

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis penelitian mengenai analisis tingkat profitabilitas pada bank swata nasional devisa dan non devisa maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan uji F menyatakan bahwa jika  $F\text{-tabel} < F\text{-statistik}$  sehingga didapatkan nilai  $2,42 < 15,501$ , dan nilai signifikansi sebesar 0,000 yang lebih kecil dari 0,05 maka dapat disimpulkan  $H_0$  ditolak dan  $H_1$  diterima yang berarti ada pengaruh secara signifikan antara CAR, NPL, LDR, BOPO, NIM, dan DPK secara bersama-sama mempengaruhi variabel dependen yaitu ROA.
2. Berdasarkan pengujian t-statistik menyatakan bahwa CAR dengan profitabilitas bank menunjukkan nilai t hitung sebesar 5,402 dengan nilai signifikan sebesar 0,000 yang berada dibawah 0,05. Hal ini berarti bahwa CAR berpengaruh signifikan positif terhadap profitabilitas bank, NPL dengan profitabilitas bank menunjukkan nilai t hitung sebesar 4,331 dengan nilai signifikan sebesar 0,007 yang berada dibawah 0,05. Hal ini berarti bahwa NPL berpengaruh signifikan positif terhadap profitabilitas bank, LDR dengan profitabilitas bank menunjukkan nilai t hitung sebesar -1,251 dengan nilai signifikan sebesar 0,220 yang berada diatas 0,05. Hal

ini berarti bahwa LDR berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap profitabilitas bank, BOPO dengan profitabilitas bank menunjukkan nilai t hitung sebesar -1,054 dengan nilai signifikan sebesar 0,017 yang berada dibawah 0,05. Hal ini berarti bahwa BOPO berpengaruh signifikan negatif terhadap profitabilitas bank, NIM dengan profitabilitas bank menunjukkan nilai t hitung sebesar -1,200 dengan nilai signifikan sebesar 0,013 yang berada dibawah 0,05. Hal ini berarti bahwa NIM berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas bank dan DPK dengan profitabilitas bank menunjukkan nilai t hitung sebesar 3,902 dengan nilai signifikan sebesar 0,000 yang berada dibawah 0,05. Hal ini berarti bahwa DPK berpengaruh signifikan positif terhadap profitabilitas bank.

3. Berdasarkan hasil analisis secara parsial, yang paling dominan pengaruhnya terhadap ROA adalah CAR karena CAR mempunyai nilai kontribusi sebesar 19,80% dalam mempengaruhi ROA dan lebih besar dari pada nilai kontribusi variabel yang lainnya.

## 5.2. Saran

1. Bagi Bank.

Dari hasil analisis dan pembahasan yang telah diuraikan, maka untuk meningkatkan profitabilitas jika dilihat dari CAR yang menjadi variabel dominan pengaruhnya terhadap profitabilitas, perusahaan harus memiliki modal yang cukup untuk membuat perusahaan lebih berkembang selain itu juga perusahaan harus memperhatikan tingkat pengembalian pengelola modal yang sangat berpengaruh terhadap tingkat NPL.

## 2. Bagi Peneliti Selanjutnya.

peneliti berikutnya diharapkan untuk menambah variabel lain diluar variabel penelitian yang telah dilakukan karena diduga masih banyak variabel lain yang dapat mempengaruhi profitabilitas dengan mempertimbangkan kondisi nyata di lapangan selain itu peneliti selanjutnya agar memperluas sampel pada semua jenis bank untuk mengetahui sejauh mana tingkat pofitabilitas dunia perbankan.

