

ملخص البحث

محمد حزب المزكي, ١١٢٢٠٠١, *Perlindungan Hukum Terhadap Penumpang Bus Yang Tidak Laik Jalan Ditinjau UU No. 22 Tahun 2009 dan Hukum Islam* (Studi Kasus Di kantor Dinas Perhubungan Sidoarjo) رعاية الحكم راكب الحافلة غير لائق للسفر على نظرية القانون رقم ٢٢ عام ٢٠٠٩ وحكم الإسلامي (البحث في مكتب سيدوأرجو). بحث جامعي, بقسم الحكم الإقتصادي الإسلامي, في كلية الشريعة بجامعة مولانا مالك إبراهيم الإسلامية الحكومية بمالانج, المشرف: مصلح هازي الماجستير

الكلمة السرّية: رعاية الحكم, راكب الحافلة, غير لائق للسفر

الخدمات النقلية خصوصا الحافلة قد تكون الوسيلة المهمة لحياة الإجتماعية خصوصا لمجتمع الطائفة المتوسطة السفلى لوصول إلى الأمكنة المرجوة بالسلامة. لازم لأساطيل الحافلة التي تكون الخدمات النقلية على توفير شروط التقنية ولائق للسفر مناسبا بقانون رقم ٢٢ عام ٢٠٠٩. ولكن في الواقع, تحقيق كل ناحية معايير اللائق لم تجر بما تلزم. ظهر السؤال عند كثرة حادثة المرور عن رعاية الحكم للراكب عند قد تستوفى الواجبات لدفع الخدمات النقلية.

أشار إلى خلفية البحث أعلاها وجد عدة مشكلة البحث هي: (١) لماذا نوبة النقلية تحزر إختبار اللائق على تحديد لائق الحافلة؟ (٢) كيف شكل رعاية الحكم على راكب الحافلة التي غير لائق للسفر في مكتب نوبة النقلية سيدوأرجو على نظرية القانون رقم ٢٢ عام ٢٠٠٩ وحكم الإسلامي؟ لجواب مشكلة البحث, استخدم الباحث في هذا البحث بحث ميداني بنهج القانوني السوسولوجيا يعني تحديد الحكم كنوبة الإجتماعية الحقيقي في نظام الحياة الحقيقي واستخدم الباحث في تحويل البيانات الأساسي مناسبة بأحوال في الميدان.

النتيجة من هذا البحث هي: الأول, تحديد تقني ولائق نوبة النقلية سيدوأرجو تختلف بما شرح القانون ونوبة النقلية سيدوأرجو تعتقد إذا نساوي تحديد تقني ولائق للسفر بقانون فالجتمتع ستوهم لأن ليست هناك الحافلة التي تسير بسبب غير لائق للسفر. الثاني, شكل الراحة الشاعرة من راكب الحافلة غير القصوي لأن شروط تقني التي تكون مقدار الراحة لا تحدد في إختبار اللائق نوبة النقلية سيدوأرجو, ونوبة النقلية سيدوأرجو تعتقد إذا سلم إختبار اللائق, فراكب الحافلة ستناول خدمة راحجا (Jasa Raharja) عند مصاب بحادثة المرور.