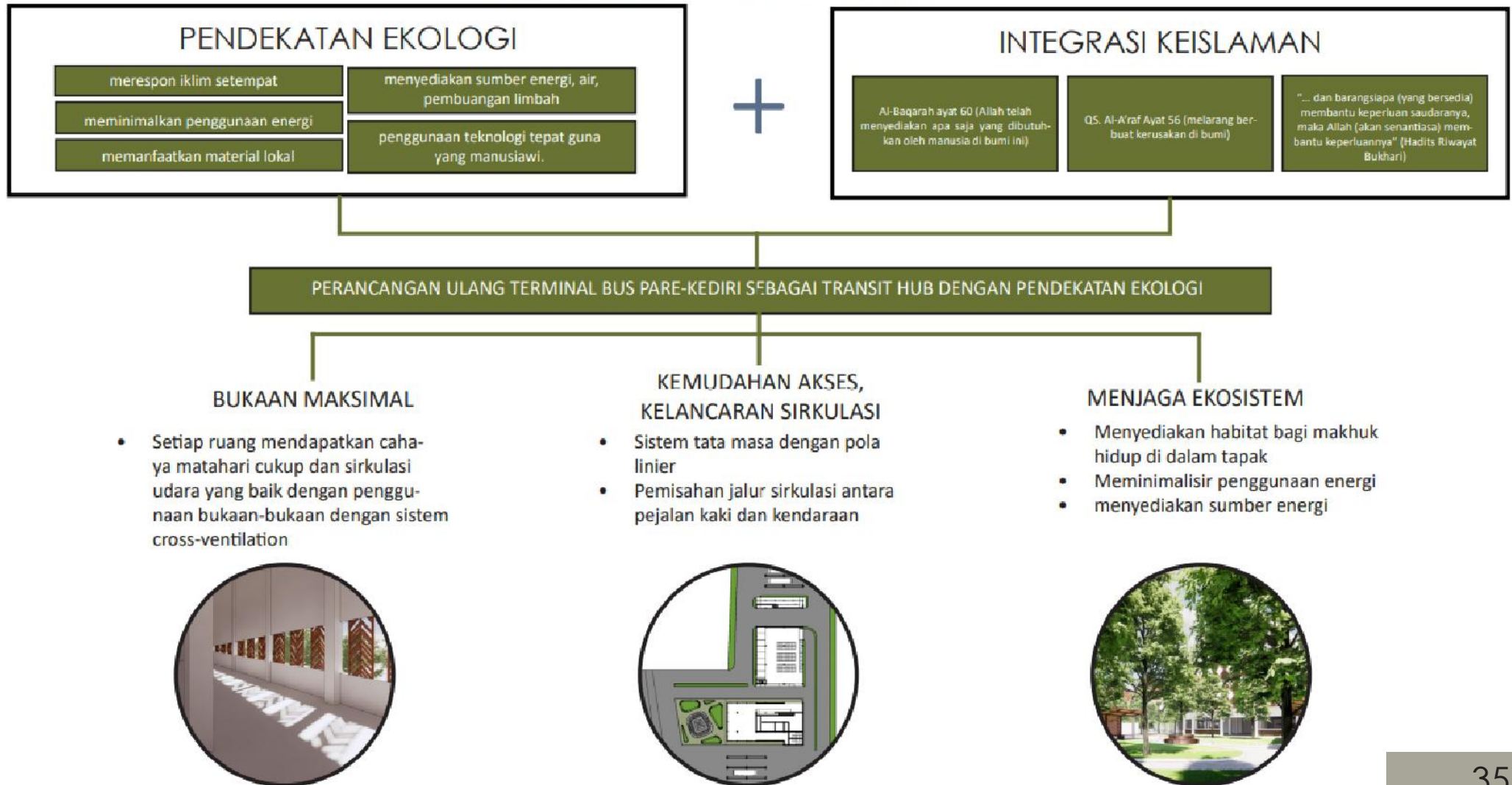




**Bab 6**  
**HASIL RANCANGAN**

## FUTURE FOR NATURE masa depan untuk alam

Segala sesuatu yang dibutuhkan oleh manusia sudah tersedia di alam, maka dari itu manusia wajib melestarikan alam agar tetap terjaga hingga masa depan



# Hasil Rancangan Tapak

Terjadi perubahan dari konsep perancangan menuju hasil rancangan meliputi layout dan bentuk bangunan, hal ini dikarenakan adanya perbaikan pada olah tata masa bangunan yang lebih dipusatkan untuk mempermudah alur sirkulasi kendaraan dan sirkulasi perpindahan pengguna menjadi lebih efisien.

1. Pemisahan area kedatangan dan keberangkatan bus, untuk menghindari adanya sirkulasi yang bertabrakan antara penumpang yang datang dan penumpang yang akan berangkat



2. Pemusatan masa bangunan agar semua fungsi dapat tertampung pada satu area sehingga memudahkan pengguna dalam melakukan perpindahan. Juga peletakan bangunan menjadi berada di tengah-tengah tapak sehingga lebih mudah untuk dikenali dari luar.






3. Perubahan zonasi pada tapak  
Pemindahan letak bangunan utama mempengaruhi perubahan zonasi pada tapak



## SIRKULASI & AKSESIBILITAS

Terdapat perubahan sirkulasi pada tapak yakni penggabungan jalur kendaraan pribadi dan angkot untuk efisiensi lahan

-  JALUR BUS
-  JALUR KENDARAAN PRIBADI
-  JALUR ANGKOT



## VEGETASI

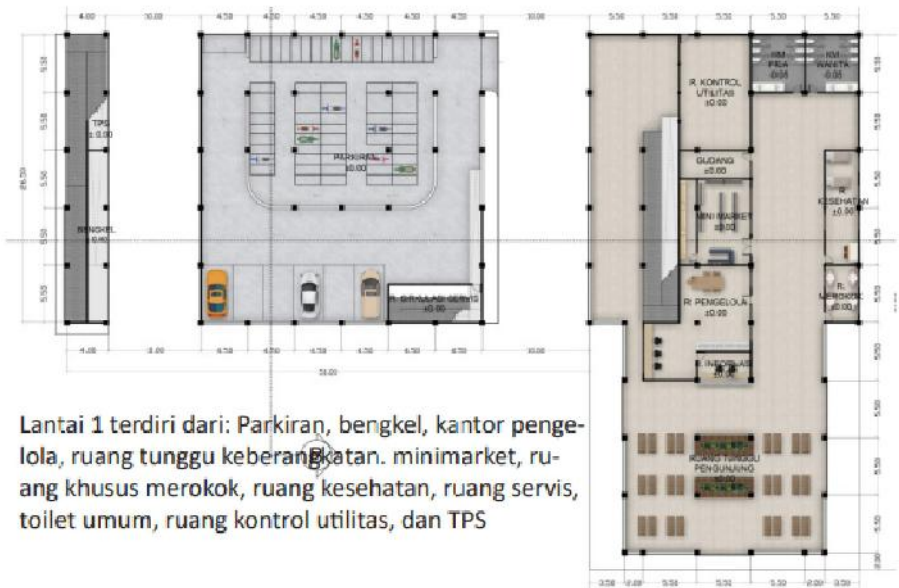


Peletakan taman dengan berbagai macam vegetasi di dalamnya di bagian depan tapak untuk menyambut pengunjung yang datang sekaligus menyediakan area hijau bagi calon penumpang yang sedang menunggu kendaraan yang datang



