

الملخص

Dedi,Andriyanto. ٢٠١٣. تصميم محطة ميناء الركاب في ناتونا ريجنسي من جزر رياو. الأولياء

MT, Aldrin Yususf Firmansyah و MT, Aulia Fikri Arini Muchlis

كلمات البحث: ميناء محطة الركاب في جزر رياو ناتونا ريجنسي، مرحبا التكنولوجيا العمارة، ناتونا

الميناء عبارة عن مبنى العامة التي غالبا ما تستخدم كمنطقة عندما كان الناس استخدام وسائل النقل البحري. وظيفة من الميناء في حد ذاته مهم جدا لأن الدولة نفسها هي مساحة اندونيسيا الارخبيل. منطقة معينة التي تتألف من منطقة جزر ناتونا. النقل البحري لا يزال لتكون ممتازة بالنسبة للأشخاص الذين سوف العبور إلى جزيرة أخرى أن يكون حول ناتونا ريجنسي. والأنشطة المجتمعية في الميناء، خصوصا في الميناء في انتظار الوقت مضيق امبا سفينة ترسو سيتطلب محطة لائق الانتظار. بينما المشاكل في وجه كان لها بالفعل منفذ ولكن ليس لديها محطة لائق. يجب الموانئ تكون قادرة على استيعاب كل من الزوار على الخدمات وتعميم أيضا أنه عندما عملية دخول وخروج الركاب من السفينة لن يحدث تداول الصليب. بالإضافة إلى عوامل المستخدم المبنى أيضا أن تكون قادرة على التغلب على المشاكل التي هي في المنطقة المجاورة للموقع، والطقس المتطرفة وخصوصا. كن رياح قوية وامواج عالية تنشأ إذا كان دخول موسم الأمطار. استخدام المواد والهياكل لتكون الشيء الرئيسي لمواد البناء الساحلية التي هي قادرة على تجربة تآكل سريع للغاية. وبالتالي فإن موضوع هذا التصميم باستخدام الهندسة المعمارية مرحبا التكنولوجيا التي تشجع على استخدام التكنولوجيا سواء بالنسبة للمواد مقاومة للتآكل والهيكل الذي يمكن التعامل مع الأحمال الطقس، والأحمال الحية والأحمال المينة بحيث المبنى هو قوي حقا ودائم.