

CATATAN OBSERVASI

Subjek : IK
Tanggal : 13 Maret 2015
Lokasi : Natural Coffe Malang

Penelitian pertama berlangsung di salah satu coffe di Malang yaitu Natural coffe tepatnya berada di belakang sardo. Subjek mulai bergabung pada komunitas ini pada tahun 2009. Pada awalnya perjanjian buat wawancara pada jam 15.00 tetapi kemudian subjek BBM kepada peneliti bahwa subjek masih mengantarkan berkas ke daerah Jl Soekarno Hatta Malang dan pada akhirnya wawancara di mulai pada pukul 16.21, subjek datang dengan penampilan sederhana yaitu memakai kaos oblong berwarna hitam, celana levis serta memakai sepatu. Suasana coffe lumayan ramai pengunjung, pada saat wawancara subjek cukup semangat dalam menjawab pertanyaan dari peneliti, kemudian saat pertengahan wawancara datang pesanan kopi otomatis kami hentikan sebentar wawancara kami, dan saya pun menyuruh minum kopi dulu dan kemudian wawancara di lanjutkan kembali. Setelah wawancara selesai peneliti menanya ke pada subjek menurut subjek siapa yang selanjutnya bisa di wawancarai lagi serta tidak lupa meminta foto dengan subjek dan mengucapkan terimah kasih telah dengan suka rela meluangkan waktunya buat wawancara.

CATATAN OBSERVASI

Subjek : JD
Tanggal : 15 Maret 2015
Lokasi : Parkiran Tengah Taman Samanta Krida

Penelitian ke dua bertempat di area parkir tengah taman samanta krida Malang (tempat kumpul kopdar pada setiap malam minggu), subjek mulai bergabung pada komunitas ini mulai tahun 2010. Pada saat wawancara subjek sudah datang terlebih dahulu, karena setiap malam minggu komunitas tersebut ada agenda rutin yaitu kopdar (kopi daratan), penampilan subjek pun cukup santai yaitu menggunakan jaket nike, celana jeans dan memakai tas ransel. suasana cukup hening karena pada saat wawancara di mulai menunjukkan pukul 00.00 serta hembusan angin yang dingin karena pada hari itu habis turun hujan dan kendaraan juga sepi sehingga wawancara pun berjalan dengan enak dan santai walaupun sesaat ada sapaan dari anggota komunitas lain yang menyapa dengan menyentek gas motor, tetapi subjek tetap santai dan tegas dalam menjawab pertanyaan dari peneliti. Sesudah kami melakukan wawancara kami tidak lupa mengucapkan terima kasih kepada subjek karena sudah meluangkan waktunya untuk bisa bertemu dan wawancara kemudian peneliti juga tidak lupa untuk mengajak foto bersama anggota komunitas NIC'S (Ninja Club Sport) Malang, walaupun anggota yang hadir pada saat itu Cuma tujuh anggota.

Petunjuk warna :

- a. Kesadaran bersama
- b. Legitimasi
- c. Loyalitas merek oposisi
- d. Bentuk ritual dalam kehidupan sosial
- e. Bentuk ritual dalam komunitas
- f. Bentuk tradisi dalam komunitas
- g. Integrasi dan mempertahankan anggota
- h. Membantu dalam penggunaan merek
- i. Kesederhanaan

VERBATIM SUBJEK 1 (IK)
Hari Jum'at, Jum'at 13 Maret 2015
Di Natural Coffe Malang

Kode	Isi Wawancara		Kumpulan Fakta	Kategori
VS.IK.1	P	Suda lama masuk ke dalam komunitas NIC'S mas	Subjek mulai bergabung ke komunitas ninja sudah mulai tahun 2007 di RMB Pacitan, sedangkan kalau gabung di NIC'S sendiri sudah mulai tahun 2009	Bergabung dalam komunitas
	S	kalau ikut Ninja ya mulai 2007 tapi itu ngikut di RMB Pacitan, terus gabung NIC'S mulai se mulai 2009		
VS.IK.2	P	Ketika <i>touring</i> biasanya kan ada anggota yang ngikut dan anggota yang tidak ngikut, lha kan itu otomatis muncul kesadaran bersama mas	Di saat <i>touring</i> itu tidak ada paksaan karena dari segi biaya kan tidak selalu ada, tetapi di saat perjalanan <i>touring</i> itu pasti ada	Cara anggota dalam mempengaruhi anggota lain untuk memunculkan kesadaran bersama
	S	Kalau itu gini lo, kalau <i>touring-touring</i> itu kita		

		tidak memaksa, tujuan dari komunitas kan hiburan, tetapi ketika kita maksa kan juga tidak enak karena duitnya kan tidak selalu ada, kalau yang mau ngikut ya monggo kalau yang tidak mau ngikut ya monggo, tetapi biasanya arek arek kan tertinggal cerita-cerita ketika seru-seruan di jalan kan enggak tau, lah biasanya saat kopdar kan anak anak iu cerita cerita dari situ yang biasanya tidak ngikut itu besok besoknya ngikut	cerita tersendiri atau bisa di bilang pengalaman yang nantinya bisa di <i>sahare</i> ketika kumpul kumpul dan cara seperti itu bisa di jadikan <i>iming iming</i> buat para peserta yang tidak ikut dan kemudian besoknya ikut	
VS.IK.3	P	Terus, menurut anda sepeenting apakah hubungan anda dengan merek (komunitas), sepeenting apa, padahal malam malam gitu kumpul apakah tidak lebih enak di kontrakan atau di kos saja mas	Hubungan Di saat kumpul itu ya <i>have fun</i> saja dan di dalam itu pasti ada segi positif dan negative nya, sisi positifnya seperti bisa menambah banyak teman, karena semakin banyak teman ya banyak informasi yang dapat kita peroleh seperti job job kerja, karena job job saya bekerja itu banyak di peroleh dari teman teman komunitas itu tidak hanya dari teman komunitas ninja saja tetapi bisa komunitas lain. Sedangkan untuk sisi negatif nya itu masalh interen.	Hubungan antar anggota dan komunitas
	S	Kembali lagi itu ya <i>have fun</i> saja, Cuma di dalam situ kan pasti ada sisi positif dan negatif.e nya , tetapi untuk segi negatif ya itu maslah <i>interen</i> , Cuma segi positif.e kan jaringan, tidak semua yang ada di komunitas itu negative jadi kamu bisa dapat bayak teman, terkadang pedoman orang kan berbeda, kalau saya pribadi banyak teman kan tidak susah, terus saya bekerja kan job jobnya itu banyak dari komunitas, iya memang benar saya ngikut ninja tetapi otomatis kan saya kenal komunitas bison kenal dengan komunitas lainnya		
VS.IK.4	P	Setiap komunitas pasti mempunyai lambang kan mas, mungkin bisa di kasih tau ma'na dari lambang itu	Setiap lambang pasti mempunyai ma'na tersendiri, meskipun lambang NIC'S sudah lama	a. Arti merek dan komunitas. b. Hubungan antar anggota dan komunitas

	<p>S .lambang nics kan melingkar, kemudian tulisan NIC'S kan di tengah itu kata orang tua tua itu NIC'S ya satu, maksudnya tulisan NIC'S di tengah itu arek arek kemudian lingkaran itu kasaranya itu sebagai pengikat arek arek ya buat melindungi ya buat menjadi satu di tengah, berbeda dengan lambang lambang komunitas sekarang yang suda bagus bagus bentuknya aneh aneh, tapi lambing NIC'S ini kan uda lama tetapi mempunyai arti, mangkanya ketika anak anak dapat setiker itu tidak masuk langsung dapet setiker, saat arek arek masuk awal itu ada prospek , jadi di lihat tes nya dulu , ada kalanya arek arek itu suda masuk dapat setiker dan atribut terus di pakek gaya gayaan terus keluar tidak loyalnya itu di situ, tetapi kita prospek minimal ngikut touring dua kali , jarak 230 km tetapi kalu malang blitar tidak di hitung, palig tidak malang banyuwangi, bali jogja, setela itu selama dua bulan tidak boleh absen kumpul kecuali masalah penting.terus tidak ada namanya malam minggu tidak bisa kumpul karena sibuk, karena kumpul kita jam 22.30 jadi yang pingin ngopi, pacaran, main monggo, tetapi setelah itu ada waktu sendiri buat club , kalu untuk malam Kamis kan sunnah Cuma kumpul buat ngopi ngopi kemudian perlengkapan itu di lengkapi dulu seperti helem hale face itu tidak apa</p>	<p>bentuknya dan berbeda dengan lambang lambang yang muncul sekarang tetapi lambang NIC'S itu sederhana yang penting itu ma'nanya, seperti lambang NIC'S itu sendiri berbentuk oval dan di dalamnya ada tulisan NIC'S, yang mana bentuk oval itu di artikan sebuah pengikat dan tulisan NIC'S itu di artikan sebagai anak NIC'S yang berada di dalamnya. Maka dari itu untuk mendapatkan setiker atau logo NIC'S itu tidak muda karena di saat kita menempelkan lambang itu pada motor kita, di situ rasa tanggung jawab kita pada komunitas kita bawah.</p> <p>Adapun persyaratan untuk mendapatkan stiker itu adalah tes yang harus di lalui seperti prospek : minimal mengikuti touring dua kali dengan jarak 230 km, selama dua bulan tidak di perbolehkan absen dari kumpul, kecuali masalah penting. kemudian alasan</p>	<p>c. Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas d. Aspek yang penting dalam komunitas</p>
--	---	--	--

	<p>apa ketika awal berkumpul tetapi entar di ingatkan setelah itu ospek kemudian baru dapat setiker. Tes selanjutnya yaitu mengitari benuk love tiga kali sambil sepedanya di dorong kemudian minggu depan nya di suruh ouring sendirian Malang Blitar Kediri pare malang, cuman dua tahun ini es kayak giu tidak dilaksanakan soalnya kmren ada yang kecelakaan di kesamben, sebelum dia touring sendirian tuan rumah tiap kota kita kontek dan unuk cek poin dan di suruh istirahat kemudian meneruskan perjalanan selanjutnya. Dan anggota yang telah bergabung lama menunggu di tempat pemberangkatan untuk menunggu anggota yang <i>touring</i> itu dan akan menunggu anggota yang <i>touring</i> itu samapai kapan pun datangnya kita tetap tunggu, meskipun nyampehnya itu besok siang kita tetap menunggu dan tidak akan bubar sampai anggota yang <i>touring</i> itu datang dulu, kalau sekarang itu sudah mulai di kuarangi takutnya ya itu tadi, tapi itu bisa di munculkan lagi lah.</p> <p>Di saat kita sering bertamu ke orang dan saat ada orang namu ke kita itu sikap nya ada, bagaimana kita rasanya bertamu, bagaimana rasanya kita trouble di jalan dan di tolong tuan rumah,sekarang saya ketika touring ke mana pun tidak pernah binggung walaupun itu sendirian, baik itu masalah</p>	<p>tidak bisa kumpul malam minggu itu tidak di benarkan dalam komunitas ini karena kumpulnya yaitu pada pukul 22.30 kemudian kumpul untuk malam kamis itu sunnah, perlengkapan safty riding harus di lengkapi seperti helem full face kemudian tes selanjutnya yaitu mengitari lintasan berbentuk love sebanyak 3 kali sambil sepedahnya di dorong, kemudian minggu depannya di suruh toring sendiri. Selain ada anggota yang tes dan touring dengan sendirian, anggota yang sudah tergabung terlebih dahulu siap menunggu sampai datang anggota yang baru yang melakukan tes touring sendiri itu. Tetapi tes touring dengan sendirian itu sekarang sudah mulai ditidakan karena belajar dari pengalaman terdahulu ada peserta yang kecelakaan.</p> <p>Di atas komunitas ada wada yang lebih besar lagi untuk menaungi</p>	
--	--	--	--

		polisi, trouble di jalan, sepeda ,seumpama pelek pecah deeeeer gitu, kita tinggal kontek tuan rumah entar datang dan itu tidak hanya terpaku anak ninja yang menolong, berita ku yang mana nyebar itu yang datang duluan	komunitas komunitas itu, jadi ketika ada suatu permasalahan di jalan tidaklah harus anak ninja saja yang menolong tetapi komunitas lain juga bisa menolong. Jadi ketika touring tidak usah takut untuk trouble.	
VS.IK.5	P	Emmmm, bererti tiap komunitas itu ada ikatan lebih besar lagi gitu mas	Rasa tolong menolong tidak hanya muncul pada satu merek komunitas saja, tetapi bersifat menyeluruh. Mana yang bisa menolong terlebih dahulu, maka dia yang menolong dan tanpa membeda bedakan merek, jadi di atas komunitas suatu merek masih ada wadah buat komunitas semua merek, yang mana hubungan itu semua juga sangat akrab, walaupun tidak pernah bertemu.	Hubungan antar anggota dan komunitas
	S	He'eh, dulu pas sama arik pas ke Bandung di cegat geng motor aku mau di bunuh itu yang menolong bukan anak ninja, begitu saya belum ada 10 menit di stop geng motor kemudian di hp aku kan nomer paling atas kan nomer.nya anak ninja, dan aku pencet, tetapi saya tidak berbicara entar kalau berbicara kan kelihatan, ndilalah saat itu ada anak brodherhood lewat anak harle Davidson dan campuran lewat dan menolong saya Kemudian saat di Jakarta pelek ku pecah kenak rel ,saya broadcast sesssst gitu ya otomatis kan broadcast kan menyebar tidak ada 5 menit gitu datang anak vixion, baru setelah 10 menitan datang anak ninja jadi nyantai saling tolong menolong.		
VS.IK.6	P	Bagaimana pandangan anda tentang komunitas ini, dalam segi perkembangan	Perkembangan komunitas ninja yang dulunya memang benar benar sebagai wadah untuk	Pandangan terhadap komunitas
	S	Dulu kan memang hobi, murni karena anak anak		