# Hasil Rancangan Bentuk

## DENAH



Lantai 1 terdiri dari: Parkiran, bengkel, kantor pengelola, ruang tunggu keberangkatan, minimarket, ruang khusus merokok, ruang kesehatan, ruang servis, toilet umum, ruang kontrol utilitas, dan TPS



Lantai 2 terdiri dari: Area retail & foodcourt, ruang laktasi, mushola, toilet umum, tempat penitipan barang, dan hotel kapsul

## TAMPAK



Menggunakan atap miring dengan dak beton sebagai talang air dan juga sebagai tritisan untuk merespon iklim setempat



Meminimalisir bukaan pada sisi bangunan yang menghadap ke arah barat dengan memberikan secondary skin berupa susunan batu bata berongga yang juga sebagai penerapan prinsip penggunaan material lokal



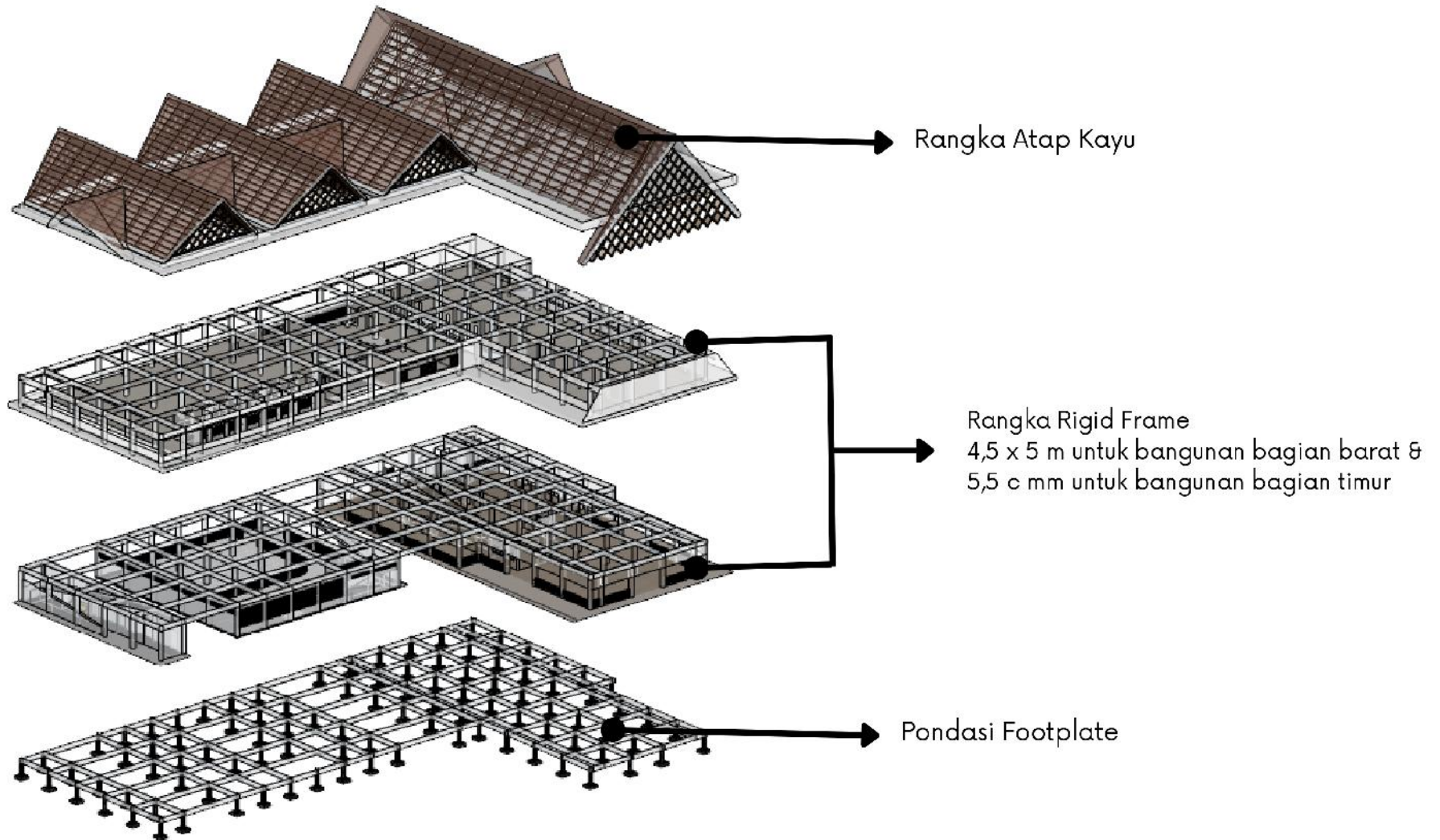
Berbeda dengan sisi bangunan bagian belakang yang menghadap ke arah timur, diberi bukaan yang lebar untuk memasukkan cahaya dan sebagai sirkulasi udara ke dalam bangunan.



POTONGAN



## Hasil Rancangan Struktur

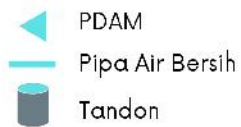


# Hasil Rancangan Utilitas

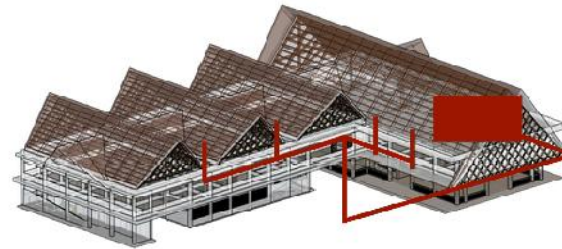
## • Air Bersih



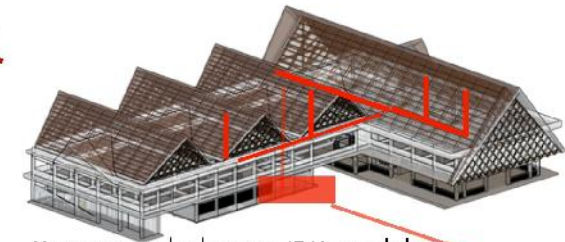
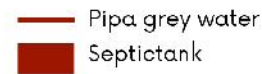
PDAM > tandon > kamar mandi, dapur, tempat wudhu



