مستخلص البحث

ليساندريى ، نيكا. 2014. التصميم من معهد بحوث البنية التحتية الإقليمية في مالانج
المشرفان : الدرين جوزيف ف. الماجستير ، ترانيتى كوسومادیوي الماجستيرة
الكلمات الرئيسية : معهد بحوث تصميم البنية التحتية الإقليمية في مالانج. التراكب.

اندونيسيا لديها الكثير من المشاكل في مجال البنية التحتية والتنمية، ولا سيما في مالانج. هناك العديد من العوامل الكامنة وراء تطور مشكلة البنية التحتية التي لم تكتمل في مالانج. بعض العوامل هو عدم الاهتمام تدمير مشاكل البنية التحتية لتغير المناخ، وسوء استخدام الميزانية، والحكومة غير المسؤولة الأفراد، وهذا المشروع المرموق الذي لا المستهدفة، والناس الذين لا يمتثلون الحالي بناء تنظيم المكاني، قاعدة بيانات الغموض والطموح رئيس الإقليمي وغيرها . وبالإضافة إلى ذلك، والمخالفات التنمية الحضرية والتنمية غير المتوازنة من المرافق العامة للناس في المناطق النائية. ولا يمكن أن تترك فترة طويلة جدا، لأنه سيجلب أكبر تأثير الضرر والإزعاج من الناس على العيش في مدينتهم. يجب أن يكون هناك وعاء التي يمكن أن تساعد بعض الوكالات المكلفة ممهدة الظهر البيئة المتضررة، تلف البنية التحتية إعادة تصميم. والهدف هو جعل بيئة صحية، وتمهيد المدينة، مخصصات الميزانية المستهدفة، واختراع الابتكار التكنولوجي في عالم البناء وخلص الشعب من أجل استمرار الحياة الآخرة البشري.

هناك حاجة إلى أهمية معهد التصميم للبنية التحتية الإقليمية للبحوث في التعامل مع الظروف البنى التحتية المتضررة متداخلة. هذا الوضع هو مقارنة مع عملية التصميم لتطبيق التراكب موضوع، حيث مشاكل البنية التحتية التي لا يمكن أن يقف وحده، وإنما تتداخل أو تصطدم مع النظم الأخرى. طريقة البحث عن البيانات في تصميم كائن هو من خلال الدراسات المقارنة وموضوع دراسة مقارنة من خلال قراءة الأدب. مفهوم يطبق هم متداخلة، الأمر الذي يعكس حالة من المشاكل البيئية التي توجد في مالانج والاصطدام والصراعات النظام، والتحميل الزائد. ومن المتوقع نتائج معهد بحوث تصميم البنية التحتية الإقليمي ليكون التراكب بناء سابقة في مالانج، وكمكان للتطبيق بشكل مباشر على نتائج البحوث في مجال تطوير التكنولوجيا. محاولة مبكرة لجعل اندونيسيا كدولة ذات بنية تحتية متطورة وتقدما في العالم.