	<p>itu suka di motor ninja, suka kecepatan, hobi nya motor tapi sekarang kan berkembang setiap club itu tidak mesti suka atau hobi motor tetapi suda menjadi <i>life stayle</i> atau gaya hidup, sekarang kan banyak orang naik ninja itu pelan-pelan karena staylis kan ada perkembangannya itu di situ, kan sekarang kejar gengsi, sekarang itu rasanya berbeda ketika berada di ninja 250 cc dengan anak NIC'S kalau di NIC'S itu kan meskipun motornya bermacam macam ada yang 150 cc ada yang 250 cc tapi kan kebersamaan nya kita itu lebih nyantai meskipun ngopi di tempat bisa itu nyantai terus kalau di ajak ngebut semua itu masi bisa, tapi kalau suda di 250 cc itu lebih ke <i>life stayle</i> di dalamnya itu yang di bicarakan itu gengsi karena dulu saya pernah gabung dua bulan kalau tidak salah jadi di situ itu kumpul bahas variasi motor bahas apparel yang mahal mahal tapi kalau lihat anak anak NIC'S kan jarang yang sepedanya kinclong, variasi macem macem malah bisa di bilang tidak ada kan anak anak itu sederhana yang pending punya sepeda, prinsip, kopdar, dapet teman, kalau zaman dulu kan tidak orang ngikut club itu karena citra dari motor itu sekarang kan <i>life stayle</i> orang gaya-gaya nya orang, gengsi banga di sebut sebagai bikers tapi kan belum tentu bisa mengikuti touring</p>	<p>menyalurkan kegemarannya atau kecintaannya pada motor dan kecepatan,sekarang telah bergeser ke arah <i>life stayle</i> dan gengsi, tetapi untuk NIC'S ini sendiri tidak lah begitu tetapi kebersamaan nya itu lebih santai walau pun di dalam NIC'S itu ada berbagai macam motor kawasaki ninja terus anak NIC'S juga jarang yang sepedanya kinclong, variasi macem macem malah bisa di bilang tidak ada karena anak anak itu sederhana yang pending punya sepeda, prinsip, kopdar, dapet teman.</p>	
--	--	---	--

VS.IK.7	P	Em iya iya mas, mungkin ada ciri khas dari NIC'S sendiri mas	Ciri khas dari anak NIC'S adalah motornya tidak ada yang pakek sepion	Ciri khas dari komunitas
	S	Kalau NIC'S itu ada ciri khasnya, tapi ciri khasnya itu jelek, anak NIC'S itu tidak ada yang pakek sepion		
VS.IK.8	P	Terus apakah itu tidak melanggar riding safty mas	Tidak ada perubahan ciri khas NIC'S dari awal berdiri sampek sekarang	Ciri khas dari komunitas
	S	hahaha, ya itu tadi ciri khasnya NIC'S dari dulu ,ciri khas itu mulai dahulu poll dan sampek sekarang		
VS.IK.9	P	Meskipun touring, juga tidak pakek sepion kah mas	Alasan Kenapa anak NIC'S itu tidak ada yang pakek sepion karena anak NIC'S itu lebih menanamkan ke anggotanya untuk mengamankan diri sendiri dahulu jadi bukan tidak adanya sepion bukan berarti anda itu tidak aman.	Ciri khas dari komunitas
	S	.iya, anak anak itu pas touring tidak ada sepion, tetapi kita itu menanamkan safty atau aturan , kami itu lebih mengamankan diri sendiri dahulu, meanest kita itu dari pada kemotor, jadi bukan tidak adanya sepion bukan berarti anda itu tidak aman, sekarang fungsinya sepion apa? Untuk melihat ke belakang untuk melihat kawan-kawan, tetapi dikala kamu punya sepion kamu menyepelekan, sekarang jarak pandang sepion berapa se ? kalau di sepion dekat padahal sepedanya itu masi jauh , paz kamu belok sepeda ku dekat darrr, tapi kalau kamu tidak punya sepion berarti kamu harus mengamankan diri kamu, haluan mu harus benar yang penting haluan mu harus benar , cara belok kamu itu pun harus benar,		

		jangan samaai merugikan baikers atau pengendara yang lainnya. Meskipun kamu tidak memakai sepion, apparel dll kalau haluan mu kenar maka kamu akan selamat.		
VS.IK.10	P	Emm iya iya, mungkin selain sepion ada ciri khas lainnya mas	Selain sepion sebagai ciri khas, namun ada lagi ciri khas dari NIC'S yaitu tentang hal speed, dalam komunitas ini ketika touring minimal kecepatan yaitu 80, terkadang sampai orang lain bilang anak NIC'S itu ogal ogalan ya ? , kemudian saya berpendapat tidak mas, walaupun kita banter kebut kebutan teapi kalu kita tau aturan insyaAllah selamat.	Ciri khas dari komunitas
	S	Speed banter poll, ciri khas nya NIC'S sejak dulu itu. NIC'S dulu itu sempat mendapat julukan patas jatim, itu julukan NIC'S dulu. Ada yang bilang gini wahh anak NIC'S kok ogal ogalan, enggak bro saya bilang , kembali lagi banter itu belum pasti ogal ogalan , banter pun di jalan kota tetapi kamu tau haluannya menyalip kamu itu terasa halus di dibandingkan orang naik pelan tapi ogal ogalan, meskipun naik dengan kecepatan 40 tapi berkendara mu zig zag , belok semaumu sendiri dan dengan kcepatan 40 pun itu suda di bilang ogal ogalan, orang itu risih, tapi banter pun kalau haluan, belok, ngerim kamu benar itu mskipun melaju dengan kecepatan 180 itu tidak masalah, orang yang terselip dengan cara gitu itu tidak merasa mangkel . anak NIC'S touring itu minimal 80, sekarang kan seiring berkembangnya waktu jalan tidak sesepi dahulu, mgkin yang kayak gitu iu tidak bisa, tetapi kalu untuk kecepatan tetap bertaha, ada kalanya club lain itu gabung bersama komunitas kita itu <i>awang awangen</i> dan takut juga.		

		Orang yang berkebdara dengan kecepatan tinggi itu focus dan harus focus.		
VS.IK.11	P	kalau alasan anda masuk ke komunitas NIC'S ini apa mas	Kecepatan nampaknya bisa membikin tertarik subjek ini untuk bisa masuk ke dalam komunitas ini selain itu NIC'S merepakan masi dalam wadah KNI jadi lebih solid. Bisa di bilang setiap kota bahkan kecamatan sekarang sudah mulai ada , selain ke dua tersebut Nampaknya masi ada yang membikin tertarik bergabung dalam komu nitas NIC'S yaitu anak anaknya itu sederhana, tidak harus mahal mahal aksesorisnya, tidak harus dengan motor bagus atau kinclong yang terpenting bagi anak anak NIC'S adalah mereka bisa suka dan jalan bersama sama.	a. Aspek yang penting dalam komunitas b. Kesederhanaan
	S	alasan saya, memang aku dari dulu suka kecepatan, dari SMA aku suka kecepatan, ngikut ninja terus beli motor ninja, terus NIC'S kan masi dalam wadah KNI, NIC'S itu lebih solid dari pada wadah wadah lainnya dan kita bisa di bilang tiap kota ada, jawa timur sendiri tidak ada yang kosong tiap kota pasti ada sekarang muncul tiap tiap kecamatan pasti ada komunitas, kayak karangkates malang itu suda ada komunitasnya dan itu juga resmi dalam wadaah KNI, terus bergeser ke pare Kediri, terus madiun dan di dalopo pun suda ada komunitas, caruban juga ada, jadi ketika ada tamu itu di estafet sama anak anak, dulu itu ada anggota dari medan mau ke Lombok dari pintu jawa timur sampek keluar pintu jatim itu di estafet sama anak anak di kawal di antarkan mulai kota ini sampek kota berikutnya dan sampai banyuwangi dan setelah sampe banyuwangi baru di estafet arek bali. NIC'S itu sederhana, jadi NIC'S itu senangnya tidak bisa memungkiri lah namanya punya motor ninja motor mahal tapi arek arek.e enak enak jadi tidak harus mahal mahal, tidak hrus motor bagus yang penting kita itu suka suka bareng jalan jalan bareng , terus kesederhanaannya arek arek		
VS.IK.12	P	terus ketika berkumpul mas, bagaimana cara membedakan anak anak yang benar benar suka	Cara membedakan antara anggota yang benar benar mencintai merek	Cara anggota komunitas dalam membedakan anggota yang lain

		<p>merek dengan hanya orang yang ikut ikutan</p> <p>S kalau itu kembali ke pengurus bro, yang menyikapi itu kepengurusan. Namanya orang banyak ya mesti macam macam lah tidak mungkin semua orang itu sifat dan sikapnya sama ketika kita punya banyak temen berarti kita harus siap menyikapi sifat dan sikap yang aneh aneh disitu ada yang pembicaraannya tinggi ada yang pembicaraannya rendah ada arek yang pendiem ada arek yang sukanya itu rame emang ada yang niatnya itu ngikut club ada juga yang Cuma gaya gayaan disitu kita menyikapi kayak begituan mungkin awal awal di jadikan gossip atau <i>rasan rasan</i> aku tidak cocok sama anak ini sama anak ini tetapi entar akhirnya ya biasa saja, gini gini ya teman ku kok, begini begini ya saudaraku lah itu tetap jadi satu</p>	<p>dan hanya senan senangan adalah tergantung kepada kepengurusan, namanya orang banyak ya pastilah bermacam macam sifat dan tingka laku dan kita harus siap menyikapi dan menerima apa adanya karena lama kelamaan kita menyadari meskipun begitu tetap saudara saya.</p>	
VS.IK.13	<p>P jadi yang membedakan itu cumu kepengurusan kah mas</p> <p>S kepengurusan kan gini, cara <i>kasaran.e</i> bagaimana pengurus itu menyikapi blog blog itu tetap ada gitu, namanya anak 25 itu tidak mungkin sau pemikiran tetap ada blog blog yang sukanya dugem, dugem doank, ada yang suka ngopi ada yang suka balapan gitu kan ngeblok ngeblok tapi di saat kumpul jadi satu dan kopdar delllllll ya NIC'S kita pun biasa ada anak yang suka kopdar tiap malam ada yang tiap maalaam dugem saja itu ada, ada yang otak atik sepeda asaja ada, ada yang suka touring aja itu ada, tapi tatkala kumpul jadi satu itu ya NIC'S yang pentig ketika dalam forum</p>	<p>Setiap komunitas pasti ada blog blog tertentu, tetapi ketika sudah berkumpul bersama dalam satu wada ya itu NIC'S dan yang terpenting adalah ketika jangan ada forum dalam forum serta apabila ada suatu permasalahan mari kita bahas dan selesaikan bersama sama dan jangan sampai pecah.</p>	<p>Cara anggota komunitas dalam membedakan anggota yang lain</p>	