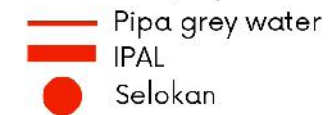
## • Air Kotor



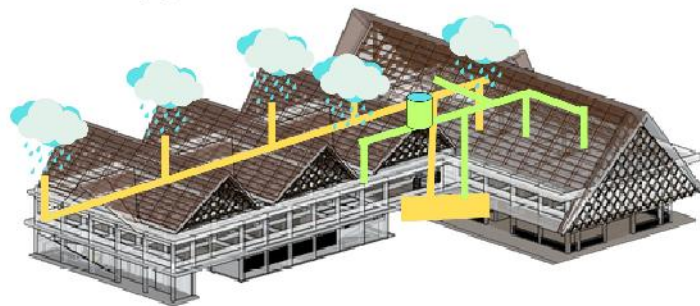
Toilet > Septictank



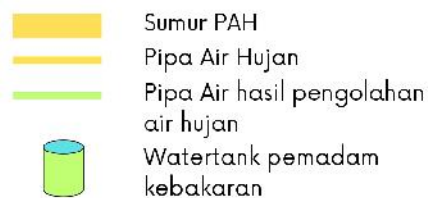
Kamar mandi, dapur > IPAL > selokan



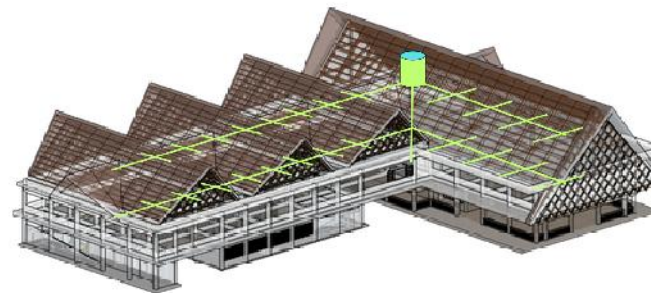
## • Air Bersih



Air Hujan > talang air hujan > Sumur PAH > Toilet, pemadam kebakaran,



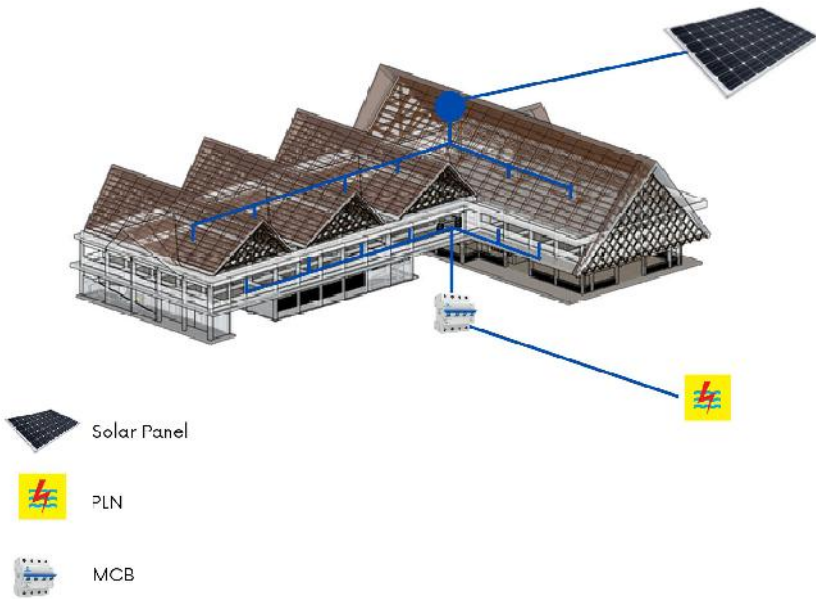
## • Pemadam kebakaran



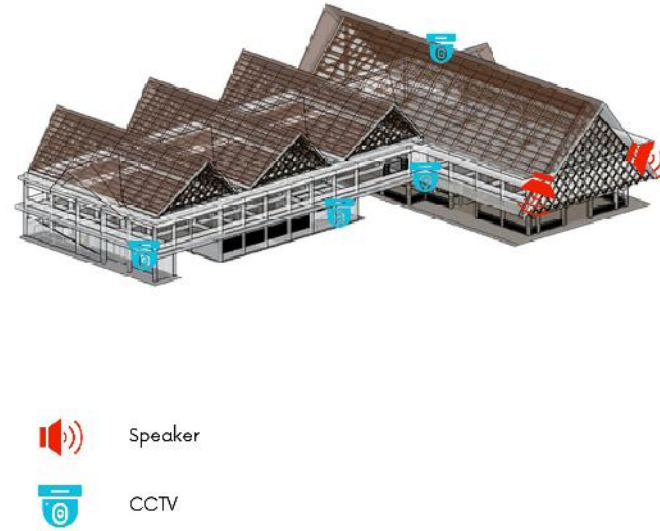
Watertank > pipa > sprinkler di seluruh bangunan



• Kelistrikan



• CCTV & Sound System



## PERUBAHAN SETELAH SIDANG

- Penambahan Area Bermain Anak pada Lobby

Area bermain anak sangat dibutuhkan pada area tunggu penumpang sebagai sarana hiburan bagi anak-anak yang umumnya cenderung lebih cepat bosan sehingga anak-anak tidak mudah rewel. Area bermain didesain secara terbuka sehingga para orang tua dapat mengawasi anaknya sambil duduk menunggu bus.



- Pengubahan layout kursi tunggu di area tunggu penumpang

Pengubahan layout kursi menjadi berpola U untuk menghindari pengguna saling membelakangi satu sama lain, pola berbentuk U membuat para pengguna saling berhadap-hadapan sehingga terjalin interaksi antar pengguna.



- Penambahan Fasilitas Troli barang

Troli barang dibutuhkan para penunjang yang memiliki banyak barang bawaan untuk membawa barang-barang mereka terutama saat melewati ramp. Titik-titik lokasi penempatan troli barang adalah di dekat ramp sehingga para pengunjung lebih mudah saat ingin menggunakan troli maupun saat mengembalikannya.



Area Kedatangan Bus



Lt 2, Foodcourt



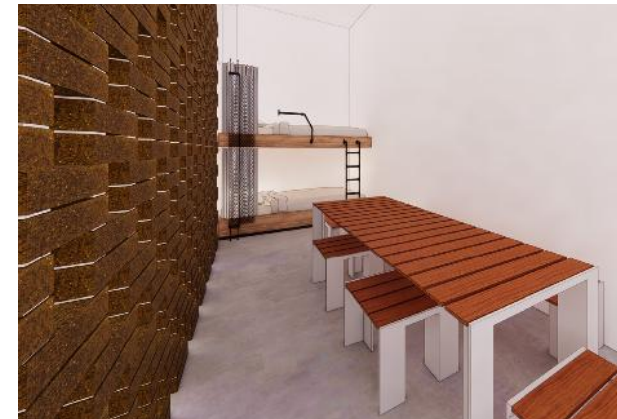
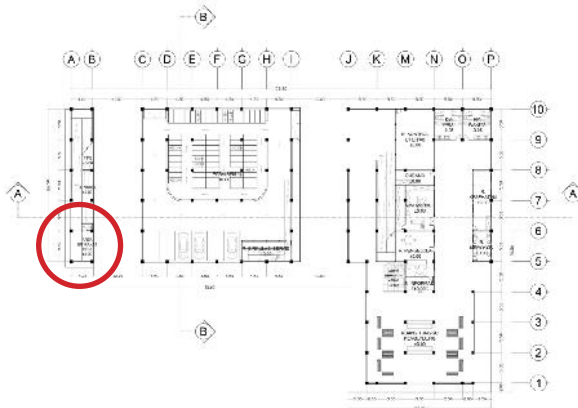
Lt 1, Ramp



Lt 2, Ramp

- Penambahan area tunggu awak bus

Ruang Tunggu awak bus diperlukan sebagai tempat menunggu dan beristirahat bagi awak bus saat menunggu penumpang maupun saat sedang menunggu bus yang sedang di bengkel. Perlunya ruang khusus untuk awak bus ini sebagai privasi bagi awak bus saat beristirahat.



