تباينة بلشفوت. عام 2013، أطروحة جدومان: "قياس الأداء المالي في مواقف السيارات مكتب الضرائب

الإيرادات في مالانج

المشرف: سرماً آرتماني، ست ماجستير.

كلمات البحث: مساهمة، معدل النمو، وقشة وقشة السيارات، الإدارات المتشابهة محليا:

مع تنفيذ الحكم الذاتي الإقليمي في مهمة تنفيذ الحركات المحلية أفل، وبالإضافة إلى ذلك يجب أن يدير بها بيته أيضاً يجب تنفيذ المهام المهمة المفروضة من الحكومة المركزية مع معظم استفادة من إمكانات التي تأتي من المنطقة نفسها. حالياً الحكومية المحلية من مالانج الصعب وخصوصاً ممكن لاكتشاف وتحسين إمكانات المنطقة.

هناك ضريبة وقشة واحد. المشكلة التي يطرح نفسه هو كيفية المساهمة الإيرادات الضريبية إلى منطقة وقشة السيارات الأصلية. اكتشاف نظام المناقشة التي يتم العثور عليها في الميدان وكيف أن معدل النمو في ضريبة وقشة السيارات في المستقبل.

مع طاقة واسعة من القضايا الناشئة عن الضرائب مالانج بارك سيتي في مثل وقشة السيارات، ونظام العطاء غير المشروعة التي لا تتبع اللوائح، يمكن ضريبة وقشة السيارات لا يزال تحقيق هدفها، ويمكن أن لا تزال تلعب دوراً في دعم الإيرادات المحلية في مالانج. تستخدم هذه الدراسة المنهجية للمقارنة بين الأهداف التي تم التخطيط لها، وأدركنا من أجل مقارناتها مع المستويات المعروفة الإنجاز. وسوف إلى تحديد مستوى الإنجاز من ضريبة وقشة السيارات في عامي 2010 و2011، وبالإضافة إلى ذلك، تهدف هذه الدراسة أيضاً إلى تحديد مساهمة ضريبة وقشة السيارات للضريبة المحلية ومالانج الإيرادات المحلية.

من البحث هو معرف مساهمة كبيرة في الإيرادات والضرائب المحلية ضريبة وقشة السيارات وكذلك فإن نسبة نجاح الأعمال العام في حدود 100٪ مصير تؤثر على استقلال مالانج.