		jangan ada forum dalam forum, seumpama ada masalah ada gesekan mari di omongin bareng bareng di rapatne enak nya bagaimana, jangan sampek pecah		
VS.IK.14	P	Terus seumpama saya tidak punya motor ninja ya mas, apakah saya boleh masuk ke komunitas NIC'S, apakah harus punya motor ketika mau masuk ke NIC'S	Siapapun yang setia kepada merek bisa menjadi anggota dalam komunitas ini, jadi meskipun orang yang tidak punya motor ninja juga bisa masuk komunitas ini, itu namanya anggota partisipan dan mempunyai loyalitas besar dalam komunitas.	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	emm, itu namanya kayak partisipan, jadi di NIC'S itu ada bro,tidak apa apa gabungan dia pun di akui sebagai anggota, cimeng itu loyalitasnya besar tapi biasanya itu loyalitasnya lebih besar yang punya motor dari pada yang tidak punya motor, kayak bogang, bidin itu tidak punya motor ninja tetapi loyalitasnya di NIC'S itu besar , dia suka kumpul sama anak NIC'S, kalau NIC'S ada acara di bantuin seumpama entar ada touring ingin ngikut nanti bisa pinjem sepedanya arek arek		
VS.IK.15	P	kalau untuk masalah tes masuk mas	Untuk tes anggota partisipan pastilah berbeda, meskipun diakui sebagai anggota komunitas nampun perlakuannya berbeda dan berhak memakai atribut dari NIC'S. dalam komunitas ini ada dua macam member yaitu life member dan member biasa, life member merupakan anggota yang dulunya menjadi ketua atau wakil ketua dan seumpama tidak mempunyai motor atau sudah tidak aktif lagi di NIC'S dia tetap	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	kalau itu entar di bedakan, jadi walaupun dia di akui anggota cuman perlakuannya itu ya berbeda, masalah tes juga, dia berhak memakai atribut NIC'S ya cara <i>kasarannya</i> , cuman untuk kayak osped dan lain lain itu di tiadakan dia di akui sebagai warga NIC'S . dan di NIC'S itu sendiri ada namanya life member dan member biasa, jadi ketua wakil ketua itu life member, <i>kasarannya</i> walaupun dia sudah tidak punya motor lagi, tidak bergabung di NIC'S tetapi dia masi di akui sebagai keluarga NIC'S, kalau yang member biasa itu seumpama sepedanya di jual dan keluar itu		

		semua atribut NIC'S di lepas. Jadi 1 seumpu suda keluar dan tetap memakai atribut NIC'S dan membuat ulah di jalan kan tidak tau, entar yang kenak pasti NIC'S, terus lagi ada pengurus menentukan atau sesepuh dapat cerita cerita arek iki loyal.e pol nang NIC'S di kala suda bukan anak NIC'S lagi dan sudah keluar dia tetap anak NIC'S	di akui sebagai anggota komunitas sedangkan member biasa merupakan anggota yang hanya ketika bergabung saja di anggap sebagai anggota. Kemudian ada lagi anggota istimewa yaitu di tentukan oleh pengurus karena dia berjasa atau loyalnya terhadap NIC'S iu besar	
VS.IK.16	P	terus ketika mau masuk itu ada syarat syaratnya mas	Syarat masuk ke komunita itu punya motor ninja	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	kalau niat masuk NIC'S itu pokok.e punya ninja,		
VS.IK.17	P	kalau tadi orang yang tidak punya ninja itu Cuma sebagai partisipan, dan apakah juga di akui sebagaai anggota komunitas	Anggota partisipan pada awalnya itu berbaur sendiri dan pada akhirnya di anggap sebagai anggota komunitas	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	kalau itu sebenar.e se dia itu tidak bilang, Cuma anak.e itu berbau baerbaur dengan sendirinya, entar lama kelamaan kita itu menganggap dia itu anggota		
VS.IK.18	P	meskipun itu tau kalau dia tidak puna sepeda	Anggota partisipan juga ikut serta dalam rapat AD ART	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	iya, dan disaat ada maslah dan rapat ke anggota dan rapat AD ART masalah club dia ikut serta, ada banyak kok kalau tidak empat ya lima		
VS.IK.19	P	mungkin ada syarat lainnya mas	Syarat bergabung NIC'S adalah punya motor ninja dan memakai atribut lengkap sebagai antisipasi mereka seumpama terjadi kecelakaan pada diri mereka pribadi	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	syarat.e ya punya ninja gitu saja. Terus atributnya persyaratan atribut ya di lengkapi, anak NIC'S kan <i>hall fase</i> itu tidak boleh. kopdar malem minggu kan syarat penting kan full fase, jaket, sepatu, sarung tangan itu sayarat wajib. Apa lagi kalau <i>touring</i> kamu pakek <i>hall fase</i> pulang saja kamu tidak usah ngikut.kita menyadari kita jalan tidak		

		bisa pelan, kita pasti jalan dengan kecepatan tinggi, jadi kamu harus menyiapkan diri kamu untuk kecelakaan cara kasarnya kan siapa yang tau nasibnya orang, mau tidak mau kita harus siap		
VS.IK.20	P	bagaimana cara anda menjaga komunitas ini biar anak anak ya tetap bertahan di komunitas ini dan berkembang ke depannya	Cara mempertahankan dalam club dalam NIC'S adalah dengan regenerasi , mengkondisikan atau membuat suasana agar anggota tidak bosan serta mengadakan bakti sosial, dan mensupport mereka sesuai hobi anggota.	Integrasi dan mempertahankan anggota (cara anggota dalam mempertahankan anggota)
	S	mungkin dari suasana bro, setiap orang kan pasti ada jenuhnya kan. Sekarang mendirikan club itu muda, kumpulkan 5 orang itu suda jadi klub, Cuma mempertahankan club itu tetap berdiri itu yang susah, dari situ yang penting adalah regenerasi, setelah itu suasana, bagaimana arek-arek itu tidak bosan , kita mengadakan kegiatan-kegiatan ada kegiatan yang suka, ada kegiatan yang sosial, ada kegiatan yang menuruti hobinya masing masing. Ada yang suka balapan, ada yang suka otak atik mesin, ada yang suka dugem itu kita turuti, seumapa anak anak yang suka drak ya, kita itu mensupport meskipun kita hanya melihat saja, itu dya suda suka gitu lah, seumapa ada kegiatan drak di kanjuruhan kita Cuma melihat dan meskipun kita tidak memberikan uang buat mengotak atik sepedanya yang penting kita hanya melihat dan mensupport kan suda mending. Dia yang balapan meskipun Cuma melihat di balapan lo itu sudah bangga. Meskipun kita dugem tidak masalah, yang penting tidak sering sering		
VS.IK.21	P	kalau kegiatan rutin apa saja mas	Kegiatan wajib dalam komunitas ini adalah kopdar (kopi daratan) untuk malam minggu nya wajib	Bentuk ritual dalam komunitas (Touring)
	S	kalau kegiatan rutin jelas kopdar, itu malam kamis dan malam minggu, malam kamis sunnah dan		

		malam minggu wajib	dan untuk malam kamis nya itu sunnah	
VS.IK.22	P	kopdar itu apa se mas, putar putar kota malang gitu kah	Banyak Kegiatan selain kopdar ,rolling, ngopi ngopi kemudian ada juga touring toring , yaitu tauring wisata : main main kepantai dekat dan tauring kegiatan : menghadiri acara acara ulang tahun, jamboree jamboree dan ada kegiatan kopdar tetanga : maen ke komunitas tetangga	Bentuk ritual dalam komunitas (Touring)
	S	kalau putar putar kota malang itu jelas tiap malam minggu, kan nongkrong ya jam 10 kan kita kopdar ke mudian jam 11.30 kita rolling setelah acara rolling acara bebas, yang pengend pulang ya pulang, yang pengend ngopi ya ngopi, ada lagi touring, toring itu ka nada toring kegiatan dan toring wisata. Kalau toring touring kegiatan kan kayak menghadiri acara acara ulang tahun,jamboree nasional, jambore daerah, kalu entar ada waktu luang kita mengadakan acara touring wisata, dekat dekat sini saja mungkin ke sendang biru atau ke jember lah, lagian suasana kopdar kan tidak bisa di buat statnand, datang kumpul datang kumpul kan bosan arek arek, kemudian kumpul maen kesana ke komunitas komunitas lain apa ngopi ke pandaan kopdar tetangga		
VS.IK.23	P	em iya iya, aslinya fungsi dari kopdar itu apa mas	Fungsi kopdar adalah untuk kumpul , sebagai tempat bersosialisai,tukar pendapat dan saling shearing mungkin ada ide ide yang fres yang perlu di adakan, selain itu ada juga kegiatan sosial yang kita bicarakan pada saat berkumpul yang mana kegiatan sosial yang paling rutin kami adalah waktu	a. Bentuk ritual dalam komunitas (Berbagi cerita merek) b.Bentuk ritual dalam kehidupan sosial (Bakti sosial) c.Bentuk ritual dalam komunitas (Touring)
	S	ya menemukan lah, ngobrol ngobrolnya kan di situ, ketemunya kan disitu, kan ada komunitas yang real dan komunitas dunia maya, kalau komunitas yang real kan ketemunya itu di kopdar kan, kopdar itu kan singkatan dari kopi darat, jadi kasaraanya itu ngobrol ketemu langsung gitu lo. Setidaknya setelah 5 hari aktifitas sendiri sendiri gitu ya jadi kita kan merasa keluarga pasti pengend ketemu, jadi ya ngumpul ya ngobrol ada		

		<p>bercanda ada masalah apa di bahas, ada ide ide yang fres yang perlu di bahas, pengendnya apa di bahas, jadi kalau tidak ada kopdar kan tidak ada kayak gitu gitu, walaupun komunitas dunia maya itu pun pasti membutuhkan kopdar.</p> <p>Terus touring wisata itu tadi biasanya gini arek arek, toring wisata itu kita bebas bawah pasangan, dan di touring wisata itu kita mempererat kan disini juga yang suda berkeluarga, jadi yang punya istri dan anak ya dibawah lah, jika tidak muat maka bisa pakek mobil, disitu kita bakar bakar pokoknya suka suka lah. kegiatan sosial, kegiatan sosial yang paling rutin itu pas bulan puasa yaitu buka bersama, menyebar ta'jil ke yatim piatu, terus paz waktu pergantian pengurus itu jelas ada kegiatan siosialnya jadi kita entar ke panti, kalau tahun kemerin itu kita ke ponorogo ke kampung idiot untuk menyantuni pokoknya 2 moment itu yang pasti ada kegiatan soisialnya. Terus waktu puasa kemaren kita nyebar ta'jil dif layover mergosono terus kita potong tumpeng di panti asuhan tumpang buat buka bersama di situ.</p>	<p>pergantian kepengurusan itu ke panti dan tahun kemerin itu kita ke ponorogo ke kampung idiot untuk menyantuni dan pada bulan romadhon itu kita mengadakan buka bersama, menyebar ta'jil ke yatim piatu potong tumpeng di panti asuhan tumpang buat buka bersama di situ . serta ada juga toring wisata yang berfungsi untuk mempererat anatara keluarga denfan anggota komunitas, jadi disitu yang punya istri, anak, pacar boleh di bawa.</p>	
VS.IK.24	P	<p>sekarang kan lagi musim musimnya pembegalan mas, apakah komunitas ini juga ikut serta dalam pencegahan pembegalan yang di adakan oleh ke polisian</p>	<p>NIC'S juga mempunyai kegiatan sosial lain yaitu sebagai patner kepolisian sebagai training safty reding, yang mana kegiatan itu kita mengadakan pelatihan safty rading pada anak anak di kampus</p>	<p>Membantu dalam pembelajaran nilai nilai umum</p>
	S	<p>kita itu kesannya kan patner to, patner kepolisian ya kadang kala polisi itu resek, lagain yang jadi training safty reding nya kepolisian itu saya, malang kan ada MOR, tapi itu kepanjangannya</p>		