- Tambahkan cafe & co-working space untuk pengunjung non hotel kapsul

Diperlukan cafe & co-working space yang dapat dimanfaatkan oleh seluruh pengunjung bukan hanya pengunjung hotel kapsul





## DAFTAR PUSTAKA

---

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] F. Kartiasih, "Dampak infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di indonesia menggunakan regresi data panel," Jurnal Ilmiah Ekonomi dan Bisnis, vol. 17, No. 1, 67, Maret 2019.
- [2] Ulinata, "Perencanaan desain transport hub pada awasan berorientasi transit studi kasus: tod dukuh atas, jakarta pusat," Jurnal SCALE, vol. 6, no. 1, Agustus 2018.
- [3] A. R. T. Hidayat, Surjono, E. B. Kurniawan, "Pengaruh keberadaan kampung inggris terhadap guna lahan dan sosial ekonomi masyarakat di desa tulungrejo dan desa pelem, kabupaten kediri," Jurnal Tata Kota dan Daerah, vol. 3, No. 1, Juli 2011.
- [4] N. A. Lathifah, A. Purnomo, Sukamto, "Dinamika pengelolaan kampung inggris oleh masyarakat di desa tulungrejo kecamatan pare kabupaten kediri," Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora, vol. 9, No. 2, Oktober 2020
- [5] M. S. Wicaksono, "Pelaksanaan rencana pembangunan berkelanjutan(studi pada kampung inggris pare kabupaten kediri)," Jurnal Ilmiah Administrasi Publik UB, vol. 2, no. 1, 2016.
- [6] S. Mubarak, "Napas terengah angkutan umum," Radar kediri, 22 November 2020 [online]. Tersedia: <https://radarkediri.id/2020/11/22/napas-terengah-angkutan-umum/> [Diakses 19 Februari 2021]
- [7] M. Bachtiar, "Prosedur perancangan sistem pembangkit listrik tenaga surya untuk perumahan" Jurnal Smartek
- [8] A. S. Fathi, S. S. Utami, R. Budiarto, "Perancangan sistem rain water harvesting, studi kasus: hotel novotel yogyakarta," TEKNOFISIKA, Vol.3, No. 2, Mei 2014
- [9] Arsimedia, "Pengertian Arsitektur Ekologis dan Unsur-unsur Pokok di dalamnya," Arsimedia, 11 April 2023 [online]. Tersedia: <https://www.arsimedia.com/2021/03/pengertian-arsitektur-ekologis-dan.html> [Diakses 31 Maret 2021]





**LAMPIRAN**



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mutiyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

SITEPLAN

**SKALA**

1 : 500



**LEGENDA**

1. ENTRANCE
2. AREA KEDATANGAN
3. BENGKEL
4. PARKIRAN
5. BANGUNAN UTAMA TERMINAL
6. TAMAN
7. AREA KEBERANGKATAN
8. EXIT



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

LAYOUT PLAN

**SKALA**

1 : 500



- LEGENDA**
- 1. ENTRANCE
  - 2. AREA KEDATANGAN
  - 3. BENGKEL
  - 4. PARKIRAN
  - 5. BANGUNAN UTAMA TERMINAL
  - 6. TAMAN
  - 7. AREA KEBERANGKATAN
  - 8. EXIT



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK DEPAN KAWASAN

**SKALA**



TAMPAK DEPAN KAWASAN



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK SAMPING KAWASAN

**SKALA**



TAMPAK SAMPING KAWASAN



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

POTONGAN A-A KAWASAN

**SKALA**



POTONGAN A-A KAWASAN



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

POTONGAN B-B KAWASAN

**SKALA**



POTONGAN B-B KAWASAN



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

DENAH LT. 1

**SKALA**

1 : 250



 **DENAH LANTAI 1**  
SKALA 1 : 250





**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK DEPAN

**SKALA**

1 : 250



TAMPAK DEPAN  
SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK BELAKANG

**SKALA**

1 : 250



**TAMPAK BELAKANG**  
SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK SAMPING KANAN

**SKALA**

1 : 250



TAMPAK SAMPING KANAN  
SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK SAMPING KIRI

**SKALA**

1 : 250



TAMPAK SAMPING KIRI  
SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

POTONGAN A-A

**SKALA**

1 : 250



**POTONGAN A-A**  
SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

POTONGAN B-B

**SKALA**

1 : 250



POTONGAN B-B  
SKALA 1 : 250



EKSTERIOR KAWASAN



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO  
NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T  
NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.  
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF EKSTERIOR

**SKALA**



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF EKSTERIOR

**SKALA**

EKSTERIOR KAWASAN



AREA KEBERANGKATAN BUS



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO  
NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T  
NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.  
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF EKSTERIOR

**SKALA**



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF EKSTERIOR

**SKALA**

AREA KEDATANGAN BUS



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosan, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF INTERIOR

