

المستخلص

فطري أنغرائيني. 2015. بحث جامعي. العنوان : "التحليل عن تأثير صندوق قطر فثالث (DPK) ونسبة كفاية رأسا لمال (CAR) والعائد علما لموجودات (ROA) والقروض المتعثرة (NPL)، ومعدل SBI منا لفوائد فيالائتمان (دراسة فيالبنو كالتقليدية المسجلة في BEI 2009-2013)".

المشرف : محمد سلحان، الماجستير

الكلمات الرئيسية : صندوق قطر فثالث (DPK) ونسبة كفاية رأسا لمال (CAR) والعائد علما لموجودات (ROA) والقروض المتعثرة (NPL)، ومعدل SBI منا لفوائد

قناة الائتماني إحدانا لأنشطة المصرفية الأساسية للحصول علما لربح، ولكنها أيضا من أكبر مخاطرها. الهد فمنهدا البعثهو معرفة تأثير كل منا لأهمية في وقت متزا منو جزئي للصندوق طرف ثالث (DPK)، و CAR، و ROA، و NPL، ومعدل SBI منا لفوائد في قناة الائتمان على البنوك التقليدية المسجلة في BEI 2009-2013. أراد هذا البحث أيضا أن يعرف المتغير الأبرز الذي يؤثر القناة الائتمان.

هذا البعثهو أحد منا لبحث الكمي. استخدم مأخذ العيناتا لها دفة فيجمعا لبيانا تمن من 29 شركات . طريقة التحليلا لمستخدمة فيهدا البحث هو الانحدار الخطيا لمزدوج، في اختبار "t" و "F" في 5٪ من مستوياً هميتها.

ظهر نتيجة من هذا البحث أن كلمتغيرات المتزامن في DPK، CAR، ROA، NPL، ومعدل SBI منا لفوائد يؤثرن قناة الائتمان. وأما في المتغيرات الجزئي، المتغير في DPK يعطي تأثيرا إيجابيا ودلالة. ولكن المتغيرات في ROA، ومعدل SBI منا لفوائد يعطي تأثيرا إيجابيا دون دلالة، رغم أن المتغير في NPL، CAR يعطيتاً ثيرا معنوياً سلبياً. ولذلك، فإننا لمتغير الأبرزهو DPK. ورفعا لقناة الائتماني نفيكلا لبنوك التقليدية يحتاج إلى جمعا لأمو البطريقة مثلي واستخدام مصادر تمو يلهجيدا وزيادة أرباحا لبنوك وامتلاك طريقة سليمة في إدارة الائتماني نالما استقرار مستوى NPL لئلا يتجاوز الحدالقيا سيالذي وضعها بنكإندونيسيا.