		lupa aku,saya dulu serifikasinya di Jakarta di JDTC (Jakarta defance training consultan) disitu kan benar benar melatih safty rading biasanya melatih kampus, sabhara polisi, kalu kampus yang tidak pernah itu UIN donk kalau tidak salah UB, UM, UMM, UNISMA itu pernah saya latih		
VS.IK.25	P S	itu maksudnya pelatihan yang sperti apa mas ya pelatihan dasar, untuk melatihnya itu kalau umum itu di GOR, melatih teknik dasar berkendara lah, sekarang rata rata orang bisa berkendara kan outodidak kan, dan di kala tes sim itu nembak jeleknya itu disitu, mangakanya saya paling benci SIM itu nembak. Semisal ada teman yang bilang SIM ini nembak maka simnya saya robek dan buang. Sekarang saja SIM nembang, lah di dalam tes sim itu ada 5 dasar cakupun berkendara, (pengeriman, posisi, contersetering, conterwaik, pengeriman mendadak). Jadi di tes sim ke 5 itu terpakai, anak NIC'S yang tahun kemarin suda saya latih, campur sama anak bison itu saya latih, bagaimaanaa cara arek arek itu mengerim mendadak itu bagaimana, bagaimana cara belok itu gimana dan di situ itu kasarannya bukan Cuma teori jadi salahnya itu gimana tatkala jatu itu saya sudah merasakan berkali kali. Jadi dari polisi itu kan ada agenda sosial penertiban anggota,pernah dulu itu setikernya NIC'S itu di jual di pasaran, kemudian saya datangi terus saya beli semua terus saya bilangi jangan di pakai lagi.maslahnya sekarang itu tidak semua orang itu resek ya, seumpa di sepedahnya itu ada serikernya	Selain di universitas pelatihan rading safty juga di adakan di GOR dan di komu nitas itu sendiri yang mana Pelatihan MOR adalah pelatihan teknik dasar berkendara bukan hanya teori tapi secara praktek juga yang mana di dalamnya berisikan teori dan praktik (pengeriman, posisi, contersetering, conterwaik, pengeriman mendadak). Serta kegiatan penertiban anggota yang resmi mengikuti NIC'S karena banyak setiker itu yang di jual di pasaran dan pengguna tidak memikirkan bahwa ketika di motor nya ada setiker NIC'S maka disitu pula tanggung jawab berada di pengguna.	Membantu dalam pembelajaran nilai nilai umum

		NIC'S di jalan dan membuat resek di jalan yang kenak kan NIC'S. dulu itu ada di suhat menyerempet anak cewek terus jatuh itu yang menyerempet sepedanya ada setikernya NIC'S		
VS.IK.26	P	ow iya mas, kalau acara anniversary itu sendiri di pakai sistim bagaimana	Anniversary NIC'S jatuh pada tanggal 28 february tetapi untuk pelaksanaannya itu kita adakan pada pertengahan maret dan pada acara itu banyak kegiatan mulai dari mengundang baikers malang raya kemudian mengundang anggota KNI semua. Adapun Kegiatannya anniversary itu mulai sore baksos terlebih dulu, baksosnya itu membersihkan rambu rambu kemudian malamnya itu baru party	Bentuk tradisi dalam komunitas (Merayakan sejarah merek)
	S	kalau anniversary itu ada, tapi untuk tahun ini agak di mundurkan, NIC'S kan ulang tahunnya itu 28 february, lah pengadaannya itu pasti di pertengahan maret itu pasti mengadakan, jadi mengundang baikers malang raya, sama KNI semua. Kegiatannya itu biasanya begini kalau sore itu baksos dulu, kalau tahun kemarin itu baksosnya membersihkan rambu rambu mulai stasion, rampal, suhat kemudain muter sampek depannya MOG, kemudian malamnya itu baru party		
VS.IK.27	P	party.nya itu bagaimana mas	Acara party biasanya mengadakan konser dengan mengumpulkan baikers. untuk tema tahun ini memang mengusung tema malang bikers day jadi berbeda dengan tahun yang sebelumnya, untuk tahun ini di buat perkenalan malang tentang wisata kemudian baru pada malam harinya kita melangkah ke acara inti anniversary NIC'S yaitu melebur sekat sekat antar bikers, jadi semua merek itu di campur jadi satu di malang bikers day itu	Bentuk tradisi dalam komunitas (Merayakan sejarah merek)
	S	ya konser konser, terakhir ini nasvil itu di batu kita kumpulkan bikers, lagian jatim yang sering mengadakan acara kan NIC'S sama jombang, kalau NIC'S ya sudah menjadi tradisi, tapi tahun ini agak mundur gitu saja, kemarin barusan saya omongakan ama arek arek, mungki akan di agendakan seperti malang bikers day jadi telih total, kalau kemarin kan Cuma terfokus di arek ninja kan, kalu untuk tahun ini umum . semua merek saya undang pun kota terdekat yang pingind datang saya undang. Kalu tahun ini mungkin berbeda dengan agenda anniversary tahun tahun sebelumnya, mungkin tahun ini saya		

		<p>desain seperti pengenalan malang, kan pesertanya dari luar malang. ini rencana mau saya bicarakan dengan FOM (federasi otomotif malang) kan ketuanya pakde jon, itu yang mengayomi club se malang raya. Pengen ku ke wisata pantai pantai bagian selatan baru malamnya balik ke malang untuk acara inti gitu, Cuma saya ingin melebur ya bener teriakannya itu brotherhood brotherhood gitu tapi dalam kehidupan real nya kan tidak se brotherhood dulu, masalahnya kan banya oknum oknum yang tidak bertanggung jawab kan ya banyak juga. Mangkanya keinginan dari saya sendiri kan ingin melebur sekat sekat disitu gitu lo, jadi semua merek itu saya campur jadi satu di malang bikers day itu.</p>	<p>untuk menghilangkan sekat sekat antar komunitas tersebut.</p>	
VS.IK.28	<p>P</p> <p>S</p>	<p>menurut anda sejarahnya merek itu penting kah mas</p> <p>penting bro, sekarang kan tidak ada tua tua terdahulu nya NIC'S ya tidak ada kita gitu lah bro. jadi seumpama tidak ada yang mendirikan NIC'S ya tidak ada kita. Dan anak anak yang bergabung di tahun ini kan tidak tau cerita dahulu gitu. NIC'S dulunya itu bagaimana NIC'S itu berdirinya karena apa kan tidak tau, dan biasanya di anniversary kan kita memutar video tentang NIC'S baik itu foto foto, video, foto foto mulai tahun 2003 mulai berdiri sampek sekarang dari dulu ninja yang masi kecil kecil donk, hingga sekarang ada ninja yang besar besar, kegiatannya itu apa saja. Malang kan termasuk pendiri KNI NIC'S itu, jamnas 1 jogja, jamnas 2 malang, jamda 1, jamda 2 itu malang, kemudian jamda 3</p>	<p>Sejarah Merek itu penting karena tidak ada tua tua dari NIC'S juga tidak mungkin ada kita. Mangkanya setiap acara anniversary kita adakan pemutaran video mulai NIC'S berdiri sampek sekarang jadi di harapkan dari pemutaran video itu kita dapat mengetahui sejarahnya NIC'S selain itu NIC'S juga nama besar di bikers dan termasuk pendiri KNI (kawasaki ni nja Indonesia)</p>	<p>Aspek yang penting dalam komunitas</p>

		baru pndaan. Kalu di lihat dari anggota kita tidak sebanyak club baru ya, tapi kalau di lihat dari nama NIC'S ini nama besar di bikers itu nama besar. Di malang pun kita itu tertua 12 tahun sekarang		
VS.IK.29	P	terus bagaimana cara menanamkan sejarah dalam komunitas ini mas	Penanaman sejarah NIC'S di mulai dengan tetap mempertahankan tradisi tradisi yang kental seperti tempat kopdar	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	jadi setiap ada acara apapun kita itu pasti konsultasi dengan tua tua dari komunitas ini, jadi kita tidak melupakan orang tua tua di NIC'S. dan tradisi tradisi yang kental di NIC'S itu tetap kita pertahankan. Tempat kopdar itu kan sudah mulai dari 2003, foto foto lama itu masi belum ada penjual penjual terus taman aman sebgus itu belum ada. Iu sejarahnya itu disitu dan snak NIC'S itu biar tau kalu NIC'S itu tradisinya seperti ini		
VS.IK.30	P	terus bagaimana cara melestarikan agar tradisi tradisi itu tidak luntur	Cara melestarikan atau mempertahankan tradisi yaitu dengan tetap melaksanakan tradisi yang ada, apapun halangannya kalau kita mempunyai niat dan satu pemikiran selain itu juga di adakan acara kumpul keluarga besar	a. Aspek yang penting dalam komunitas b.Integrasi dan mempertahankan anggota (cara anggota dalam mempertahankan anggota)
	S	ya tetep di laksanakan, meskipun dana itu sebenarna dari niat bro, kita mengadakan acara ya yang penting itu niat dulu, satu jalan satu pikiran dana seberapa pun pasti ada. Dan setiap kepengurusan kan pasti ingin meninggalkan jejak yang baik yang bisa ditiru. Dulu paz tahun 2011 itu saya adakan acara kumpul keluarga besar bareng mulai dari tua tuanya NIC'S saya kumpulkan, saya telfoni satu satu dari mereka, jadi pas di putarkan vido video dan foto itu saya merasa kangen dan belum tentu yang ada di foto itu ada di saat sekarang. Dan 99% anak NIC'S kan		

		mahasiswa jadi tiap 1 atau 2 tahun sekali ada yang hilang dan rasa kangennya itu disitu.		
VS.IK.31	P	em.. bagaimana cara menjaga komunitas biar anggotanya itu tetap ada dan tetap berdiri	Cara mempertahankan anggota komunitas yaitu dengan melaksanakan kewajiban untuk club dengan cara tanggung jawab kepengurusan , memecahkan masalah yang ada, mencari anggota, mensolitkan anggota kemudian baru mengadakan program program. Semua tidak bisa di lakukan secara all tetapi harus bertahap selain dari itu nyawa dari club iu berada di kepengurusan kita serta di butuhkan kesadaran untuk membawa club dan mengerti apa maunya anggota	Integrasi dan mempertahankan anggota (Cara anggota dalam mempertahankan anggota)
	S	kan setiap kepengurusan kan mempunyai kewajiban untuk menjaga club ini gitu, dan kita pun tetap punya program, selama satu tahun ini mau di bawah kemana se club ini. Dulu pas saya sebagi ketua, saya mengagendakan 2 bulan awal memecahkan masalah, 2 bulan lagi menambah anggota, 2 bulan lagi mensolitkan anggota dan setelahnya kita mengagendakan agenda baru, Step bay step gitu lo.jadi nyawa dari club itu ada di ntangan kepengurusanmu. Jadi 6 bulan kemarin kan ajur ajurnya NIC'S mangkanya sampek wakilnya diganti. Kayak maslah ulang tahun sampek tidak terlaksana mbulet ae dan angrnda agenda yang lain sampek tidak terlaksana dan anggota pun sampek habis sekarang mungkin tinggal anak 16 yang aktif mungkin tinggal 10 -12, dsini kan kesadaran itu penting bagaimana se membawanya club ini dan kita pun harus mengetahui maunya anggota ini bagaimana		
VS.IK.32	P	kalu mungkin cara sosialisasinya apa hanya pada saat berkumpul atau bagaimana mas	Cara bersosialisasi dalam komunitas ini yaitu dengan forum fb,bbm dan blog	Bentuk ritual dalam komunitas (Cara sosialisasi merek kepada anggota dan orang lain)
	S	fb kita punya (ninja club sport malang), twitter punya(NIC'S_Malang), BBM punya (NIC'S Malang), kalau blog kita ngikut KNI (KNI.or.id)		
VS.IK.33	P	selama ini konteribusi apa yang sudah anda berikan kepada komunitas	Kontribusi yang di berikan ke NIC'S yaitu dengan cara bisa touring dan saya bisa	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	kalau kayak gitu kan kayak.e menyombongkan		