**SKALA**



AREA FOODCOURT & RETAIL



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF INTERIOR

**SKALA**



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

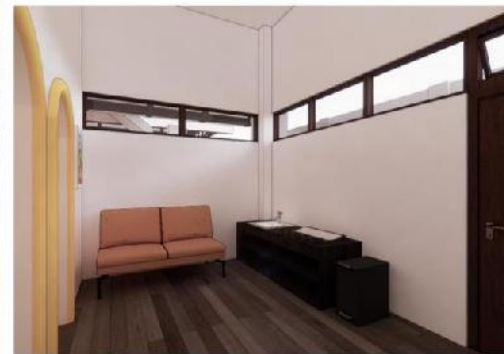
PERSPEKTIF INTERIOR

**SKALA**

MUSHOLA



RUANG LAKTASI



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

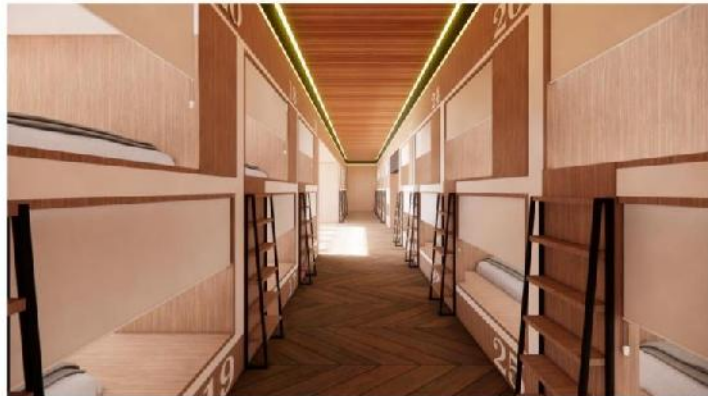
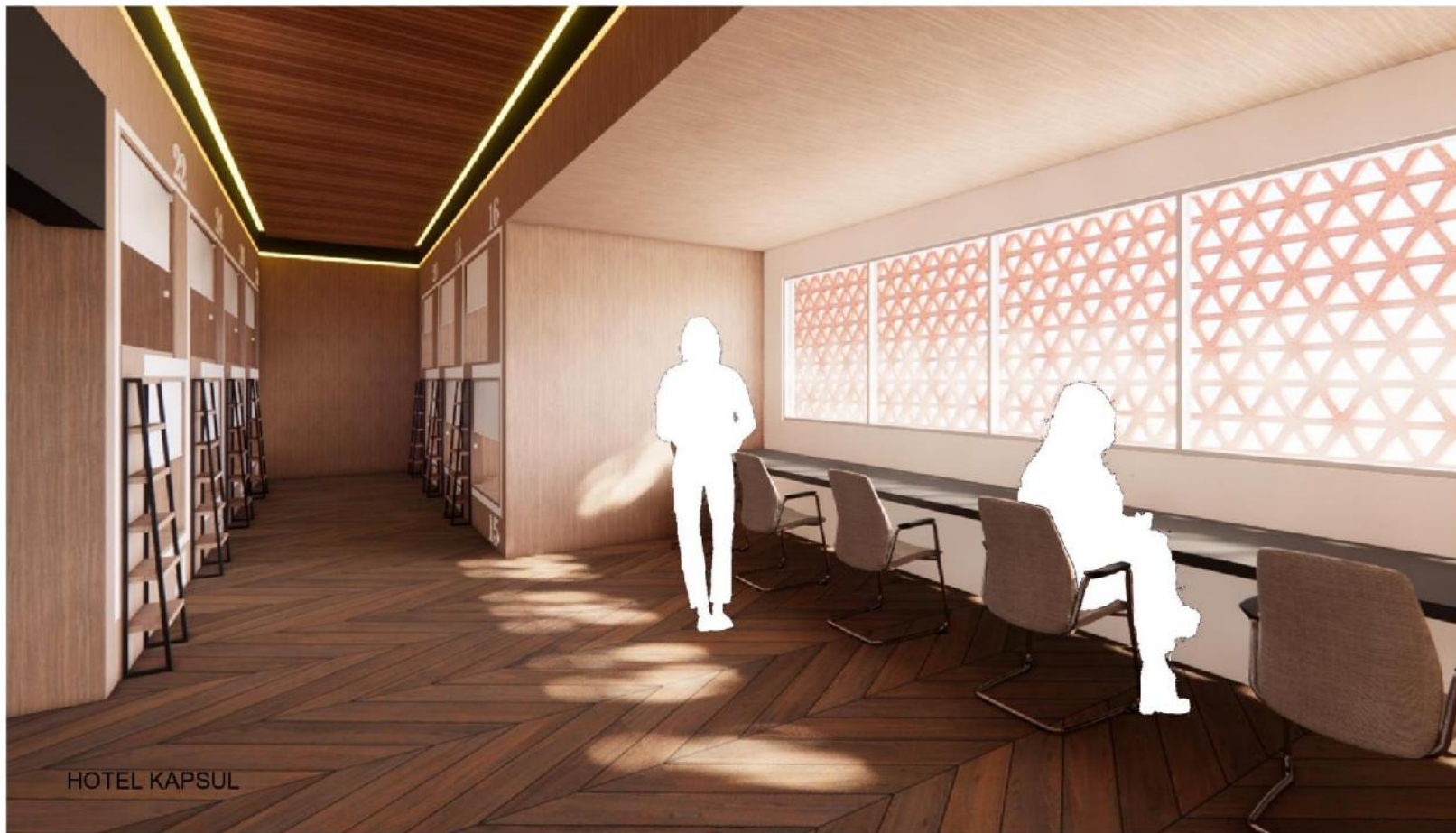
Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF INTERIOR

**SKALA**



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF INTERIOR

**SKALA**



CO-WORKING SPACE & COFFEE SHOP



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF INTERIOR

**SKALA**



TAMAN



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF EKSTERIOR

**SKALA**



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF EKSTERIOR

SKALA



PARKIRAN





**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, KeI. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

PERSPEKTIF EKSTERIOR

**SKALA**



## PERON BUS



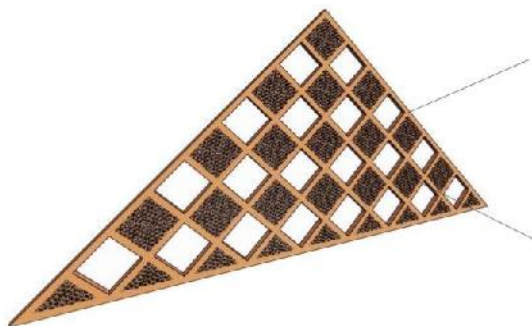
ATAP GENTENG

RANGKA ATAP KAYU

KOLOM BETON BERTULANG  
DENGAN FINISH BATU BATA



## SHADING ATAP



### KAYU

Disusun secara diagonal sehingga membentuk lubang-lubang yang berbentuk belah ketupat, lubang tersebut berfungsi untuk mengalirkan udara dari luar menuju dalam bangunan, sehingga memberi kesan terbuka pada bangunan.

Lubang dikombinasikan dengan kayu yang disusun seperti jaring-jaring untuk memberi variasi pada tampilan



## SECONDARY SKIN



Susunan batu bata dibagi menjadi beberapa bidang dan dibuat maju mundur untuk memberi ruang untuk maintenance tanaman gantung pada fasad

### SUSUNAN DINDING BATA DENGAN RONGGA

Untuk menyaring jumlah cahaya yang masuk ke dalam bangunan, sekaligus memberi celah udara masuk ke dalam bangunan. Bentuk celah menyerupai belah ketupat namun menyesuaikan dengan susunan bata, agar senada dengan bentuk shading pada atap