	<p>diri coy, hahaha kalau dari diri ku sendiri se, saya itu suda bangga berada di NIC'S, hitungannya kan saya itu suda 4 kali bergabung di club, pertama waktu SMP kelas 3 itu ngikut a PIDS (pacitan independen drag stayle) itu masi bawah Honda grand setelah itu saya ngikut MMC dulu itu kan ciri khasnya ban kecil, setelah di larang maka mau tidak mau mati klub itu. Kemudian waktu SMA kelas 1 itu bergabung di MMC (mbaedok motor community) itu club paling solit di pacitan itu rata rata anggotanya anak MAN nyebar nyebar sampek anggotanya itu ada kalau 130 anggota sampai sekarang itu semua rata rata masi jadi bikers semua, ada yang ngikut mio,vixio, ninja. Rasanya saya ngikut di komunitas itu saya suka punya banyak teman, kalau saya menganggap itu kontribusi entar di kira sombong, pokoknya yang penting touring dan saya bisa mengibarkan bendera NIC'S itu saya suda bangga. Karena bisa di bilang anak NIC'S yang paling sering mengikuti touring itu saya, malah sejarahnya NIC'S paling sering ngikut touring itu saya. Saya ke barat paling mentok ke jambi, barat Sumbawa bima, kemaren rencananya pengen nginjak Kalimantan tapi saya ada ujian kalau tidak salah dan akhirnya saya tidak jadi ngikut. Jadi kebanggaan tersendiri saya bisa mengibarkan bendera NIC'S di situ gitu lo. Dibilang saya masi anak baru ya masih anak 2009 ya, yang paling tua sendiri kan mas danang itu sudah mulai 2003 sampai sekarang masi ada. Uda 12 tahun di NIC'S</p>	<p>mengibarkan bendera NIC'S itu saya suda bangga kemudia sejauh jamnas, touring Sumatra di sambut dan naik ke panggung sebagai peserta toring terjauh karena di saat touring tidak mengukur jarak, walaupun sendiri pada saat touring kan itu Cuma di jalan, tetapi yang melindungi kan ada, bisa menghidupkan NIC'S kembali walupun pada saat itu hanya di sisahkan 6 anggota, Menjaga nama baik sera kasilah prestasi yang bisa di berikan dan membesarkan NIC'S , bisa membuat acara anniversary merupakan suatu kebanggan kepengurusan membuat Acara anniversary tetap bergengsi walupun itu bisa sebagai acuan. Mangkanya regenerasi itu penting jangan sampai acara itu tidak ada.</p> <p>tanamkan “janganlah kamu cari apa yang di berikan NIC'S ke kamu tapi carilah apa se yang sudah kamu berikan ke NIC'S “ .</p>	
--	---	---	--

	<p>. jadi ketika touring itu saya tidak mengukur jarak, walaupun saya sendiri touring itu sendirinya kan Cuma di jalan, tapi yang melindungi kan ada, ada masalah trouble sembarang tidak usah bingung. Paz acara di Sumatra pas di gerbang Sumatra saya foto dan kibarkan bendera NIC'S maka itu kan kebanggan tersendiri.dan naik ke panggung dan di sambut dengan peserta terjauh kan sudah senang gitu lo. NIC'S juga terkenal NIC'S di KNI juga nama besar pendirinya KNI kan ada 10 club dan salah satunya itu adalah NIC'S (DSB Bali, JKN Jakarta, JPN Jogja, NOIS semarang, BNFC Blitar, GENG Kediri, yang lain lupa aku pokok nya 10 club. Dan tatkala NIC'S mau bubar para jajaran KNI itu mensupor agar NIC'S agar tetap hidup, dan akhirnya NIC'S saya dirikan lagi walaupun saat itu saya hanya di sisahkan 6 anggota ples pengurus dan saya mengajak para anggota yang keluar untuk saya ajak masuk lagi.membuat anniversary itu sendiri merupakan kebanggan dari kepengurusan dan kasarannya itu kita itu memberi apa to ke NIC'S itu mangkanya saya tanamkan "janganlah kamu cari apa yang di berikan NIC'S ke kamu tapi carilah apa se yang sudah kamu berikan ke NIC'S " . jadi anak anak kalau suda mengurus acara di segi kita mengurus urusan pribadi sisanya itu buat ngurus acara, jam berapapun kita kumpul untuk membahas acara itu kayak kayak mengalahkan yang lainnya, kontribusinya itu disitu. Menjaga nama baik, kasilah prestasi yang bisa di berikan dan</p>		
--	--	--	--

		membesarkan NIC'S,. jamnas seberapapun jauhnya kita tetep berangkatdan kita kibarkan bendera di sana. Acara kita tetap bergengsi walupun itu kan bisa sebagai acuan gitu lo. Mangkanya regenerasi itu penting jangan sampai acara itu tidak ada. Mangkanya saya itu pengen bikin ngalam bikers day kan gebrakannya anniversary anniversary ayo lah bikin yang lain eksta benner nya yang lain yang besar lagi gitu lo		
VS.IK.34	P	terus gini mas, menurut anda bagaimana seharusnya tanggung jawab anggota komunitas terhadap komunitas itu sendiri	Tanggung jawab anggota adalah selalu menjaga nama baik NIC'S, se nakal, ogal ogalan tetapi harus ingat di situ memegang atribut serta dalam NIC'S ada istilah jika satu tarung, tarunglah semua, tetapi jangan membawa atribut	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	yang paling penting itu menjaga nama baik, masalahnya itu dia pegang atribut, pegang stiker, ada sepeda ninja ada orang lihat ada setiker NIC'S. kamu nakal kamu ogal ogalan boleh tapi ingat di situ ada stikernya NIC'S. mangkanya ada istilahnya arek arek arek NIC'S tarung maka tarung semua, tapi jangan sampai kita bawah motor atau bawah atribut NIC'S jadi kita menjaga nama baik itu disitu. Jadi kamu mau resek perkara cewek mau resek apapun tapi tetap jagalah nama NIC'S itu		
VS.IK.35	P	Kalau begitu menurut anda apakah semua anggota itu kayak gitu atau hanya orang orang tertentu mas untuk mempertanggung jawabkan komunitas	Memang untuk anggota baru masih belum seberapa mengerti tentang tanggung jawab tetapi lama kelamaan belajar dari teman satu komunitas. Masalahnya untuk mengembalikan nama NIC'S kearah yang positif itu dulunya susah banget, tetapi	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	emang awalnya anak baru pun ya tidak kayak begitu, cuman ya kembali lagi kalau tradisi itu kita jalankan tanpa terasa pun tetap tertanam. Jadi anak anak baru masi menyentek nyentek gas whar wher itu sudah biasa, lama kelamaan dia akan tau		

	<p>bahwa oww teman ku begini begini dan akhirnya itu tertanam di hatinya untuk tidak menyentek nyentek gas. Masalahnya untuk mengembalikan nama NIC'S kayak dahulu itu bisa di bilang agak jelek ya dulu yang megang jalannya suhat itu siapa, yang pegang jalan ijen itu NIC'S , dulu anak anak zaman lama, zaman ku dulu juga masi adaseperti res,rolling speed. Suhat di jadikan arena balap bagi anak anak NIC'S, sepeda ku ini pernah jadi korban, derrrr di depan aquanos aku nabrak taksi bi putar balik itu dulu nama NIC'S itu asli jelek dan untuk mengembalikan itu tidak lah muda sulit poll. Anak NIC'S itu terkenal dengan tiga kata dulu "ogal ogalan, wedok, drugs (narkoba)". Trauma dari dulu sampek sekarang itu menolak anggota polisi, masalahnya itu kejadian berkali kali anggota masuk bahkan smuanya tidak jelas tiba tiba loyal akhirnya ketahuan bahwa dia itu buser, terakhir 2012 ada namanya martin tiba tiba gabung sendiri paz kita buat acara di rumah balapan tiba tiba dia nanya pengen gabung dan setelah di telusur telusur ternyata dia itu anggota polda jatim masuk NIC'S . Maka dari itu aku sama junet memutar balikkan , kan kasaranya itu bukane di bilang alim bukanaku lebih pengend memunculkan sisi positifnya NIC'S di situ, junet zama dulu kan sefaham dengan saya. Ayolah kita munculkan sisi positifnya NIC'S jadi balik itu tidak muda poll sulitnya, jadi tiap bulan kita adakan kegiatan sosial, rolling itu benar benar saya atur tida ada ceritanya ogal ogalan tidak ada</p>	<p>secara berlahan kita lakukan pengaturan dengan cara Ayolah kita munculkan sisi positifnya NIC'S , jadi tiap bulan di adakan kegiatan sosial, rolling benar benar di atur tida ada ceritanya ogal ogalan tidak ada ceritanya whar wher, membalikkan pandangan negative itu sulit poll.dan akhirnya sekarang sudah mulai membaik dari dulunya yang sampai narkoba, balapan liar (drak).</p>	
--	---	--	--

		ceritanya whar wher, membalikkan pandangan negative itu sulit poll. Dulu itu polisi lihat sepedanya anak NIC'S itu sumpek tenan, mungkin mau di tempiling saja		
VS.IK.36	P	kalau menurut anda perilaku yang konsisten itu penting kah bagi suatu kmomunitas	Perilaku konsisten bisa di bilang gampang gampang sulit, karena jika kamu masuk komunitas ini hanya have fun atau senang senang maka hidup kamu bisa hancur di komunitas ini jadi tinggal kita sendiri yang menyikapi dan menentukan , seumpama masuk karena hobi oke lah, ambil lah sisi positifnya mungkin bisa link, cari kawan dan harus solid di komunitas ini jadi tidak semaunya sendiri.	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	sebenarnya gini lo, meanset pribadi seseorang kalau kamu ngikut Cuma have fun masuk komunitas, masuk Cuma pengen senang senang kamu bisa hancur di komunitas itu, hidupmu bisa hancur di situ. jadi tinggal kita sendiri yang menyikapi kamu masuk komunitas ini untuk tujuan apa. Ya uda lah ini cuman hobi ku dan kamu juga harus bisa mengabil sisi positifnya cari jaringan cari link cari kawan dan kamu juga harus punya tanggung jawab disini, aku harus solid disini ada apa apa aku harus siap, ada tamu walaupun ada acara, acara ku tak beresin dulu setelah acara ada waktu buat tamu. Ada anak kecelakaan tidak harus semua datang, yang ada waktu kosong siapa datang, lagian kan tidak mungkin kosong tarsus jadi gentian.		
VS.IK.37	P	menurut anda kesadaran moral sosial itu baik kah untuk memepertahankan merek komunitas	Pandangan masyarakat semapat hancur ke komunitas motor karena keberadaan ulah geng motor yang semakin tenar di kalangan umum, selain itu komunitas kita mempunyai tujuan yaitu ingin menumbuhkan tertibnya di jalan raya karena seogal ogalnya atau se nakal	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	apik bro, begini ya pandangan masyarakat sempat hancur ke komunitas motor ya karena keberadaan atau ulah geng motor. Komunitas kita kan mempunyai tujuan ingin menumbuhkan tertibnya itu disini ,seogal ogalnya se nakal nakalnya komunitas itu kalau suda pakek nama club itu masi jauh lebih tertib, sekarang saya kembali tadi		