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

### JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

### LOKASI PERANCANGAN

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

### NAMA MAHASISWA

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

### DOSEN PEMBIMBING 1

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

### DOSEN PEMBIMBING 2

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

### JUDUL GAMBAR

DETAIL ARSITEKTURAL

### SKALA

## SHELTER



## PENANDA BANGUNAN



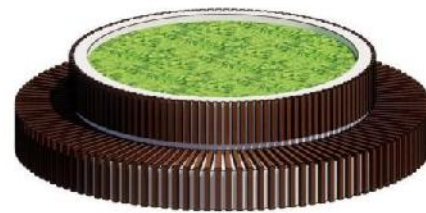
ROSTER SEGITIGA

DINDING FINISH CAT  
TERACOTA

DINDING FINISH CAT  
PUTIH



## TEMPAT DUDUK TAMAN



TANAH sebagai media tanam

KISI-KISI KAYU



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

### JUDUL PERANCANGAN

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

### LOKASI PERANCANGAN

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

### NAMA MAHASISWA

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

### DOSEN PEMBIMBING 1

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

### DOSEN PEMBIMBING 2

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

NIP. 19790913 200604 2 001

### JUDUL GAMBAR

SKALA



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

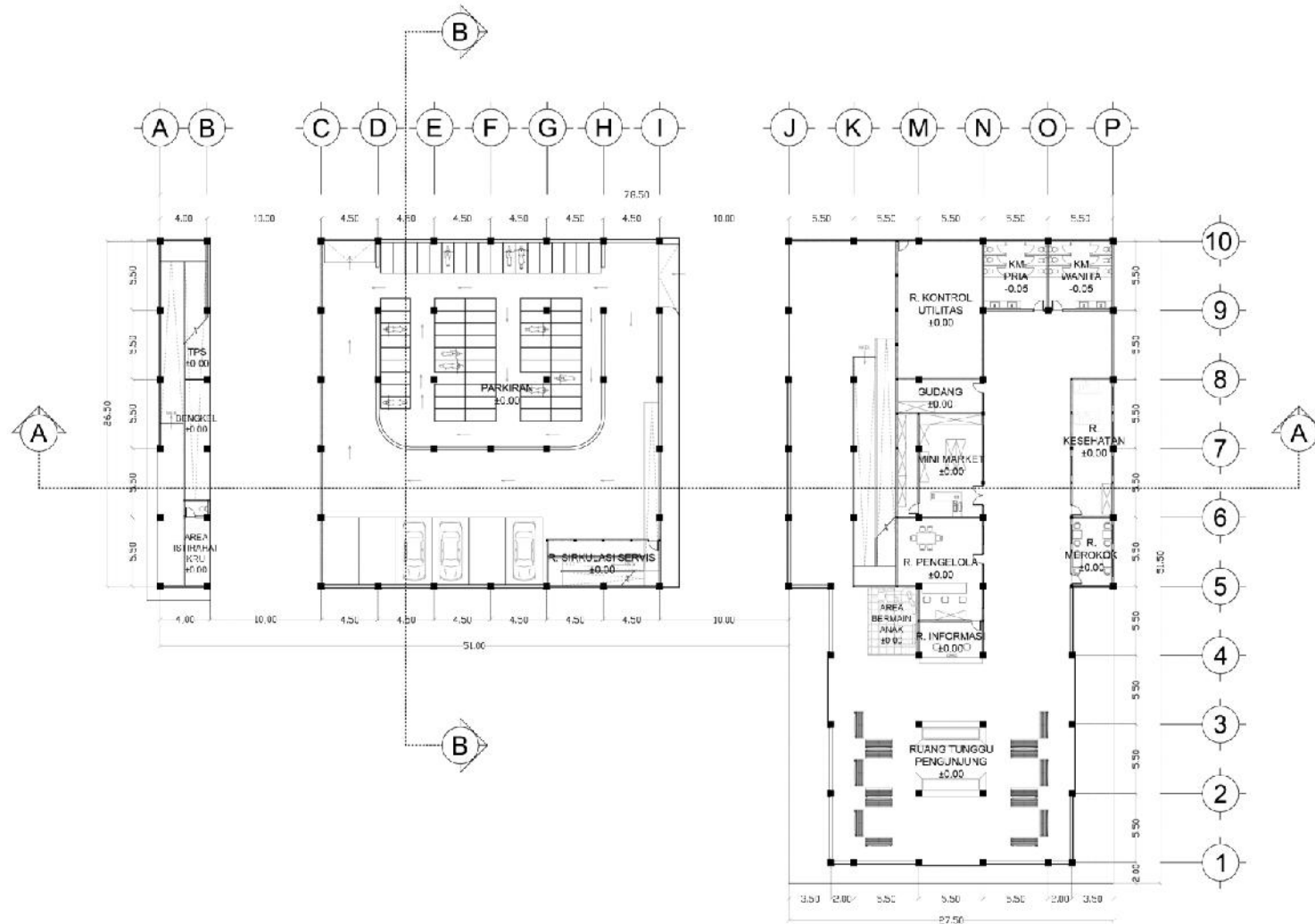
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

DENAH LT. 1

**SKALA**

1 : 250



**DENAH LANTAI 1**  
SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

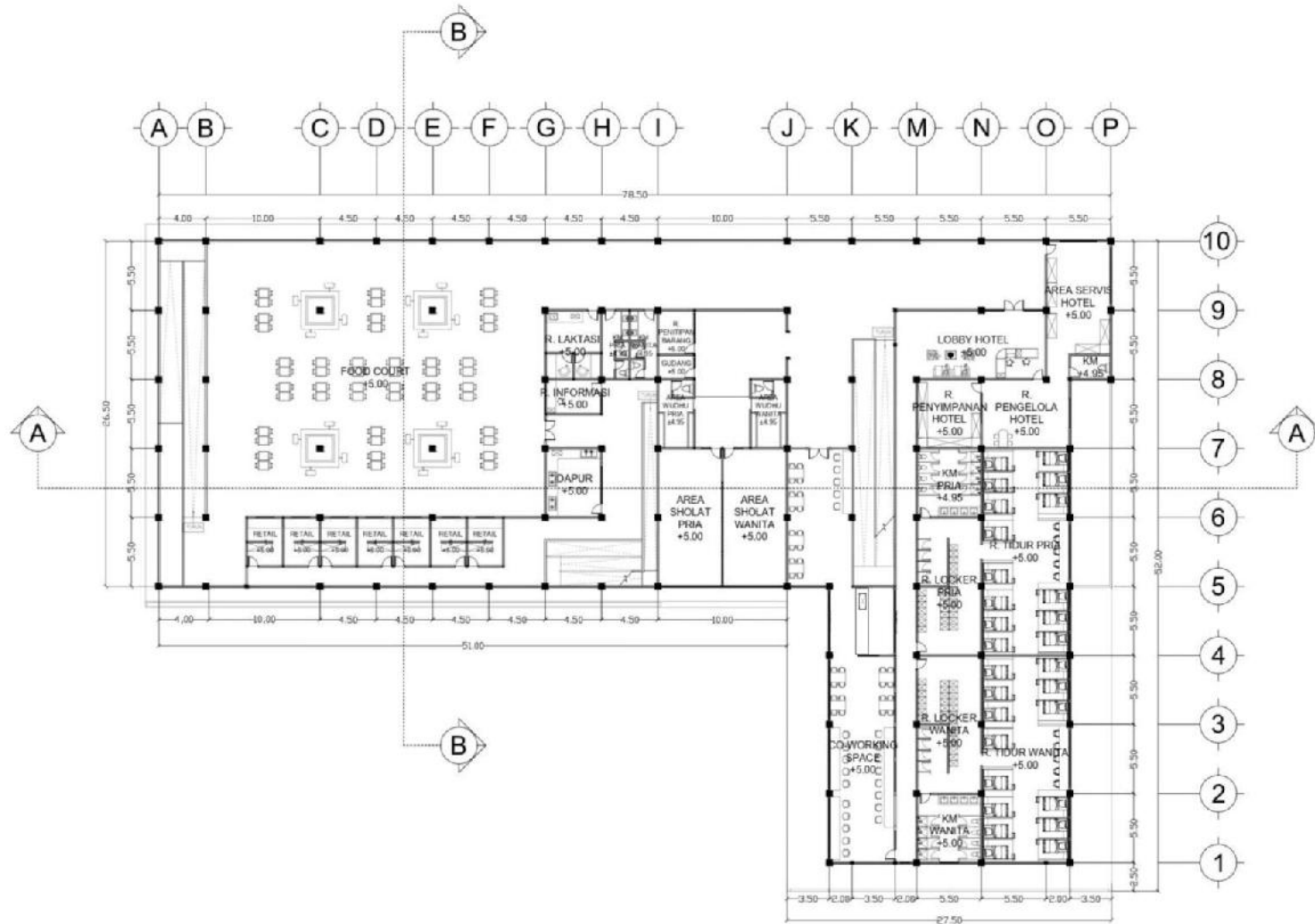
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