		<p>lah cara berkendara dan lain lain sikap itu sudah berbeda. Sekarang begini seumapam kamu kehabisan bensin di jalan dan ada orang lewat tetepi kalau kamu ketemu anak club insyaallah kamu aman bro, apa kamu jadi anak klub ya ada orang kehabisan bensin di jalan itu kamu tergerak sendiri dari hatimu untuk bertindak baik itu saya bantu lah apa bagaimana cara kamu. Itu pasti tergerak di situ sisi moralnya kan beda dan cara memabayangkan semua masyarakat itu meansetnya itu kayak bikers merasa satu aspal satu langit ada apa apa itu bakalnya aman semua, tidak ada namanya cuek cuekan . apa lagi kasaranya anak club pun kan kalau sim nembak kan sungkan, sekarang cobak masyarakat itu punya pandangan atau pemikiran kayak gitu semua kan tertib orang di jalan, sekarang kamu sering tidak melihat orang menyabrang jalan dengan mendadak, lihat orang mengerim tiba tiba, kan ngatelinya itu disitu, banyaknya kecelakaan itu disitu. Mangkanya kita sering sosialisasi kita membuat wadah komunitas safty rading malang kan biar masyarakat itu bisa memandang kita positif ke dua kita merubah meanest mereka lebih hati hati di jalan gitu lo, masalahnya kematian terbesar di Indonesia ya di jalan.</p>	<p>nakalnya komunitas itu kalau sudah pakek nama club itu lebih tertib dan ada lagi yaitu sikap kita dalam berkendara pasi lebih tertib dan berbeda. Contoh apabila ada seseorang kehabisan bensin di jalan raya kalau bertemu anak club insyaallah aman karena paling tidak hati kita itu tergerak untuk membantu dia. Seumpama pandangan masyarakat itu bisa di samakan dengan pandangan bikers “satu aspal satu langit” maka aman di jalan raya dan pandangan tentang SIM sekarang banyak yang nembak padahal di tes SIM itu banyak tes tes yang akan membawa dirimu ke berkendara dengan aman karena kematian terbesar di Indonesia inoi adalah di jalan raya.</p>	
VS.IK.38	P	<p>bagaimana cara komunitas mencari dan membantu anggota lain dalam penggunaan merek, mungkin merek itu bisa memepengaruhi pembelian</p>	<p>Bisa di bilang sekarang adalah zaman life stayle, zaman gengsi. Dongkrak penjualan suatu merek deler kebanyakan muncul dari komunitas, contoh ada barisan</p>	<p>Cara anggota dalam pencarian dan membantu anggota lain dalam penggunaan merek</p>
	S	<p>tetep bisa bro, sekarang kan kembali ke life stayle tadi lah, zaman sekarang kan zaman life stayle</p>		

	<p>kan, zaman gengsi gitu ya. Kalau dulu orang membawawa sepeda ksana kemari (bikers) kan cuek cuek saja, tapi sekarang kan dongkrak penjualannya dealer kan disitu,sekarang anak anak ninja kumpul jreeeeett berbaris di lihat kan bagus, sekarang siapa yang tidak kepingin punya sepeda ninja, disitu kan tergerak,iklan berjalan kan berlaku, sekarang merek apa se yang tidak ada clubnya kan gitu, Semua merek ada clubnya. Disitu kan sisi gengsinya pasti ada walaupun merek apapun pasti ada. Dsitu kan woوو keren gitu ya saya pengen gitu dan akhirnya beli sepeda itu dan pasti bertahap setiap club itu pasti inginnya itu terus naik terus naik kalau istilahnya kita itu naik kelas gitu ya, sekarang pakekt 150 cc, 250 cc, trus ada rezeki lagi beli yang 600 cc itu tergerak disitu dan sekarang dealer dealer kan memanfaatkan komunitas kasarannya buat iklan ,ngebuat acara acra yang mengundang club club, sampai sampai kalau kawasaki mengadakan acara kan pasti besar besar, dulu kita jamnas ke bali hotel di boking full buat anak ninja itu dari KNI dan dealer, satu hotel itu full di pakai anak ninja. Kita pernah pembukaan dealer Lombok perwakilan tiap club itu 5 orang, bensin, penginapan, penyebrangan, makan, dan lain lain itu di tanggung dealer. Kan mustahil kalau dia tidak dapat apa apa. Buming bumingnya ninja 250 itu kan dari komunitas , akhirnya muncul persaingan Honda mengeluarkan 250 cc terus kemudian Yamaha mengeluarkan r 25 itu semua</p>	<p>komunitas dengan rapi dan kemudian ada orang yang melihat dan tertarik pada suatu pilihan dari situ iklan berjalan mulai tergerak. Sekarang banyak dealer yang memanfaatkan komuitas sebagai iklan berjalan buat iklan dari suatu merek tertentu. Kemudian tidak hanya sponsor atau menjadi iklan merek dari motor saja, kini sudah mulai merambat ke industry rokok yang mulai memanfaatkan iklan suatu komunitas motor untuk konsumen rokok tersebut.</p>	
--	--	--	--

	<p>dari komunitas awalnya. Trail KLX itu munculnya dari komunitas, dulu kan sepeda bebek itu di buat trail, tapi iven adventur sekarang trail KLX semua itu juga dari komunitasitu iklannya dari komunitas. Seumapa kita mengajukan proposal ke dealer gitu ya dan tergantung manajemenya ya kalau maje mennya tidak enak pelit kita berhak marah gitu lo mau tidak mau kita ini iklan berjalanmu maka hidupilah aku (komunitas) aku memberikan sesuatu ke kamu maka kamu juga harus memberikan ke aku. Rokok surya, malang dulu pernah 2 tahun 2013,2014 itu mengikuti surya motor raiders community itu 10 club motor laki laki NIC'S, BBM BAJAI, vixion, scorpio 2, MSC nierva, minierva valentain, MRC, terus Mega Pro, Tander, satunya lupa itu jadi sponsor. Jaket, helm, di kasih dan itu ada tulisannya surya semua dan ketika waktunya touring pengend mendapatkan dana dari surya dan yang tidak fanatic itu bisa dihitung, jadi kita bisa mengajukan dana ke surya untuk touring , dan ketika touring itu foto foto buat LPJ kan jadi iklan berjalannya dia, kontribusinya itu disitu. Komunitas itu penting sebagai pemasaran ya bisa dan rata rata komunitas itu kalau mendapatkan sponsor itu muda yang penting niat dan bisa bisa kalau kita konsisten bisa kasarnya kalau kita itui bisa berada di rangking atas terus, itu sponsor datang dengan sendirinya. Aku dulu ditawari apa saja, padahal saya suda ngikut surya itu masi di tawari club maild , gg mild sama yang baru itu lo lupa</p>		
--	---	--	--

		aku. Jadi saya berikan ke MNC, tapi yang club maild itu mintaknya ninja dan akhirnya saya berikan ke karangkates karena kita sudah punya surya. Kadang kala sponsor itu juga memecah solidaritasnya arek arek ya bisa		
VS.IK.39	P	Begini mas, kemaren mas kan bilang tentang perbedaan masalah tes masuk anggota partisipan itu pasti di bedakan, itu di bedakannya seperti apa mas	Perbedaan tes masuk anggota partisipan dengan anggota biasa itu ada yang mengikuti ospek dan tidak pakek di ospek, tidak seperti anggota biasa itu tetap mengikuti tes masuk dan ospek.	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	Enggak tes masuk se sebenere, bagaimana yo. Kebanyakan tes masuk kalau di NIC'S kan ada tahapan-tahapan dapat setiker, dapat jaket itu kan ada kopdar, <i>touring</i> , tidak boleh dua bulan berturut-turut tidak boleh absen. Terus dapat jaket itu <i>touring</i> berapa kali baru dapat jaket gitu lo. Terkadang kalau anggota partisipan itu ada yang mengikuti ospek seperti ceblong dan celeng		
VS.IK.40	P	Berarti tidak semua anggota partisipan itu mengikuti tes semua mas	Pada awalnya anggota partisipan masuk itu tidak langsung bilang dan daftar tetapi anggota partisipan itu sering bergabung dengan anggota NIC'S dan lama kelamaan itu semakin akrab dan ketika komunitas mempunyai kegiatan anggota partisipan itu dengan loyalitasnya membantu komunitas dan bisa di bilang anggota partisipan itu loyalitasnya lebih besar dari situ anak-anak komunitas menganggap menjadi anggota komunitas NIC'S dan	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	Memang awalnya dia bergabung itu kan tidak bilang kalau tidak punya motor ninja, tapi kan biasanya dia itu bergabung dengan anak NIC'S tetapi loyalitasnya itu malah lebih dari pada anggota biasa biasanya lo dan rata-rata memang begitu. Dan akhirnya itu kita anggap menjadi keluargadan ujung-ujungnya itu di ospek gitu lo dan di masukkan di NIC'S. perbedaan nya itu di situ.		

			baru di ospek	
VS.IK.41	P	Owalah gitu mas, terus ini masih tentang perbedaan antara anggota partisipan itu diakui sebagai anggota komunitas namun untuk perlakuannya berbeda, berbeda bagaimana dan seperti apa itu mas	Perbedaan perlakuan antara anggota partisipan dengan anggota biasa adalah terletak pada kepemilikan atribut seperti jaket komunitas dia tidak berhak memakainya.	Syarat-syarat anggota masuk ke komunitas
	S	Kalau untuk perlakuan se sama saja tetapi untuk atribut jaket itu dia tidak memiliki, kalau anggota biasa kan harus mengikuti beberapa <i>touring</i> baru dapat jaket, terus setiker itu mungkin kalau dia punya mobil dia berhak menempel setiker NIC'S itu sama anak-anak di biarkan kalau menempelkan setiker NIC'S di mobilnya. Terus itu tadi untuk <i>apparel</i> jaket, hem-hem resmi itu tidak dapat.		
VS.IK.42	P	Terus ada lagi mas yang perlu saya tanyakan, untuk masalah <i>touring</i> , seperti begini mas seumpama saya kan tidak mempunyai motor ninja dan tidak tergabung dalam komunitas NIC'S apakah saya boleh mengikuti <i>touring</i>	Untuk <i>touring</i> siapa pun boleh mengikuti dan biasanya ada juga anak-anak mengajak temannya, tetapi dia tidak berhak mengaku anggota komunitas, kemarin habis ada permasalahan yaitu ada ceweknya salah satu anggota komunitas yang mengikuti <i>touring</i> dan kita itu benar-benar mengantisipasi kalau anggota yang mengikuti <i>touring</i> itu jangan sampai mengaku kalau anggota komunitas karena ketika dia mengaku dan seumpama di jalan ada apa-apa atau membuat permasalahan di jalan itu yang kena adalah komunitas NIC'S,	Bentuk ritual dalam komunitas (Touring)
	S	Lho boleh-boleh saja, terkadang saya juga mengajak anak-anak komunitas lain dan orang yang tidak mengikuti club juga bisa saja mengikuti <i>touring</i> . Cuman dia tidak berhak mengaku anggota NIC'S tapi dia adalah tamu kita, kayak kemaren sempat ada masalah pacarnya salah satu anggota itu ikut dan kita antisipasi kalau dia itu jangan sampai menyebut anggota NIC'S gitu dan kita juga konfirmasi kepada anak-anak biar takutnya anak-anak salah faham masalahnya ini menyangkut nama komunitas, kalau entar tiba-tiba dia mengaku anggota NIC'S dan ketika di		

		membuat permasalahan tau menyengol orang lain lah di luar entar yang kenak imbasnya kan anak-anak NIC'S karena dia itu mengatas namakan anak NIC'S.	karena dia mengatas namakan NIC'S	
VS.IK.43	P	Selain itu mas, kemarin mas kan menyebutkan masalah kesederhanaan anak NIC'S itu sederhana tidak ada yang memakai <i>apparel</i> yang mahal-mahal selain itu ninja juga kan motor mahal mas apakah <i>apparel</i> nya itu tidak sekalian yang mahal-mahal juga.	Kesederhanaan dari anggota komunitas NIC'S itu tidak harus menggunakan <i>apparel</i> yang mahal-mahal, nongkrong di tempat yang mewah dan ketika <i>touring</i> tidak harus tidur di hotel karena itu kembali kepada individu tetapi untuk anggota komunitas NIC'S itu lebih ke arah kebersamaan antar anggota meskipun nongkrong di pinggiran jalan kita santai-santai saja. dan kesederhanaan itu seolah sudah menjadi budaya di komunitas NIC'S ini, ada anggota yang baru tergabung dalam komunitas ini dan dia memakai <i>apparel</i> yang mahal-mahal tapi lama kelamaan anggota itu akan lebur menjadi satu dengan kita.	Kesederhanaan
	S	Kalau itu se sukanya arek-arek dan itu kembali ke budaya di pergaulannya yang penting cara anak NIC'S kayak saya ini yang biasa berkumpul sama arek-arek ngopi di pingir jalan yang biyasa dan lesehan dan <i>apparel</i> juga biasa kalau di anak 250 di situ memang budayanya <i>high class</i> mungkin bisa ikut dan bisa juga tetap. Kalau di NIC'S seperti itu cuek-cuek saja sepeda ya variasi-variasi yang mahal-mahal tidak ada, ngopi-ngopi ya masi di tepi jalan tidak harus ke <i>caffe</i> terus memajang motor di <i>caffe</i> tidak seperti itu kalau seumpama minum-minuman ya tidak harus botol kaca, ya pakek botol aqua itu sudah menjadi budaya di situ dan akhirnya turun temurun ada kalanya ada anak baru yang tipe motornya <i>high class</i> ya ada gitu lo tapi kalau suda berbaur di NIC'S ya lebur menjadi satu, kalau <i>touring</i> juga tidak harus tidur di hotel kebanyakan kalau <i>touring</i> dekat-dekat ya tidur semanya, pernah tidur di hotel itu pas <i>touring</i> ke Bali itu, kan ada juga komunitas itu yang mengharuskan tidur di hotel, tetapi kita itu tidak		

		karena kemampuannya arek-arek kan berbeda membawa uang buat bensin saja itu suda mahal. Dulu sempek <i>touring</i> ke Bali 2012 itu uang saja bagi-bagi dan di komunitas lain itu belum bisa terlaksana seperti itu pokoknya kesederhanaan itu ya budayanya.		
--	--	--	--	--

VERBATIM SUBJEK 2 (JD)
Hari Minggu, 15 Maret 2015
Di Parkiran Tengah Taman Samanta Krida

Kode	Isi Wawancara		Kumpulan Fakta	Kategori
VS.JD.1	P	menurut anda apakah yang bisa menjadikan anda itu bisa bertahan dan akrab dengan anak anak di komunitas ini	Alasan awal bergabung dalam komunitas adalah karena suka traveling ke dua karena link : link politik dan link bisnis karena subjek ini merupakan anak politik jadi link seperti itu masi di butuhkan .	Hubungan antar anggota dan komunitas
	S	awal saya masuk komunitas karena saya itu suka traveling awal, sebelum masuk komunitas memang saya anak gunung, hobi traveling hobi jalan jalan pakek motor sebelum punya ninja. ke dua link, soalnya aku orang politik, link kayak gitu masi perlu, banyak lah link politik link bisnis baru teman		
VS.JD.2	P	mungkin kalau dari segi solidaritas atau loyalitas dari teman teman	Subjek mengatakn bahwa loyalitas itu tidak ada dalam kehidupan karena semua itu berbasis kepentingan. Kalau loyalitas itu mainnya ke plural, loyalitas itu bisanya ke salah satu teman itu pun berawal dari sahabat kemudian menjadi saudara.	Hubungan antar anggota dan komunitas
	S	loyalitas ? tidak ada mas kehidupan pikir ku loyalitas, semua berbasis kepentingan itu memang bawaannya manusia memang seperti itu, semua pasti mempunyai rasa kepentingan. Kalau loyalitas kita mainnya tidak langsung ke club mainnya tidak plural tidak dominan, baru kalau ke salah satu temen yang memang jadi awalnya sahabat teman kemudian menjadi saudara itu baru		

		kita punya loyalitas kepada individu tersebut		
VS.JD.3	P	mungkin ada hambatan yang menghalangi itu semua	Orang hidup dalam bersosial tidak bisa menyeluruh, orang lebih memilih aspek kepentingan di banding loyalitas	Hubungan antar anggota dan komunitas
	S	namanya orang hidup, sekarang anda bersosial tidak bisa semuanya jadi satu, jadi loyalitas, sekarang gini saja kamu mau loyalitas mu kamu habiskan di fakultasmu atau di kelasmu, tidak bisa kan? Itu sifat manusia. kadang mempunyai kepentingan, loyalitasnya hanya seglintir orang		
VS.JD.4	P	terus gini mas, dalam komunitas kan pasti ada kesadaran bersama ya, mungkin menurut anda bentuk kesadaran bersama itu bagaimana mas	Kesadaran bersama muncul tidak hanya saat kumpul, tetapi bisa juga ketika ada permasalahan kita bantu bareng untuk memecahkan permasalahan dan kalau suda begitu tidak ada perbedaan mana yang mempunyai kepentingan dan sahabat, semua jadi satu.	Hubungan antar anggota dan komunitas
	S	ada se kalau rasa kebersamaan, tapi keluar rasa tersebut tidak harus saat kumpul, baru kalau ada saat ada masalah mari kita bantu bareng bareng itu keluarnya rasa kebersamaan.kalu gitu tidak ada perbedaan mana yang mempunyai kepentingan, mana yang sahabat		
VS.JD.5	P	mulai kapan mas bergabung dalam komunitas	Subjek mulai bergabung di NIC'S sejak tahun 2010	Mulai bergabung
	S	2010		
VS.JD.6	P	bagaimana cara anda menjaga hubungan agar bisa akrab	Dimana kamu bisa bersosialisasi maka di situ pula kamu dapat berekspresi jadi tidak bisa di omongin dengan bagaimana cara menjaga hubungan	Hubungan antar anggota dan komunitas
	S	natural itu tadi, dimana kamu bersosialisai di situ pula kamu dapat berekspresi . tidak bisa di omongin dengan cara apa, orang hidup kok, ya sosialisasinya ya kayak gitu		
VS.JD.7	P	mungkin kalau boleh tau, tradisi yang kahas selain kopdar dari komunitas ini apa mas	Dulu tradisi NIC'S sangat buruk di mata masyarakat, yaitu setelah kopdar (kopi daratan) main drak, tetapi semenjak subjek masuk ke	Bentuk ritual dalam komunitas (Berbagi cerita merek)
	S	dulu awal tradisi kita sangat buruk bagi masyarakat, jadi setelah kopdar kita main drag,		

		tapi setelah saya masuk sudah mulai di kurangi dan sekarang sudah habis. Tradisinya ya tetap lah silaturahmi hanya ngopi, memang awal kita Cuma bercanda tapi pembahasan selanjutnya mesti ada yang lain, satu ada yang bisnis, ada yang ngomongin politik, ada yang ngomongin lain lainnya lah	komunitas ini sudah mulai di kurangi. Tradisi yang tetap antara lain bercanda tetapi setelah bercanda pasti ada pembahasan baik itu tentang bisnis dan politik	
VS.JD.8	P	kalau cara sosialisai, apakah hanya di group atau bagaimana mas	Cara bersosialisai yaitu mulai dari bertatap muka dan media sosial	Bentuk ritual dalam komunitas (Cara sosialisasi merek kepada anggota dan orang lain)
	S	semua, mulai media sosial, sampai tatap muka kitta laksanakan		
VS.JD.9	P	menurut anda bagaimana seharusnya tanggung jawab anggota komunitas terhadap komunitas itu sendiri	Tanggung jawab anggota komunitas terhadap komunitas di mulai dengan menjaga nama baik komunitas, loyalitas pada AD ART yang di punya komunitas dan kopdar (kopi daratan) harus memakai safty rading yang lengkap (full face, sepatu safty)	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	awalnya itu menjaga nama baik komunitas, yang ke dua loyalitas, loyalitas bukan terhadap individu tetapi terhadap ADART yang kita punya, seperti kopdar harus mewajibkan pakaian full face sepatu safty		
VS.JD.10	P	kalau itu mas, itu motornya anak anak tidak ada yang pakek sepion,, apakah itu tidak melanggar riding safty	Motor anak NIC'S tidak ada yang memakai sepion	Ciri khas dari komunitas
	S	jelas itu melanggar, tidak mungkin tidak		
VS.JD.11	P	apaka itu salah satu ciri dari NIC'S atau bagaimana	Meskipun anak anak NIC'S tidak ada yang memakai sepion itu merupakan budaya yang tidak harus di tiru oleh khalayak umum memang itu awalnya adalah kebiasaan dan itu telah menjadi ciri khas anak NIC'S karena dengan alasan tidak mbois kalau	Ciri khas dari komunitas
	S	kalau itu salah satu budaya yang tidak harus di tiru, itu budaya, awalnya memang kebiasaan, ciri awalnya. Anak NIC'S pakek sepion tidak mbois, namanya sekarang motor sport. Dimana mana sepion sama setang kok panjangnya sepion itu alasan awal, adapun motor lain lain itu pa njang stang		

		dari pada sepion. Tetapi cuman ninja yang panjangkan sepion dari pada setang. Yang ke dua kok tidak ada plat ? awal palat kan tidak di dalam, di luar, jadi kayak orang cupu	pakek sepion lagian motor seport kok memakai sepion itu alasan kedua kemudian tidak pakek nomer kendaraan (plat) karena kayak orang cupu	
VS.JD.12	P	jadi bisa di bilang lebih ke moderenisasi mas	Gaya anak anak NIC'S itu meniru gaya race (gaya sirkuit) karena motor GP itu tidak ada yang memakai sepion dan nomer kendaraan (plat), nomer kendaraan (plat) tetap ada sebenarnya tetapi kita taru dalamnya <i>whinsil</i> tetapi itu budaya yang tidak perlu di tiru oleh khalayak umum	Ciri khas dari komunitas
	S	iya moderenisasi, tapi aslinya bukan moderenisasi tapi gaya, gayanya anak anak itu gaya race, gaya nya anak anak itu gaya sirkuit, mana ada se motor spor di GP yang pakek sepion dan plat apalagi plat di taruh depan ddan belakang, Plat tetap ada tetapi di sembunyikan di dalamnya <i>whinsil</i> . Akhirnya lama kelamaan jadi budata akhirnya tetapi itu hal yang tidak harus di tiru		
VS.JD.13	P	kalau pandangan mas sendiri tentang komunitas ini bagaimana	Pandangan subjek terhadap komunitas NIC'S adalah anggotanya loyal meskipun waktu kopdar jarang yang datang tetapi ketika touring untuk silaturrahim anak anak pasti datang, bentuk silaturrahim seperti ngopi untuk membahas kunjungan dan menambah teman. Kemudian alasan atau prinsip anak NIC'S tidak memakai sepion itu "safty kan diri dulu baru saftykan motor " dan meskipun safty motor nya tetapi dalam berkendara dia ogal ogalan dan	Pandangan terhadap komunitas
	S	kalau anggotanya masi loyal lah, mungkin waktu kopdar gini jarang ada yang kopdar itu mah maklum. Tapi untuk touring, untuk silaturrahmi mesti anak anak datang. Silaturrahmi itu kayak ngopi, kita membahas kunjungan kemana, touring kemana.emmmm nambah temen lah. tapi tanda kutip lah jangan di tidur kayak itu tadi. Soalnya motonya anak anak itu Cuma satu " safty kan diri dulu baru saftykan motor " alasan kenapa anak anak kok berani tidak pakek sepion dan plat ya, kembali ke pertanyaan sebelumnya ya, sekarang gini ya walau safty motor, tetapi tata caraa untuk berkendara dan melindungi diri sendiri belum terpenuhi itu tidak sah, kenapa		