DENAH LT. 2

**SKALA**

1 : 250



DENAH LANTAI 2  
SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

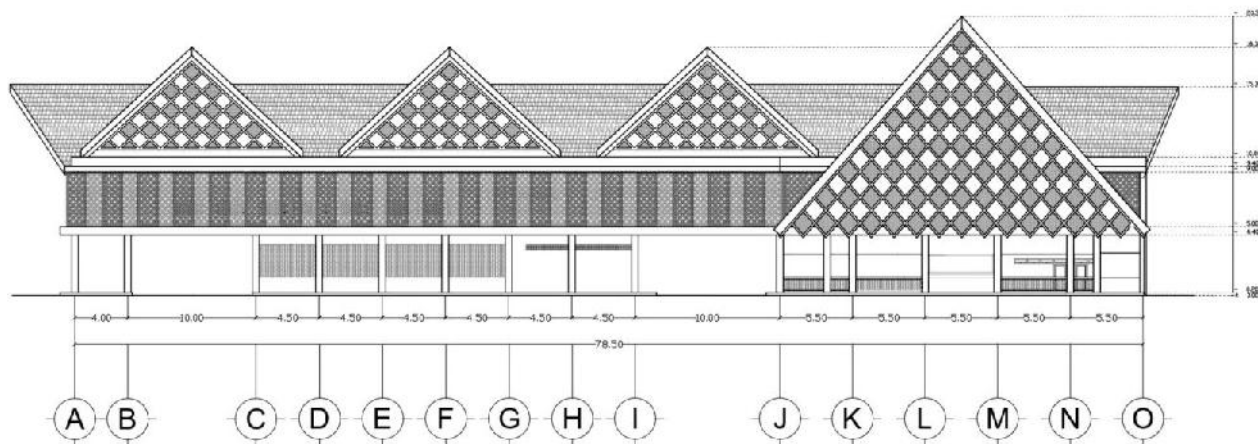
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK DEPAN

**SKALA**

1 : 250



TAMPAK DEPAN

SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

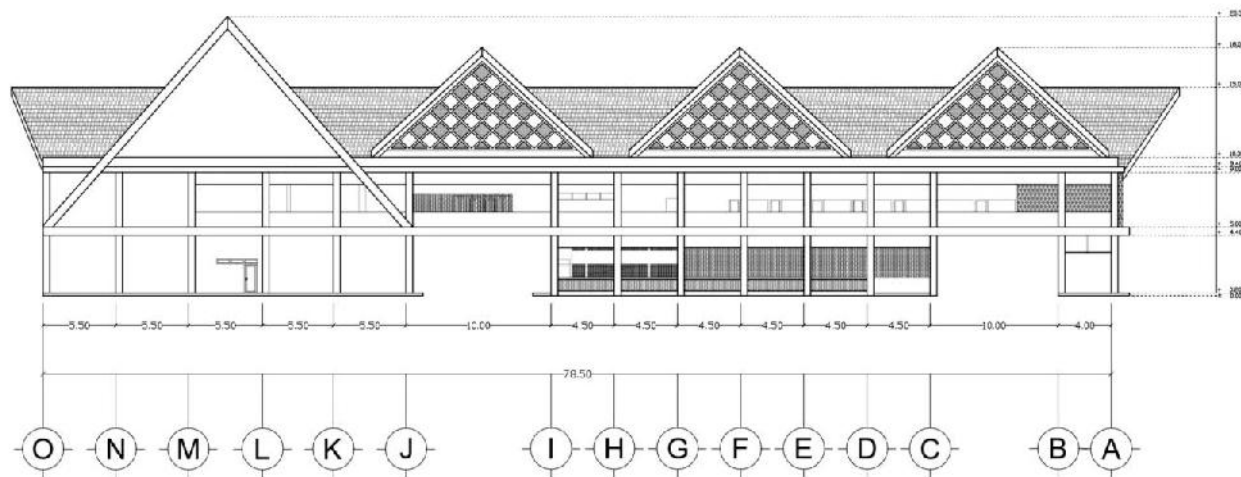
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK BELAKANG

**SKALA**

1 : 250



TAMPAK BELAKANG  
SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

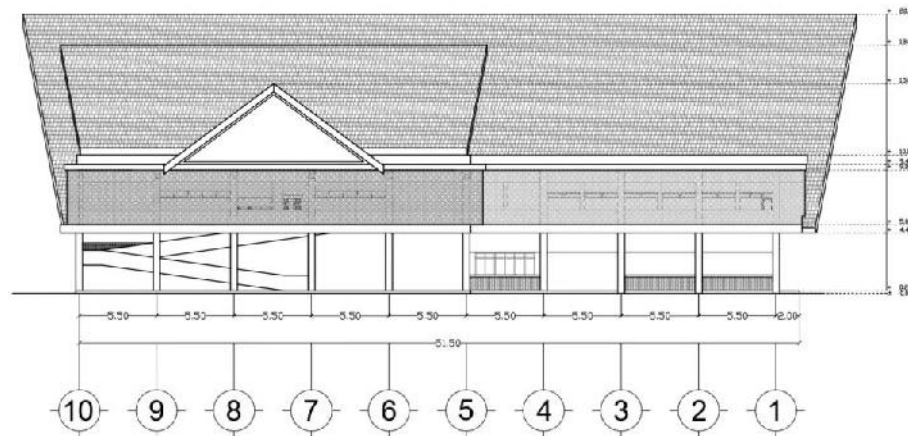
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK SAMPING KANAN

**SKALA**

1 : 250



TAMPAK SAMPING KANAN

SKALA 1 : 250



**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

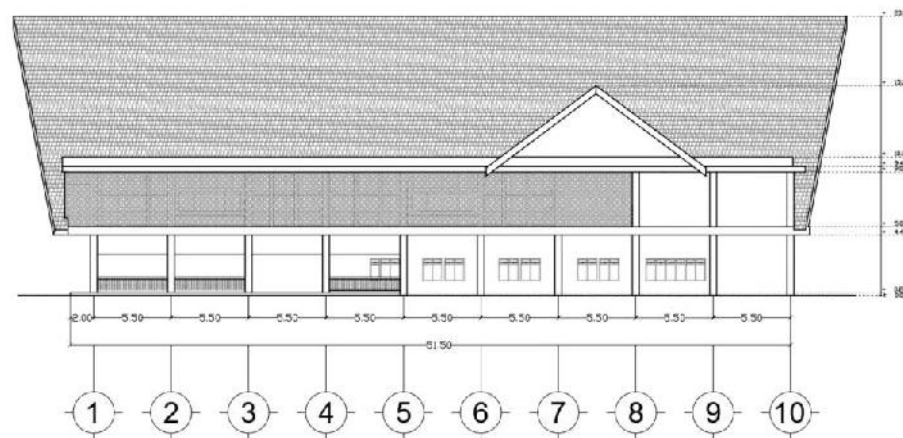
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

TAMPAK SAMPING KIRI

**SKALA**

1 : 250



TAMPAK SAMPING KIRI

SKALA 1 : 250





**ARSITEKTUR**  
UIN MALANG

PRODI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
MAULANA MALIK IBRAHIM MALANG

**JUDUL PERANCANGAN**

PERANCANGAN ULANG TERMINAL  
PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT HUB  
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

**LOKASI PERANCANGAN**

JL. HOS Cokroaminoto No. 72 A,  
Mulyosari, Kel. Tulungrejo, Kec. Pare,  
Kab. Kediri, Jawa Timur

**NAMA MAHASISWA**

AULIA ARIESANTI ARIBOWO

NIM. 18660107

**DOSEN PEMBIMBING 1**

TARRANITA KUSUMADEWI, M.T

NIP. 19790913 200604 2 001

**DOSEN PEMBIMBING 2**

Ir. ARIEF RAKHMAN SETIONO, S.T,  
M.T, IPM, ASEAN, Eng.