		<p>harus motor dulu yang safty, sekarang motor safty plat adaa, sepion ada tetapi untuk apa kalau tidak pernah digunakan, kebanyakan orang masi menoleh untuk itu, Jadi manfaat ke diri sendiri dulu. Helem full face, badan di safty kan, pakek jaket toring, pakek sepatu yang aman tata cara berkendara harus di perbaiki, safty rading, tata cara rife nya itu sudah cukup.</p>	<p>semaunya sendiri kan ya percuma, jadi di utamakan manfaat yang ke diri sendiri dahulu yang lebih utama.</p>	
VS.JD.14	P	<p>bagaimana cara merubah meanest orang, bahwa orang yang ngikut dalam komunitas itu memandang jelek, apa lagi sekarang kan lagi musimnya geng motor itu mas</p>	<p>Cara merubah meanest masyarakat tentang geng motor adalah dengan mengadakan baksos : mengunjungi anak yatim ke panti asuhan,</p> <p>mengenalkan ke masyarakat bahwa club kita adalah legal dan bukan geng motor, tau tata cara berkendara safty rading, mangadakan pembelajaran safty rading ke masyarakat umum itu setiap 2 bulan sekali dan kita adakan pembelajaran safty rading di universitas-universitas di malang</p>	<p>a. Bentuk ritual dalam kehidupan sosial (Bakti sosial) b. Membantu dalam pembelajaran nilai nilai umum</p>
	S	<p>satu kita mengadakan baksos, mengenalkan bahwa club kita adalah legal, club kita tercatat di polres, kita legal kita bukan geng motor, kita ada suratnya di polres, kedua memang tata cara berkendara kita memang kayak gitu kencang, tapi kita masi safty, kita tau tata cara bekendara, kita tau safty rading. Alasan kenapa kita berani kencang bukan karena meme yang tersebar luas kalau bukan ninja tidak kencang, kalau lambat di olokin kalau kenceng di marahin bukaan gitu harusnya, tapi sekenceng pun kau berkendara tapi kamu tau aturan kamu akan aman, 1 tidak mungkin nyalip dari kiri mestinya nyalip dari kanan tatta cara safty rading kan seperti itu, soalnya masyarakat tidak banyak mengetahui seperti itu jadi bisa motoran beres, kembali lagi kita baksos ke yatim, ke panti asuhan habis itu kita mengadakan pembelajaran hampir 1 bulan 2 kali kita adakan pembelajaran safty rading baik itu di umum seperti di setasiun anggotanya</p>		

		masyarakat umum targetnya terus kemudian pernah 3 bulan terlaksana di kampus kampus untuk mensosialisasikan bagaimana tata cara berkendara yang baik		
VS.JD.15	P	bagaimana cara dari individu atau dari komunitas untuk membantu dalam penggunaan merek	Cara individu atau komunitas untuk membantu penggunaan merek yaitu dengan cara mulut kemulut, membuka group untuk masyarakat umum mungkin mau berkonsultasi tentang motornya meskipun dia bukan anggota dari komunitas kita tetap membantu dalam media sosial tersebut	Cara anggota dalam pencarian dan membantu anggota lain dalam penggunaan merek
	S	kita bisa dari mulut ke mulut, kita juga membuka group ada anak yang punya ninja yang tidak tergabung dalam komunitas (masyarakat umum) ngomongin masalah motornya baik itu masalah mesin kita dapat membantu di media sosial tersebut dan banyak kayak gitu		
VS.JD.16	P	kalau masalah lambang mas, mungkin bisa di jelaskan arti dari logo NIC'S	Bentuk logo NIC'S berbentuk oval itu melambangkan makna kehidupan kadang di atas dan di bawah kemudian untuk tulisan NIC'S itu mempunyai arti singkatan dari ninja club sport, memang rata rata motor kita sport dan menjelaskan kita itu berada di malang	Arti merek dan komunitas
	S	bentuk logo kita hampir bulat, oval lah seperti telur itu makna kehidupan kadang ada di atas dan kadang kita ada di bawah, terus tulisan NIC'S itu singkatan dari ninja club sport, memang rata rata motor kita sport dan menjelaskan kita itu berada di malang		
VS.JD.17	P	kebalik lagi mas kesadaran sosial seperti apakah sehingga anda dapat berkontribusi ke masyarakat umum	Pada awalnya komunitas ini memang di pandang negative, tetapi setelah kita pelajari masyarakat umum dalam tata cara berkendara itu mungkin yang perlu di perhatikan selain itu komunitas juga mempunyai kontribusi ke alam yaitu seperti 1 tahun sekali mengadakan bakti sosial untuk tanam bakau, tanam	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	memang awalnya kita di pandang negative, tetapi kita setelah mempelajari masyarakat umum safety riding cara berkendara yang baik itu mungkin menjadi salah satu hal terus apa lagi selain itu. Selain itu kita ke bumi kealam juga mempunyai kontribusi seperti setahun sekali kita mempunyai baksos untuk tanam bakau, tanam pohon, mungkin		

		yang tidak tau akan mencemooh kita tetapi di balik itu semua mereka aslinya baik baik mereka juga sadar, kita tidak hanya membuat polusi udara saja kita bukan hanya perusak bumi doank tapi kita ingin menyelamatkan bumi	pohon. Tetapi tidak semua mengetahui kontribusi kita dan ada juga yang mencemooh tetapi di balik itu semua juga sadar bahwa kita tidak hanya membuat polusi udara saja, kita bukan hanya perusak bumi saja tetapi kita ingin menyelamatkan bumi juga	
VS.JD.18	P	kalau setiap kumpul pasti ada pembahasan ya mas, memang yang di bahas itu apa saja mas	Pembahasan yang paling nyata ketika kumpul adalah membahas acara yang bagus untuk kedepannya,acara selain anniversary seperti silaturrahim karena kita juga berfikir terhadap masyarakat sipil lainnya.	a.Bentuk ritual dalam komunitas (Berbagi cerita merek) b. Bentuk ritual dalam kehidupan sosial (Bakti sosial)
	S	pembahasan yang nyata, kita pasti mempunyai acara, dan setiap rapat kita membahas acara apa yang bagus ke depannya bukan hanya acara ulang tahun kita senang senang, foya foya bukan hanya itu doank, silaturrahmi bareng kadang kita juga berfikir terhadap masyarakat sipil lainnya, kayak kemaren kita ngopi ngebahas baksos kita mau mengadakan pengobatan gratis, meskipun tenaga itu idak semuanya dari kita paling ttidak kita bisa membiyayai untuk itu semua dan bekerjasama		
VS.JD.19	P	kalau kesadaran bersama dalam nyatanya itu seperti apa mas, mungkin bentuk bentuk nya	Ada 2 bentuk kesadaran yaitu kesadaran ke masyarakat umum dan kesadaran ke anggota komunitas. Adapun bentuk kesadaran ke masyarakat umum seperti sadar akan sosial, sadar akan kesehatan, sadar akan keselamatan bumi dan sadar politik. Sedangkan kalau bentuk	Aspek yang penting dalam komunitas
	S	mungkin pandangan kita Cuma itu tadi, ke masyarakat umum : kita sadar akan sosial sadar akan kesehatan sadar akan keselamatan bumi dan kita memang sadar politik, namanya komunitas dari awalnya ingin di masukkan dalam politik mau di biyayai sama partai atau samaa komunitas lainnya tapi kita tidak mungkin mau. Sedangkan		

		kalau ke anggota komunitas sendiri : saling mengingatkan antar anggota dalam berkendara demi keselamatan mereka jelas di mana mana banyak silatur rahmi jelas tambah rezeki, kalau kita punya susa ketauannya pasti ke temen tidak mungkin sama pacar	kesadaran ke anggota komunitas seperti saling mengingatkan antar anggota dalam berkendara demi keselamatan mereka, silaturrahmi	
VS.JD.20	P	mungkin bagaimana cara anda membedakan antara orang yang benar benar cinta merek dengan orang yang Cuma ngikut ngikutan atau senang senang saja dalam komunitas	Untuk membedakan anggota komunitas dengan anggota komunitas lain dalam segi yang benar-benar cinta merek dengan orang yang Cuma ikut-ikutan saja adalah bisa di lihat dari perilaku mereka tetapi di sini anak-anaknya tidak cinta merek tapi cinta komunitas	Cara anggota komunitas dalam membedakan anggota yang lain
	S	Bisa dari perilaku mereka, tapi disini rata rata anaknya tidak cinta merek tapi cinta komunitas		
	S	Kalau untuk anggota partisipan itu tidak pakai di ospek dan langsung masuk dan dia tidak menjadi anggota dia, tetapi kalau ada acaranya NIC'S itu di ajak dan kopdar pu n tidak wajib		
VS.JD.21	P	Apakah orang yang tidak tergabung dalam komunitas hal ini NIC'S boleh mengikuti touring dan kegiatan NIC'S mas	Siapa pun yang mau mengikuti <i>touring</i> di persilahkan dalam komunitas ini meskipun dia bukan anggota komunitas atau tidak tergabung dalam komunitas apa pun. Dan itu menjadi tanggung jawab kita selain itu komunitas kita juga membuka konsultasi mengenai otomotif dalam hal ini motor ninja karena cara seperti itu merupakan suatu cara pendekatan ke pada orang lain di sekitar kita	Bentuk ritual dalam komunitas (Touring)
	S	Tidak apa-apa ikut, tanggung jawab juga kita dan itu merupakan salah satu pendekatan dan kita juga menyediakan menyediakan konsultasi mengenai otomotif khususnya ninja orang lain juga kan ingin menegetahui berjalannya <i>club</i> dan ada juga ada orang yang awalnya itu ngikut kegiatan komunitas baru daftar untuk menjadi anggota dan baru di ospek soalnya tidak semua orang yang memakai ninja itu <i>tatak</i> dalam berkendara		
VS.JD.22	P	Kalau untuk <i>apparel</i> anak-anak NIC'S juga suka kah mas	Kesederahaan itu tidak harus punya ninja terus sombong karena	Kesederhanaan

	<p>S Iya suka tapi tetap sederhana, tidak harus punya ninja itu sombong tidak usah wah biasa saja. Karena yang di tonjolkan di <i>club</i> kan hobinya, bukan karena motonya tetapi hobinya mangkanya ada salah satu jargon nya arek-arek sendiri yang mahal itu bukan motornya tetapi yang mahal itu hobinya yang hobi <i>touring</i> ya <i>touring</i> yang hobi <i>free style</i> ya <i>free style</i> mahalnya itu disitu itu menandingi harga club motor, sekali jatuh habis berapa <i>touring</i> ya mengandalkan bahan bakar. Kita fokusnya tidak berpandangan pada <i>apparel</i> tidak berpandangan pada kekayaan kalau untuk <i>apparel</i> mungkin pada sosialnya nambah teman dan bisa <i>join</i> bisnis kita bisa menjual prodauk nya kawasaki kan tidak mesti harga disini itu lebih mahal dari pada harga di sana fokusnya itu ke kroni bisnis kita juga tidak memandang bagusnya <i>apparel</i> walaupun itu Honda, Yamaha, kawasaki itu tetap teman kita. Selain itu tiap <i>club</i> beda visi dan misi kalau kita lihat di komunitas NH 250 itu condongnya ke komunitas bisnis para pecinta otomotif yang bergelut dalam dunia bisnis akhirnya nambah link nambah swadaya yang terpenting itu bukan harga suatu motor tetapi solid nya itu dulu mas diki itu pakek ninja sekarang ganti CBR tapi cc nya itu lebih tinggi dan mas diki tetap dalalam komunitas ninja soalnya dia sudah nyaman dalam <i>club</i></p>	<p>yang di tonjolkan dan berharga dalam <i>club</i> itu adalah hobinya dan kita juga tidak terfokus pada <i>apparel</i>, mungkin apparel itu berfungsi untuk pendekatan sosial, menambah teman dan <i>join</i> bisnis antar anggota dan menjual suatu produk tertentu.</p>	
--	--	--	--

LAMPIRAN FOTO PENELITIAN



Foto Bersama Subjek 1 : Natural Coffe Malang



Foto bersama Subjek ke 2 dan anggota : Taman Samanta Krida Malang



Foto pada saat kopdar : Taman Samanta Krida Malang

GLOSARIUM

- Kopdar* : Kopi daratan adalah sebuah istilah yang mengacu pada ajang pertemuan antar sesama pengguna yang umumnya suda saling mengenal lewat internet atau komunikasi radio. Hal ini biasanya di tindak lanjuti dengan mengadakan pertemuan (temu muka).
- Rolling* : Berkeliling kota sambil mengendarai motor.
- Ndilalah* : Tiba-tiba.
- Apparel* : Perlengkapan seperti jaket, helem, glove, sepatu dan lain-lain.
- Whinsield* : Kaca depan motor bagian pemecah angin.
- Countersteering* : Teknik menikung, badan segaris dengan kemiringan motor
- Counterweight* : Teknik menikung, badan berlawanan arah dengan kemiringan motor