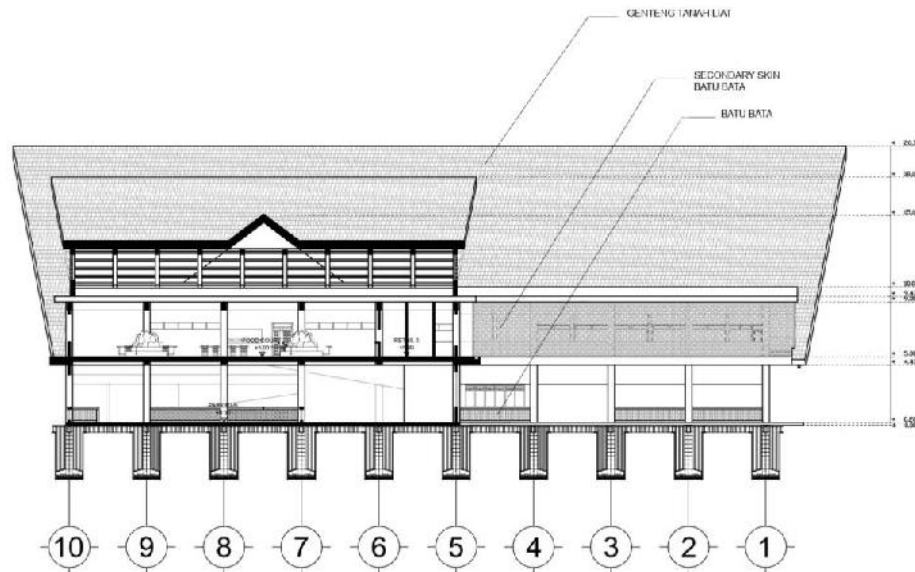
NIP. 19790913 200604 2 001

**JUDUL GAMBAR**

POTONGAN B-B

**SKALA**

1 : 250

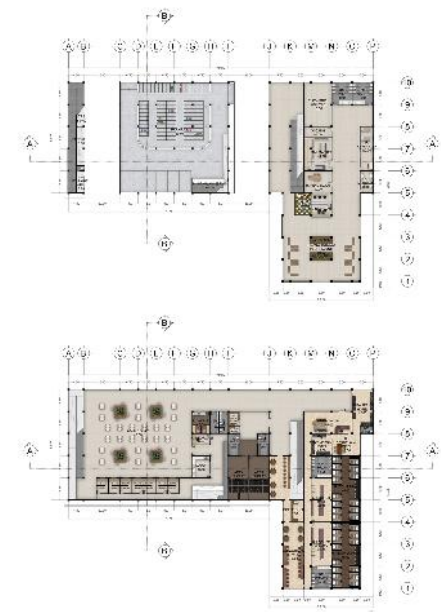


POTONGAN B-B  
SKALA 1 : 250



# PERANCANGAN ULANG TERMINAL BUS PARE-KEDIRI SEBAGAI TRANSIT-HUB DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI

Oleh : Aulia Ariesanti Aribowo  
 Pembimbing : Tarranita Kusumadewi, M.T  
 Arief Rakhman Setiono, M.T  
 Jenis Karya : Terminal  
 Lokasi : Jl. Hosokroaminoto No.72 A,  
 Mulyoasri, Tulungrejo, Kec.  
 Pare, Kediri, Jawa Timur  
 Luas Tapak : 9.625 m2



Infrastruktur memiliki kontribusi yang besar terhadap pertumbuhan ekonomi suatu wilayah, peningkatan kualitas hidup, dan kesejahteraan manusia. Salah satu yang cukup penting yakni infrastruktur transportasi, namun ketersediaannya yang kurang memadai dapat menimbulkan masalah seperti kemacetan yang disebabkan meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi, pemborosan bahan bakar, dan polusi udara. Kabupaten Kediri terutama di Kecamatan Pare terdapat Kampung Inggris yang memiliki jumlah



pendatang yang meningkat di setiap tahunnya, namun hal tersebut tidak didukung dengan infrastruktur transportasi yang baik, terutama transportasi umum. Terminal Bus Pare yang merupakan Terminal Bus tipe C ini memiliki kondisi yang membuat calon penumpang tidak nyaman saat berada

di dalamnya, kondisi di dalamnya dan kurangnya fasilitas pendukung bagi pengunjung dan calon penumpang sehingga memerlukan perancangan ulang agar dapat terwujud kenyamanan dan keamanan di dalamnya. Perancangan ulang terminal sebagai transit hub ini dimaksudkan untuk menyediakan berbagai fungsi dalam satu tempat, memudahkan penumpang khususnya yang membutuhkan pergantian kendaraan untuk menuju tempat tujuan, memberikan fasilitas penunjang yang dibutuhkan penumpang saat transit, antara lain: foodcourt, minimarket, mushola, ruang laktasi, area bermain anak, toilet, hotel kapsul, dan co-working space.

Perancangan ulang terminal ini juga bertujuan untuk menciptakan karakter pada bangunan agar menjadi daya tarik bagi



masyarakat serta memperbaiki penataan ruang dan sirkulasi di dalamnya. Maka dari itu dipilih pendekatan desain ekologi yang bertujuan untuk menghasilkan desain yang mempertimbangkan aspek lingkungan (yang meliputi: penanganan dampak polusi udara yang dihasilkan dari kendaraan, pemanfaatan alam sebagai energi alternatif pada bangunan), aspek kenyamanan dan keselamatan yang meliputi penataan ruang dan sirkulasi pada terminal.

Penerapan Arsitektur Ekologis pada bangunan antara lain: penggunaan atap miring dan tritisan lebih dari 1m, memaksimalkan bukaan pada sisi timur, memanfaatkan cahaya matahari pagi untuk menerangi bangunan, penggunaan sun shading pada sisi barat fasad bangunan, untuk menghindari terik matahari masuk ke dalam bangunan, menjaga suhu ruangan agar tidak terlalu panas dan meminimalkan penggunaan pendingin ruangan, pergola pada jalur sirkulasi, untuk mengantisipasi hujan, memaksimalkan ruang terbuka untuk menyerap air hujan dan pengendalian banjir, menyediakan penampungan air hujan untuk diolah dan dimanfaatkan kembali untuk kebutuhan air pada bangunan, memanfaatkan panel surya sebagai teknologi pemanfaatan cahaya matahari menjadi sumber energi pada bangunan, memanfaatkan material lokal yakni kayu dan batu bata dikolaborasikan dengan material modern seperti beton, baja, dan kaca sehingga menghasilkan tampilan bangunan yang unik dan berbeda dengan bangunan lain dan struktur yang kuat untuk bertahan di masa depan.

